

Bilaga 1 – Starka stråk

Definition av Starka stråk

I Länsplanen pekas ett antal stråk och sträckor ut som är viktiga ur transport- och pendlings perspektiv i Gävleborg. Inom kollektivtrafiken har Länsplanen varit utgångspunkt, men den regionala kollektivtrafikmyndigheten har förfinat och förtydligat definitionen för att uppfylla kollektivtrafikens behov.

Starka stråk inom kollektivtrafiken avser därmed sträckor och relationer med högt resande, ofta arbets- och studiependling. Främst inkluderas sträckor mellan de flesta kommunernas huvudorter, men även vissa pendlingsintensiva relationer över länsgränser.

Uttekade sträckor är

Sundsvall - Hudiksvall - Söderhamn - Gävle - Uppsala

Hudiksvall - Bergsjö

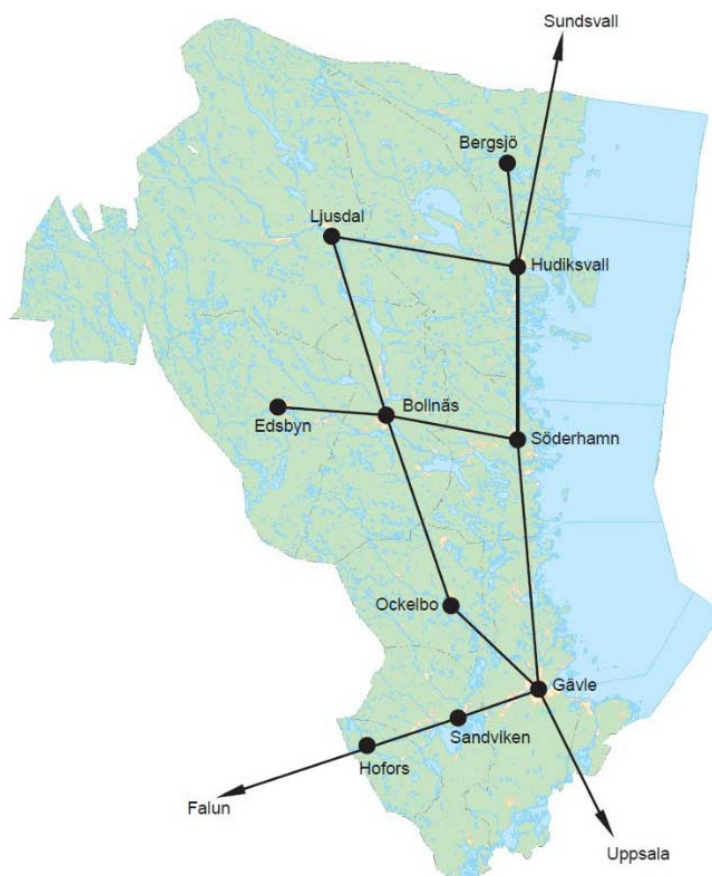
Ljusdal - Hudiksvall

Edsbyn - Bollnäs - Söderhamn

Ljusdal - Bollnäs - Ockelbo - Gävle - Uppsala

Falun - Hofors - Sandviken - Gävle - Uppsala

Mellan de utpekade orterna finns flera mindre orter som därmed också kan få fördel av att vara en del i ett starkt stråk



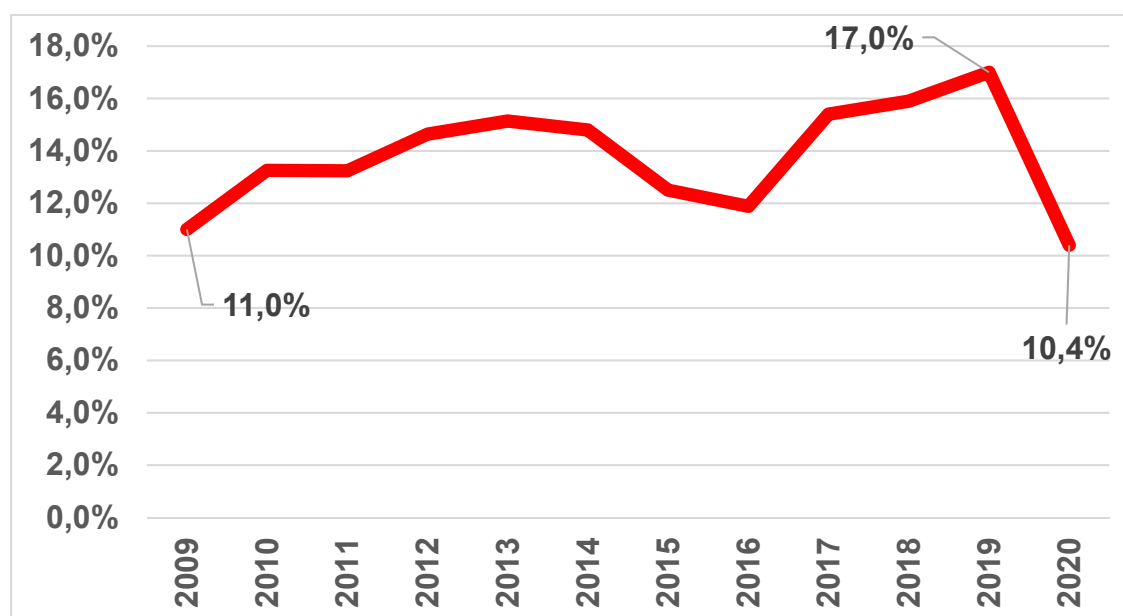
Bilaga 2 – Målindikatorer

1

En större andel resor sker med kollektivtrafik

3.1.1: En ökad andel registrerade kollektivtrafikresor jämfört med det totala resandet i Gävleborg.

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet i Gävleborgs län¹.

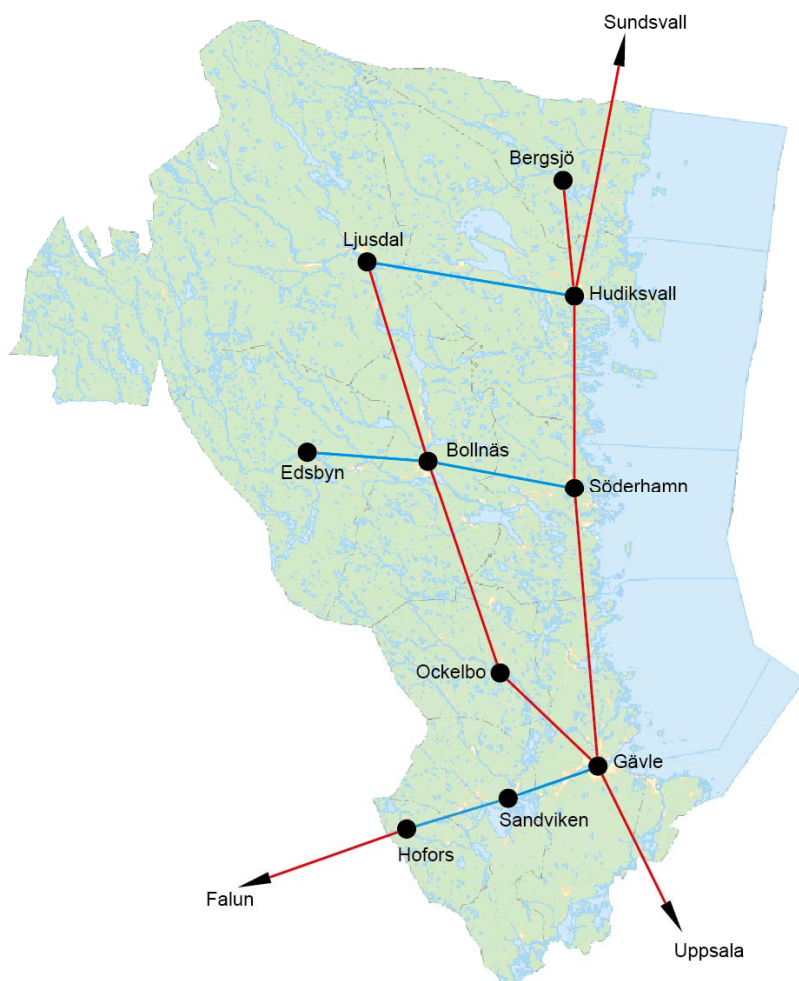


¹ Under pandemin har andelen utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt

2

Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

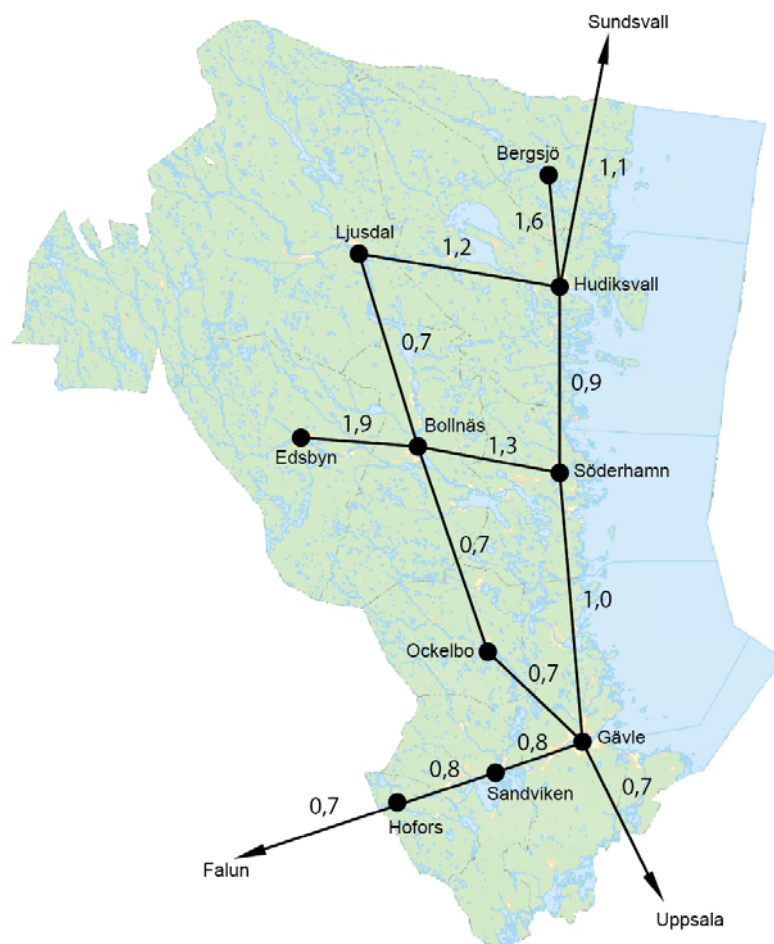
3.2.1: Inom de starka stråken ska trafikutbudet vara minst motsvarande 1-timmes trafik vardagar men ambitionen är trafikutbud motsvarande halvtimmetrafik vardagar.



Alla 14 delsträckor i kartan har idag minst entimmes trafik, men sex delsträckor uppnår dessutom halvtimmes trafik.

*Röd delsträcka = entimmes trafik.
Blå delsträcka = halvtimmes trafik.*

3.2.2: Restidskvoten inom Gävleborgs starka stråk ska inte överstiga 1,2 med buss eller 0,8 med tåg.



På de tio delsträckor som trafikeras med tåg uppnås restidskvot 0,8 på sju av delsträckorna².

På de övriga fyra delsträckor som trafikeras med buss uppnås restidskvot 1,2 på en av delsträckorna.

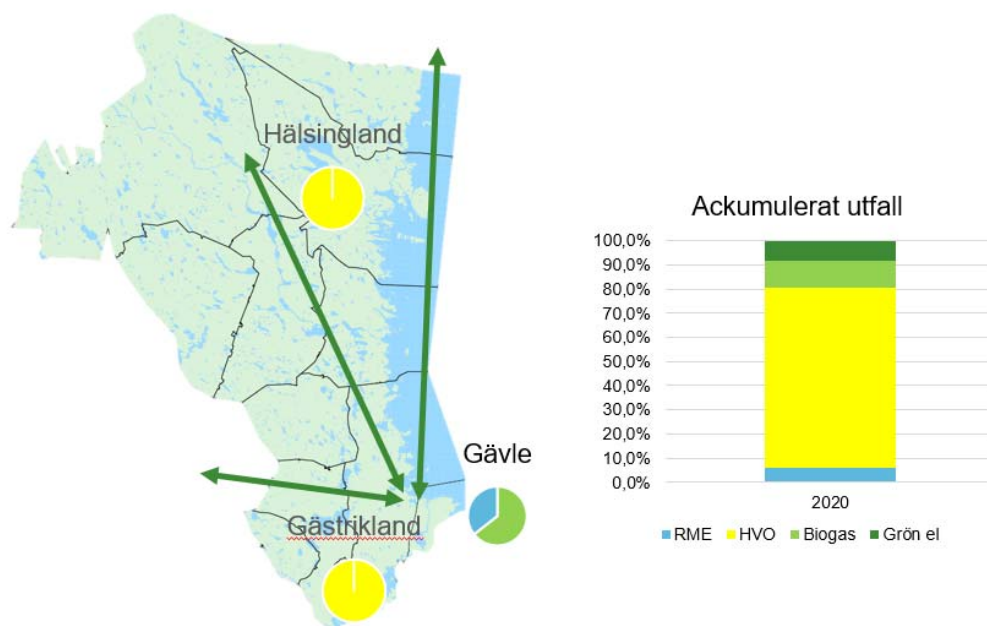
På de delsträckor som trafikeras av både tåg och buss, visas restidskvoten endast för tåg.

² Eniro.se har använts för att mäta restid med bil och sökning gjorts från station till station. Restid med kollektivtrafik har mätts utifrån aktuella tidtabeller i pendlingstäta tider. Restidskvoten = restid kollektivtrafik / restid bil.

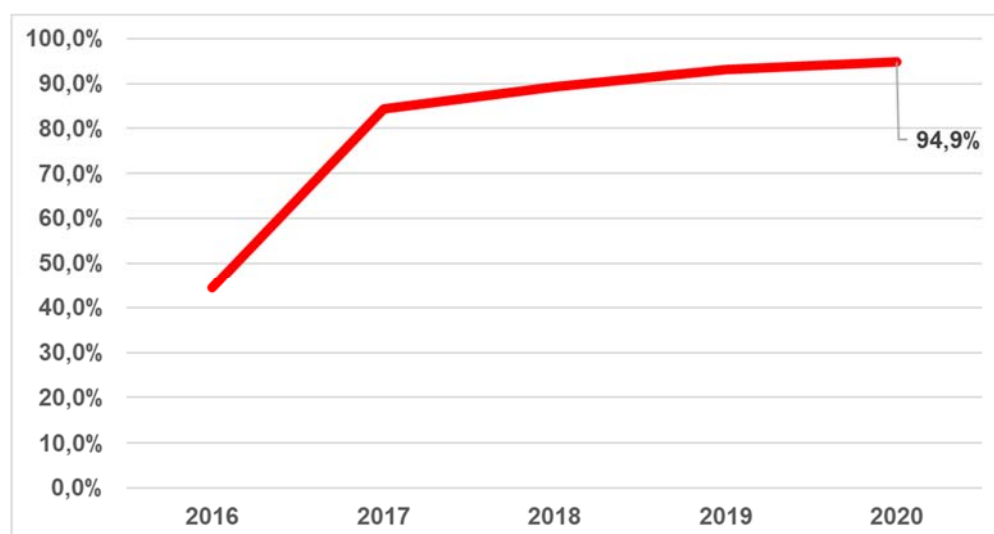
3 Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

3.3.1: Andel förnybara drivmedel inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken.

Allmän kollektivtrafik år 2020

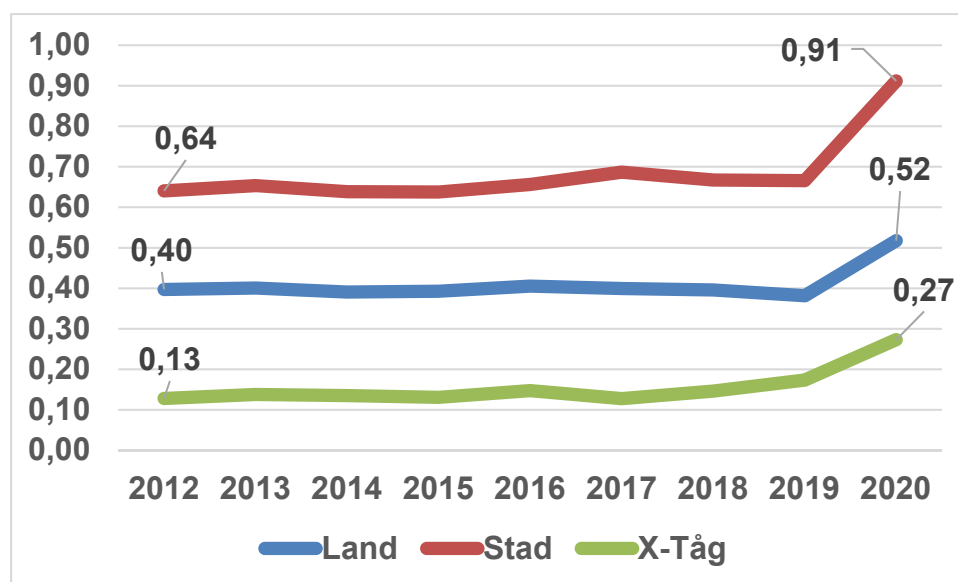
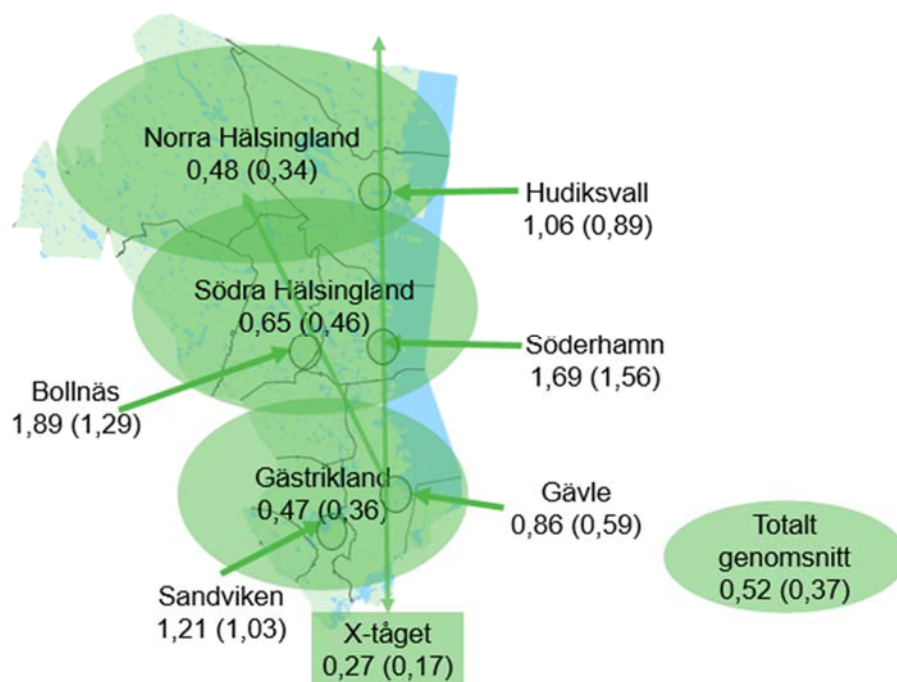


Särskild kollektivtrafik år 2020



3.3.2: Minskat antal kWh/personkilometer (pkm).

kWh/personkilometer Buss & Tåg 2020 (2019)



Under pandemin har kWh/personkilometer utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt.

4 Ett tillgängligt samhälle

3.4.1: Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar.

94 procent av Gävleborgs befolkning har möjlighet att pendla med kollektivtrafik³.

3.4.2: Antal tillgänglighetsanpassade hållplatser/bytespunkter.

År 2021 är 44 procent (334 stycken) av 760 prioriterade hållplatser samt 58 procent (8 stycken) av 12 bytespunkter tillgänglighetsanpassade. Aktuell tillgänglighetsanpassning beskrivs mer i detalj i Bilaga 6.

3.4.3: Aktuell anpassning av information för digitala plattformar enligt aktuella tillgänglighetsdirektiv (WCAG1).

X-trafiks webbplats är i hög grad tillgänglig och förenlig med nivå AA i standarden Web Content Accessibility Guidelines version 2.1.

X-trafiks app är delvis förenlig med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

Detaljerad tillgänglighetsrapport finns att tillgå på xtrafik.se.

3.4.4: Ej mätbara men genomförda åtgärder som avser att förbättra tillgänglighet inom kollektivtrafik.

Sedan 2019 finns närtrafik i hela Gävleborg. Målgruppen är människor som har långt till den allmänna kollektivtrafiken. Närtrafik innebär att hela Gävleborg nu har tillgång till kollektivtrafik⁴.

År 2020 lanserades en helt ny app för resesökning, biljettköp och buss på karta.

År 2021 lanserades funktioner i appen som 30-dagarsbiljett, SJ-tillägg samt möjlighet att skicka köpt biljett till annan person.

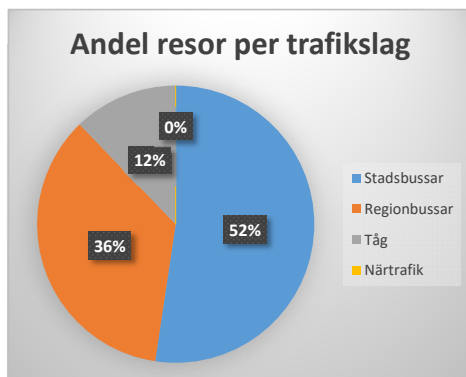
³ Källa analysverktyget Tillkoll oktober 2020. Ankomst kommunens centralort senast 8:00 och återresa tidigast 16:00 vardagar. Befolkning inom 2000 meter fågelvägen har inkluderats. Kuxa-trafiken i Ockelbo ingår inte i underlaget.

⁴ Närtrafik körs inte i pendlingstida tider och ingår därför inte i beräkning av tillgänglighet i indikator 3.4.1.

Bilaga 3 - Resandestatistik och ekonomi 2019

Område	Antal resor	Antal turer	Medel_per_tur	Tur_km	Medelreslängd	Intäkt	Bruttokostnad	Intäktsggrad	Nettokostnad	Nettkostnad/resa	km-kostnad	Andel resor av totalen	Andel nettokostnad av totalen
Bollnäs Stad	290374	35087	8	243133 km	2,4 km	3 392 571 kr	8 284 271 kr	41%	4 891 701 kr	17 kr	20,12 kr	2%	1%
Gävle Stad	6672475	256238	26	3572257 km	4,3 km	75 800 199 kr	156 268 794 kr	49%	80 468 595 kr	12 kr	22,53 kr	41%	19%
Hudiksvall Stad	585695	58699	10	405621 km	3,1 km	7 380 740 kr	14 486 204 kr	51%	7 105 464 kr	12 kr	17,52 kr	4%	2%
Sandviken Stad	366464	30392	12	298570 km	2,5 km	3 826 921 kr	10 085 251 kr	38%	6 258 331 kr	17 kr	20,96 kr	2%	1%
Söderhamn Stad	647325	61 294	11	407317 km	1,6 km	8 305 977 kr	15 110 248 kr	55%	6 804 271 kr	11 kr	16,71 kr	4%	2%
Regionbuss	5791721	466 637	12	14301255 km	20,7 km	123 339 927 kr	328 990 172 kr	37%	205 650 245 kr	36 kr	14,38 kr	35%	48%
X-Tåg	830303	15619	53	1957541 km	82,0 km	43 597 077 kr	108 689 554 kr	40%	65 092 476 kr	78 kr	33,25 kr	5%	15%
Övriga Tåg	<i>1158600</i>	57 930	<i>20</i>	<i>1158600 km</i>		13 955 370 kr	67 081 601 kr	21%	53 126 232 kr	46 kr		7%	12%
Närtrafik	2718	<i>2 020</i>	1,35	<i>94575 km</i>	34,8 km	<i>87 000 kr</i>	1 606 394 kr	5%	1 519 394 kr	559 kr	<i>16,07 kr</i>	0,02%	0,35%

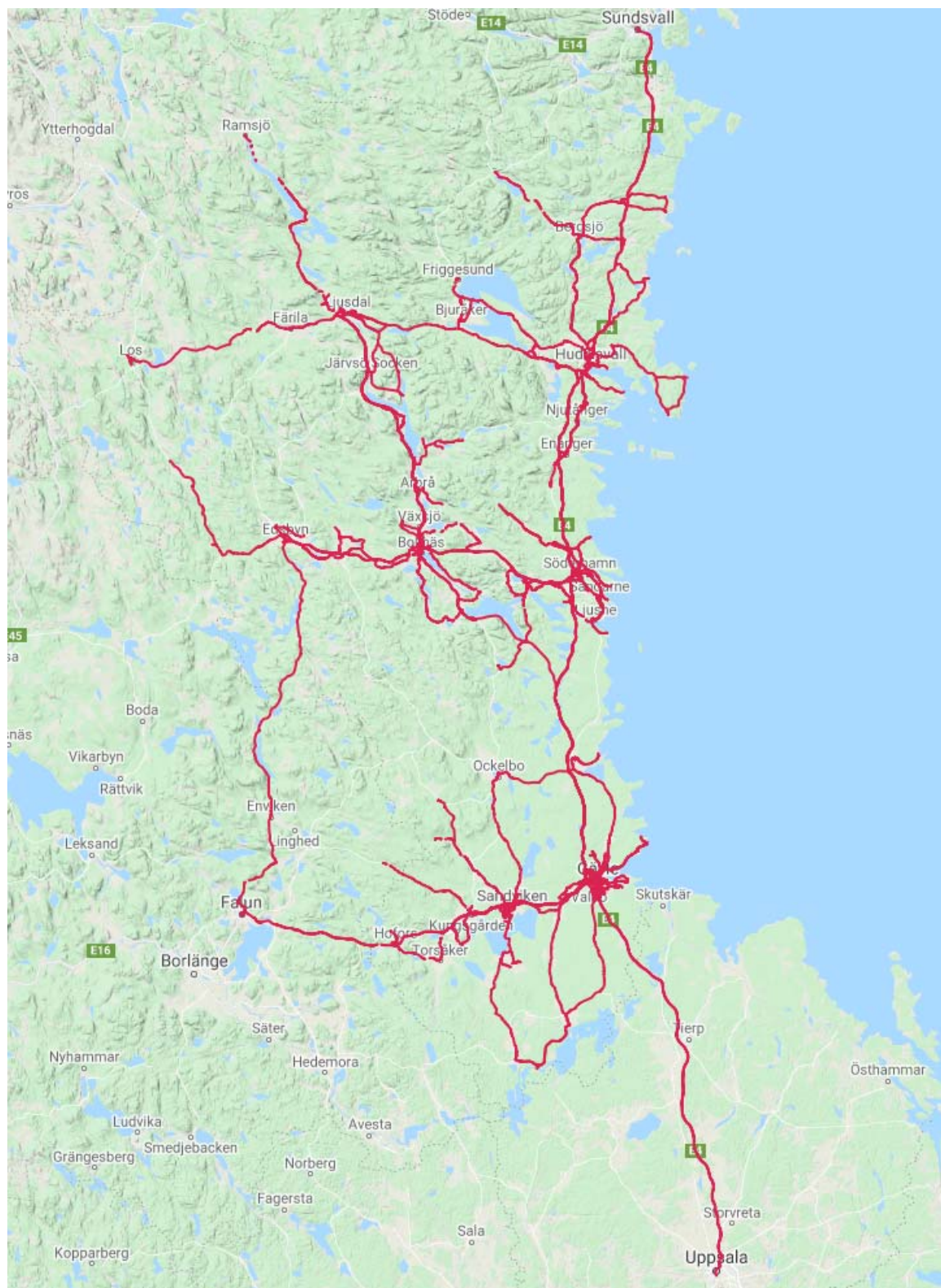
Område	Antal resor	Antal turer	Medel_per_tur	Tur_km	Medelreslängd	Intäkt	Bruttokostnad	Intäktsggrad	Nettokostnad	Nettkostnad/resa	km-kostnad	Andel resor av totalen	Andel nettokostnad av totalen
Stadsbussar	8562333	441710	19	4926898 km	3,9 km	98 706 407 kr	204 234 768 kr	48%	105 528 362 kr	12 kr	21,42 kr	52%	24%
Regionbussar	5791721	466 637	12	14301255 km	20,7 km	123 339 927 kr	328 990 172 kr	37%	205 650 245 kr	36 kr	14,38 kr	35%	48%
Tåg	1988903	73549	<i>27</i>	3116141 km	<i>82,0 km</i>	57 552 447 kr	175771155	33%	118 218 708 kr	59 kr	<i>33,25 kr</i>	12%	27%
Närtrafik	2718	<i>2020</i>	1,35	<i>94575 km</i>	34,8 km	<i>87 000 kr</i>	1 606 394 kr	<i>5%</i>	1 519 394 kr	559 kr	<i>16,33 kr</i>	0,02%	0,35%
Totalt	16345675	983916	17	22438869 km	19 km	279 685 781 kr	710 602 490 kr	39%	430 916 709 kr	26 kr	19 kr		



Röd kursiv = uppgifterna delvis schablonberäknade

Bilaga 4 – Linjekatalog 2019

Bilagan beskriver Gävleborg trafikutbud, resandestatistik och ekonomi per linje.



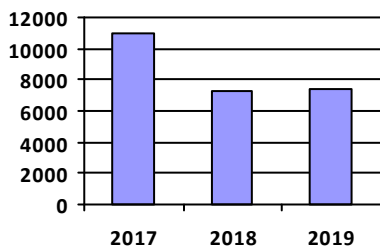
Arbetspendling plus serviceresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 19
 Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitament avtal 30%

Resor

Antal resor	7 458
Medelreslängd km	14
Personkm	106 649
Medel resor/dag	20
Medel resor/tur	10

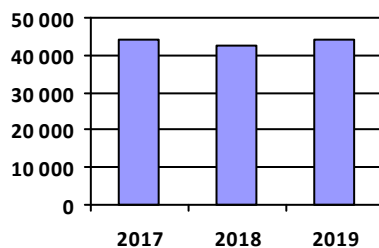
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	44 034
Antal turtimmar	1 139
Antal turer	765
Sittplatskm	2 311 754
Turkm/dag	121
Turkm/tur	58

Utbudskilometer

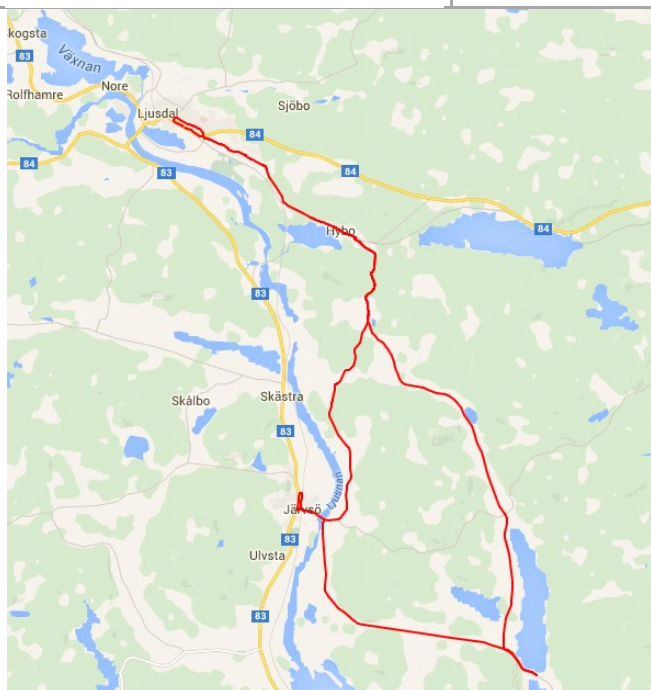


Ekonomi

Intäkt kr	125 055
Bruttokostnad kr	955 248
Nettokostnad kr	830 193
Verkligt incitament	6,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	13%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	128
Medelhast. km/h	39
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,32



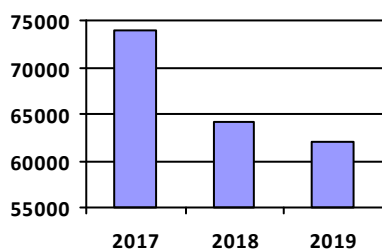
Arbetspendling, Grundskole- och gymnasieresor, serviceresor måndag-fredag samt lördag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	20
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	62 104
Medelreslängd km	15
Personkm	931 560
Medel resor/dag	170
Medel resor/tur	9

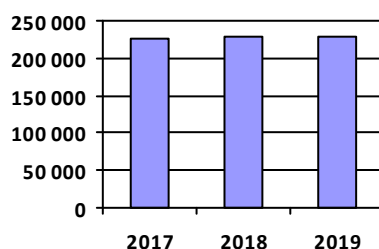
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	228 667
Antal turtimmar	5 346
Antal turer	7 110
Sittplatskm	11 943 391
Turkm/dag	626
Turkm/tur	32

Utbudskilometer

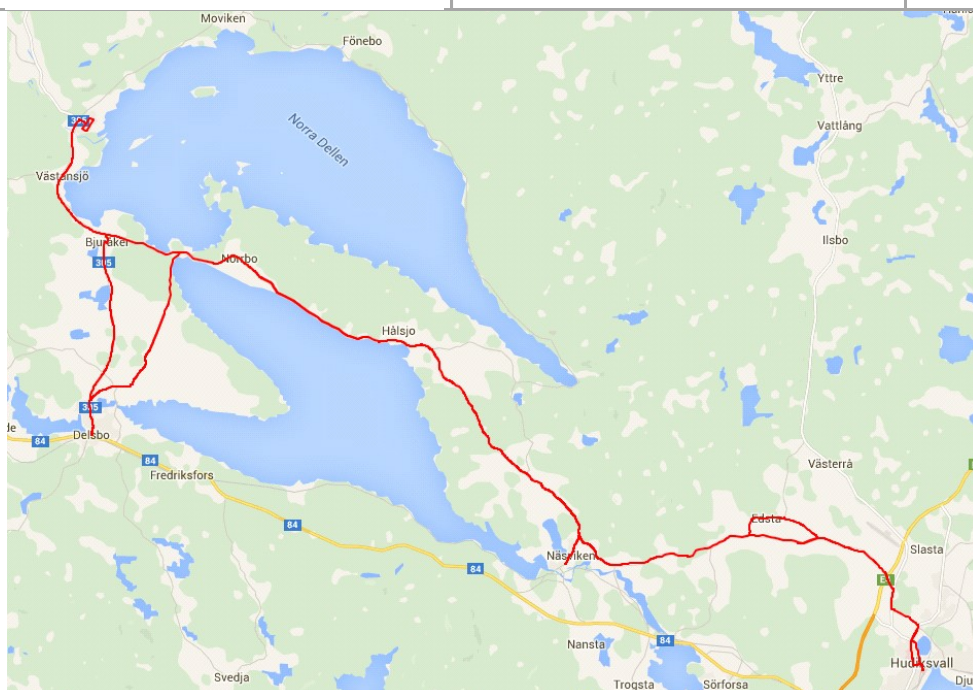


Ekonomi

Intäkt kr	1 182 566
Bruttokostnad kr	4 974 711
Nettokostnad kr	3 792 145
Verkligt incitament	9,9%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	80
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,79



Arbetspendling, Grundskole- och gymnasieresor, serviceresor måndag-fredag samt lördag. Linje 53 kompletterar på kvällar och helger.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	21
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	118 386
Medelreslängd km	9
Personkm	1 112 828
Medel resor/dag	324
Medel resor/tur	15

Produktion

Antal turkilometer	155 372
Antal turtimmar	4 307
Antal turer	8 051
Sittplatskm	7 960 812
Turkm/dag	426
Turkm/tur	19

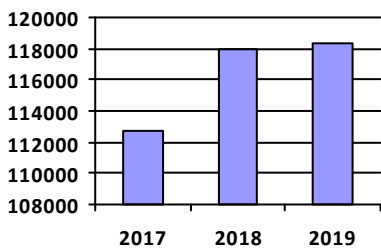
Ekonomi

Intäkt kr	2 033 071
Bruttokostnad kr	4 162 667
Nettokostnad kr	2 129 596
Verkligt incitament	22,6%

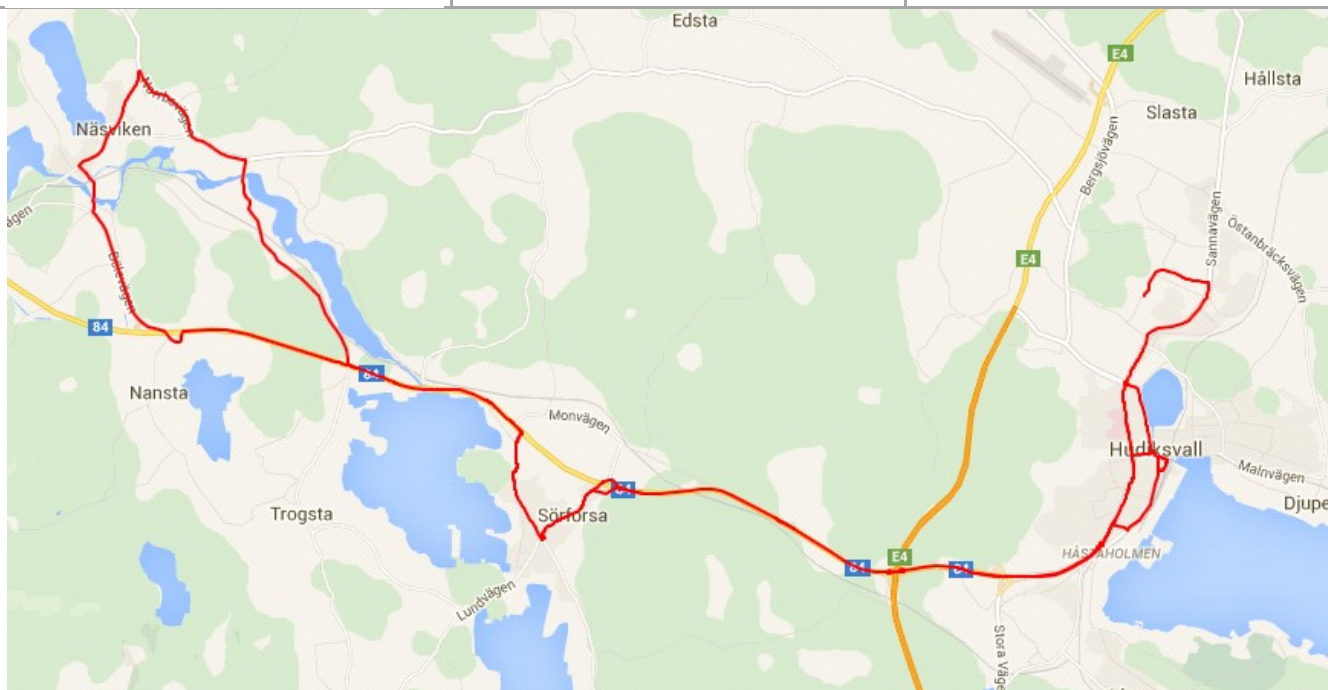
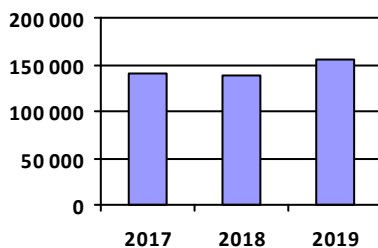
Nyckeltal

Intäktsgrad	49%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	27
Bruttokost. kr/resa	35
Medelhast. km/h	36
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,45

Resandestatistik



Utbudskilometer



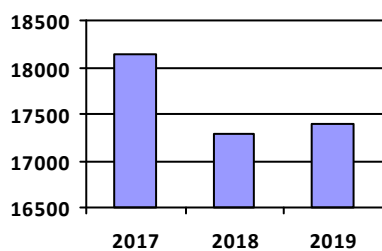
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	22
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	17 392
Medelreslängd km	19
Personkm	337 405
Medel resor/dag	48
Medel resor/tur	12

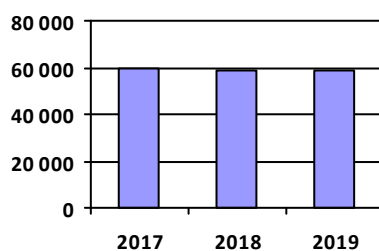
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	58 952
Antal turtimmar	1 339
Antal turer	1 453
Sittplatskm	3 100 712
Turkm/dag	162
Turkm/tur	41

Utbudskilometer

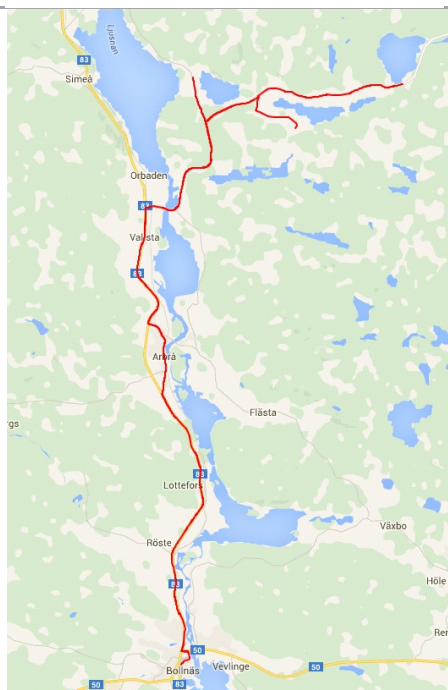


Ekonomi

Intäkt kr	385 590
Bruttokostnad kr	1 264 742
Nettokostnad kr	879 152
Verkligt incitament	10,9%

Nyckeltal

Intäktsggrad	30%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	73
Medelhast. km/h	44
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	0,56



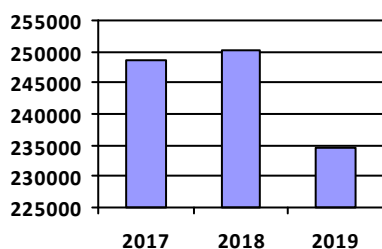
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	25
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	234 643
Medelreslängd km	27
Personkm	6 382 290
Medel resor/dag	643
Medel resor/tur	17

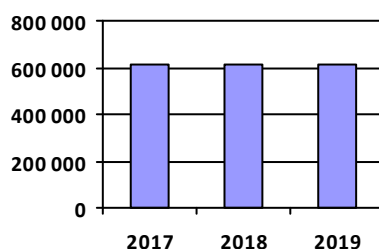
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	611 362
Antal turtimmar	12 829
Antal turer	14 159
Sittplatskm	32 266 718
Turkm/dag	1 675
Turkm/tur	43

Utbudskilometer

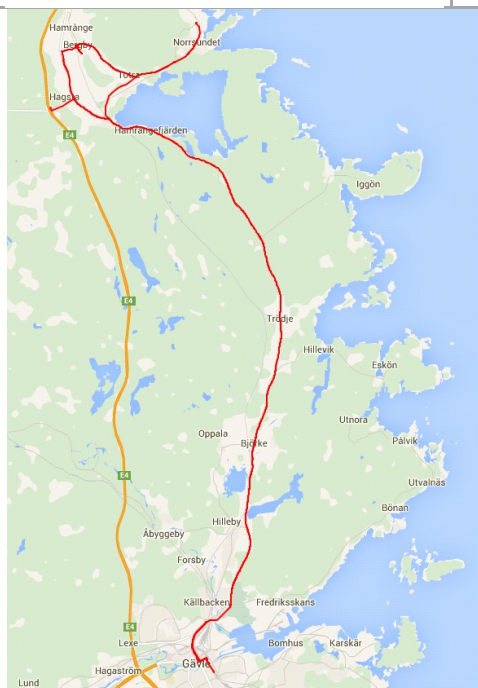


Ekonomi

Intäkt kr	4 221 924
Bruttokostnad kr	14 031 181
Nettokostnad kr	9 809 257
Verkligt incitament	33,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	30%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	60
Medelhast. km/h	48
Kabinfaktor	20%
kWh/personkm	0,32



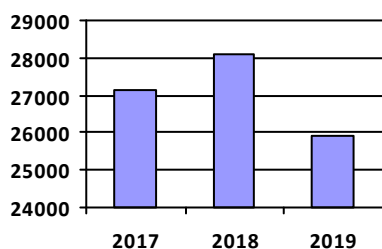
Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helldag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	26
Avtalspart	KR Trafik	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	25 925
Medelreslängd km	29
Personkm	741 455
Medel resor/dag	71
Medel resor/tur	9

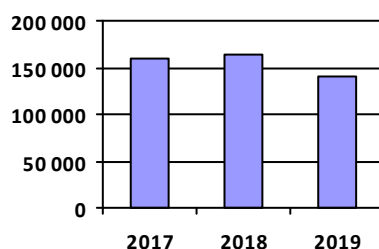
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	140 150
Antal turtimmar	2 403
Antal turer	2 755
Sittplatskm	7 341 825
Turkm/dag	384
Turkm/tur	51

Utbudskilometer

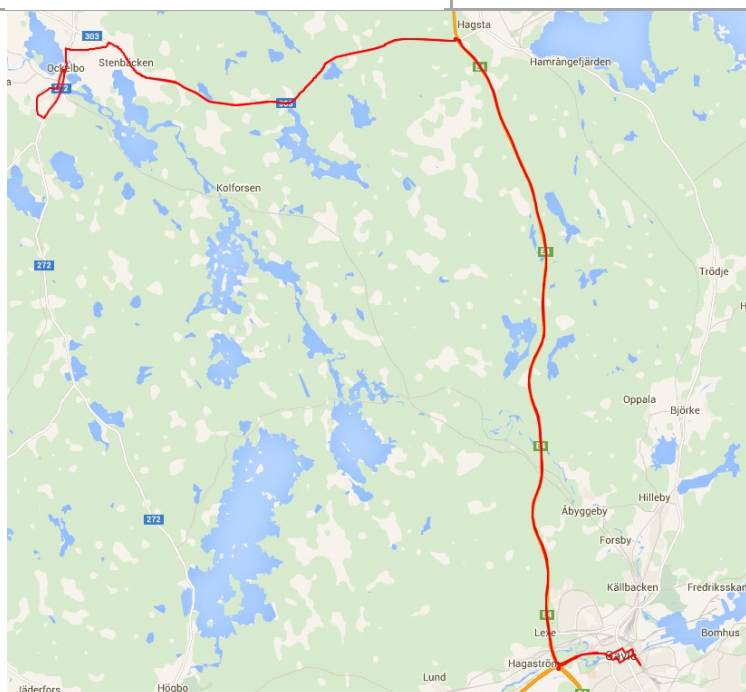


Ekonomi

Intäkt kr	619 711
Bruttokostnad kr	2 539 648
Nettokostnad kr	1 919 937
Verkligt incitament	20,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	98
Medelhast. km/h	58
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,62



Hudiksvall-Iggesund-Njutånger-Enånger-Lindefallet

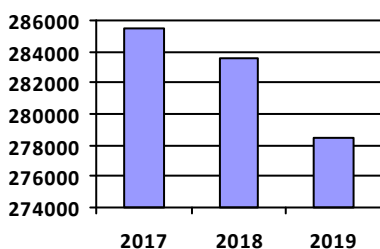
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 120-minuterstrafik lördag och söndag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag. Sträckan Enånger-Iggesund nivå 3.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	28
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	278 431
Medelreslängd km	13
Personkm	3 730 975
Medel resor/dag	763
Medel resor/tur	17

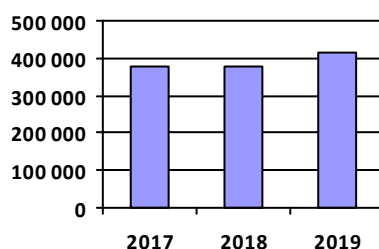
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	413 288
Antal turtimmar	10 090
Antal turer	16 136
Sittplatskm	21 543 546
Turkm/dag	1 132
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

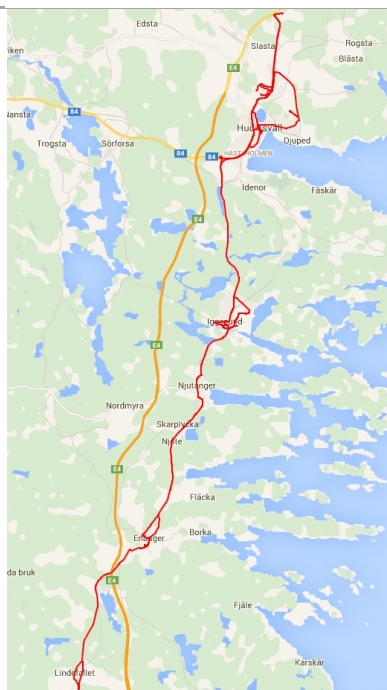


Ekonomi

Intäkt kr	5 203 632
Bruttokostnad kr	10 414 093
Nettokostnad kr	5 210 461
Verkligt incitament	21,2%

Nyckeltal

Intäktsgrad	50%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	25
Bruttokost. kr/resa	37
Medelhast. km/h	41
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,35



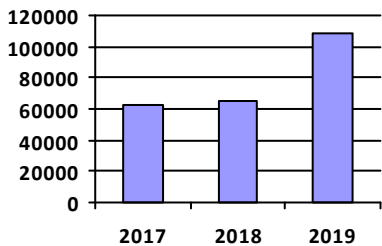
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor till Hudiksvall. Samordnas i vissa tidslägen med tågtrafiken och snabbusslinje 329.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	29
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	108 178
Medelreslängd km	45
Personkm	4 868 010
Medel resor/dag	296
Medel resor/tur	20

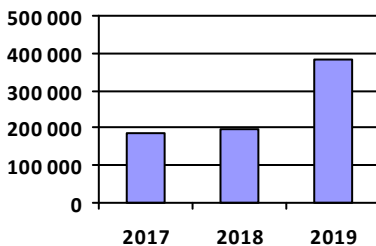
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	383 360
Antal turtimmar	6 350
Antal turer	5 362
Sittplatskm	20 115 461
Turkm/dag	1 050
Turkm/tur	71

Utbudskilometer

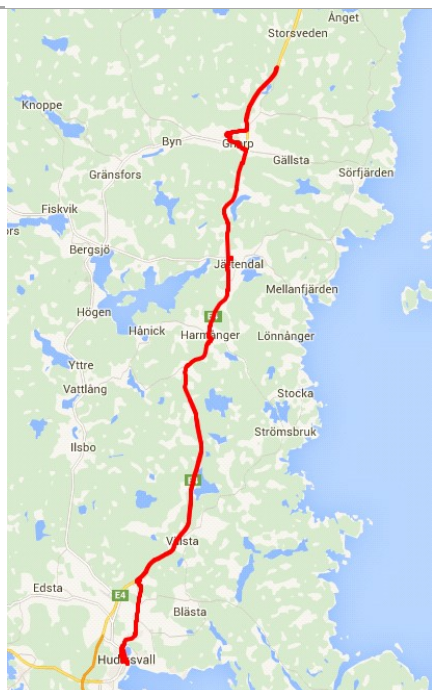


Ekonomi

Intäkt kr	2 591 559
Bruttokostnad kr	7 657 734
Nettokostnad kr	5 066 175
Verkligt incitament	11,2%

Nyckeltal

Intäktsgrad	34%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	71
Medelhast. km/h	60
Kabinfaktor	24%
kWh/personkm	0,25



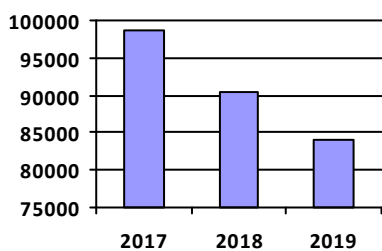
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor måndag-fredag samt lördag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	30
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	83 977
Medelreslängd km	26
Personkm	2 175 004
Medel resor/dag	230
Medel resor/tur	15

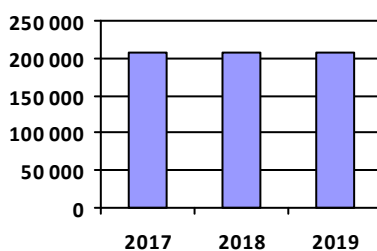
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	206 333
Antal turtimmar	4 516
Antal turer	5 725
Sittplatskm	10 825 780
Turkm/dag	565
Turkm/tur	36

Utbudskilometer

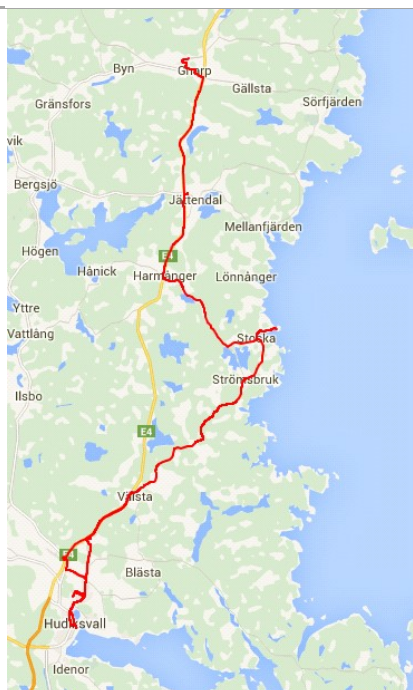


Ekonomi

Intäkt kr	1 458 767
Bruttokostnad kr	4 632 887
Nettokostnad kr	3 174 120
Verkligt incitament	14,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	31%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	55
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	20%
kWh/personkm	0,30



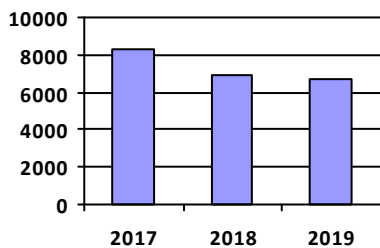
Grundskoleresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	32
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	6 699
Medelreslängd km	7
Personkm	48 233
Medel resor/dag	18
Medel resor/tur	9

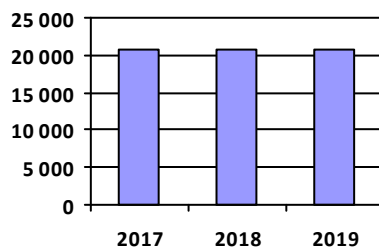
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	20 635
Antal turtimmar	558
Antal turer	732
Sittplatskm	1 066 890
Turkm/dag	57
Turkm/tur	28

Utbudskilometer

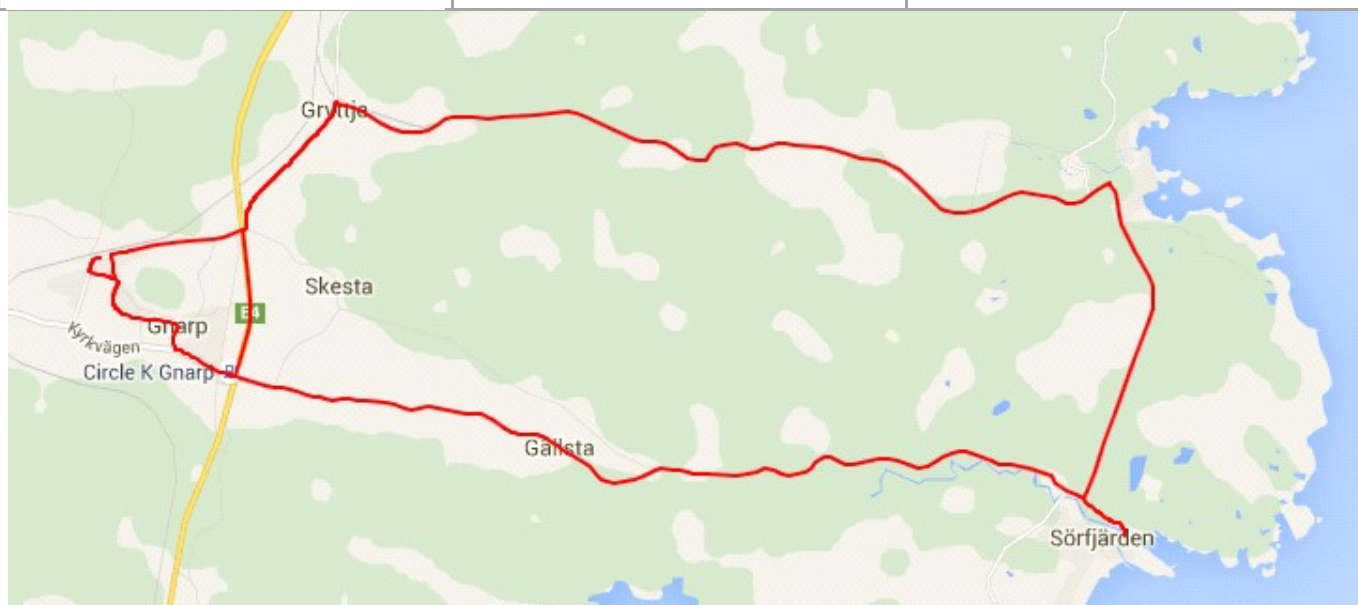


Ekonomi

Intäkt kr	94 124
Bruttokostnad kr	473 201
Nettokostnad kr	379 077
Verkligt incitament	11,2%

Nyckeltal

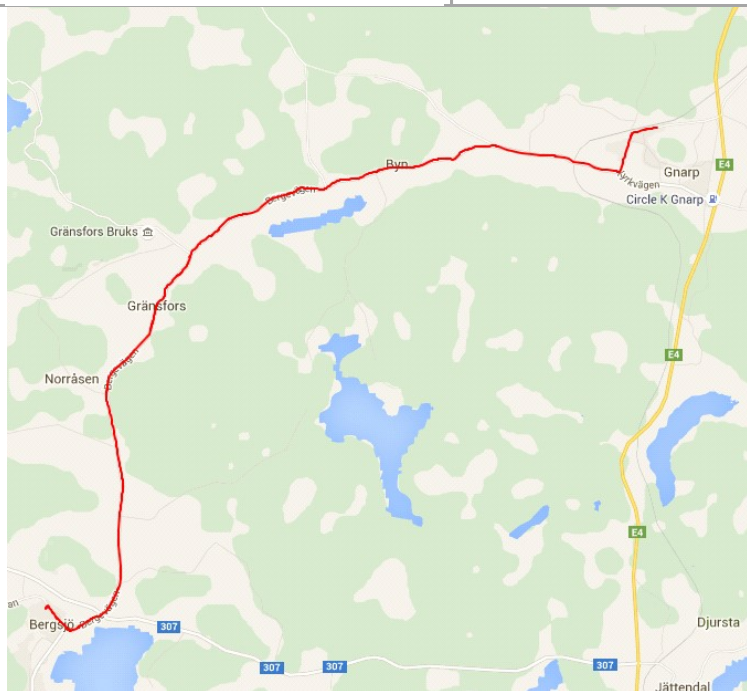
Intäktsggrad	20%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	71
Medelhast. km/h	37
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,37



Arbetspendling. Grundskoleresor och anslutning till linje 29/329/X-Tåg i Gnarp mot Sundsvall och Hudiksvall.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	33
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

<



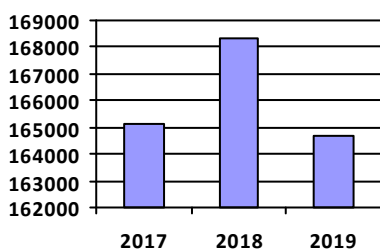
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 120-minuterstrafik lördag och söndag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag. Sträckan Bergsjö-Hassela nivå 4.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	34
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	164 711
Medelreslängd km	28
Personkm	4 628 379
Medel resor/dag	451
Medel resor/tur	14

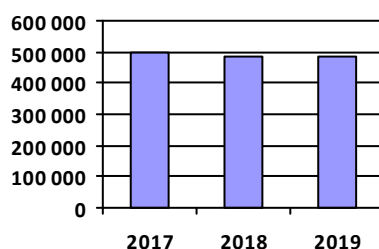
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	482 453
Antal turtimmar	9 427
Antal turer	11 763
Sittplatskm	25 177 650
Turkm/dag	1 322
Turkm/tur	41

Utbudskilometer

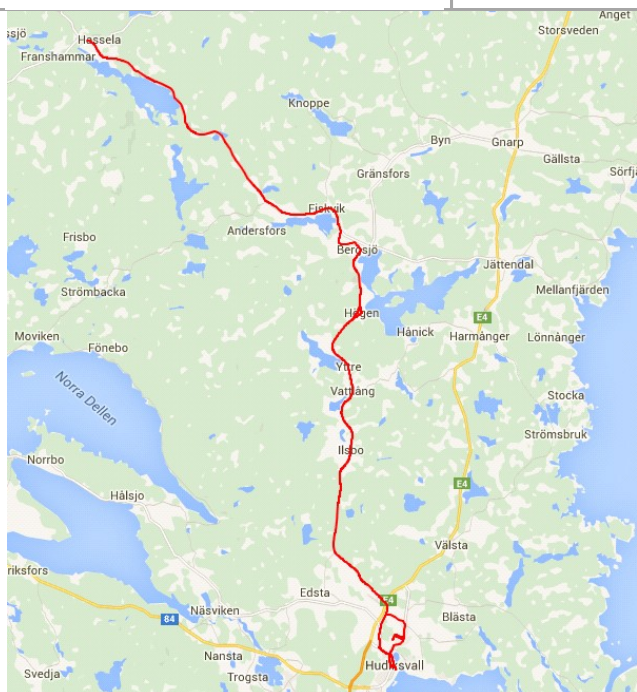


Ekonomi

Intäkt kr	3 148 214
Bruttokostnad kr	10 265 940
Nettokostnad kr	7 117 725
Verkligt incitament	12,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	31%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	62
Medelhast. km/h	51
Kabinfaktor	18%
kWh/personkm	0,33



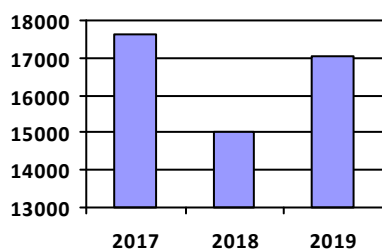
Grundskoleresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	35
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	17 036
Medelreslängd km	14
Personkm	236 800
Medel resor/dag	47
Medel resor/tur	6

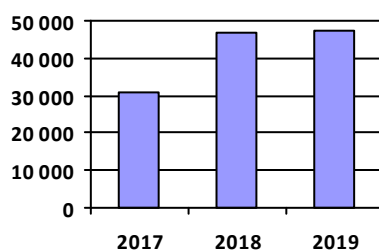
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	47 145
Antal turtimmar	1 098
Antal turer	2 742
Sittplatskm	2 413 090
Turkm/dag	129
Turkm/tur	17

Utbudskilometer

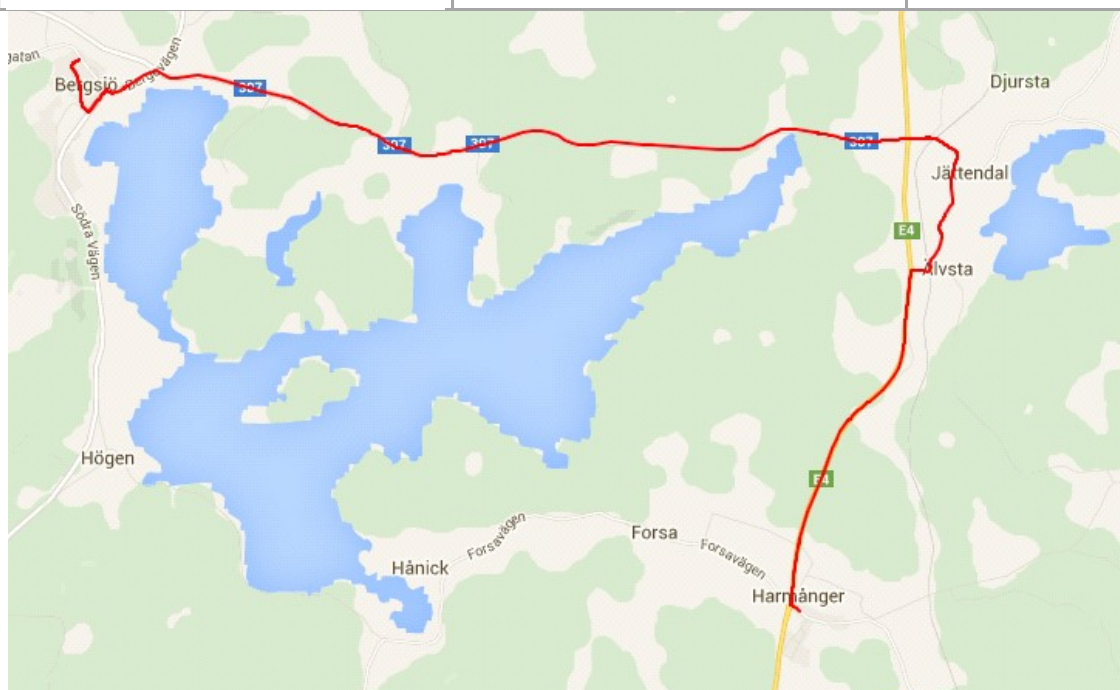


Ekonomi

Intäkt kr	245 775
Bruttokostnad kr	1 052 878
Nettokostnad kr	807 103
Verkligt incitament	12,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	23%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	62
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,64



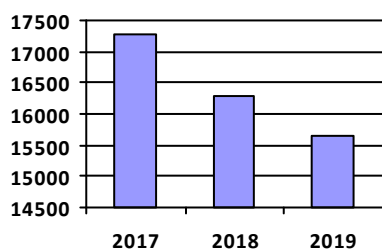
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	37
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	15 654
Medelreslängd km	19
Personkm	291 164
Medel resor/dag	43
Medel resor/tur	6

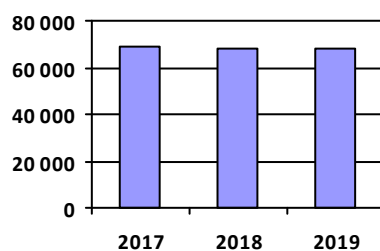
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	68 293
Antal turtimmar	1 525
Antal turer	2 644
Sittplatskm	3 580 998
Turkm/dag	187
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

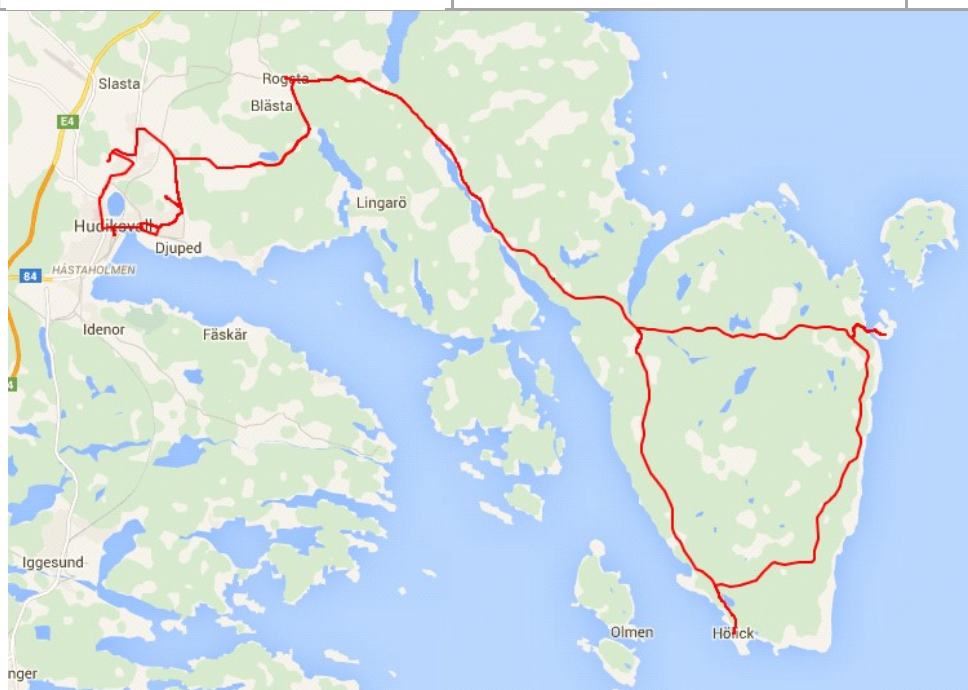


Ekonomi

Intäkt kr	297 244
Bruttokostnad kr	1 442 491
Nettokostnad kr	1 145 246
Verkligt incitament	8,6%

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	92
Medelhast. km/h	45
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,75



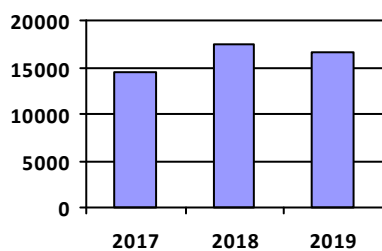
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	38
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	16 538
Medelreslängd km	7
Personkm	112 458
Medel resor/dag	45
Medel resor/tur	7

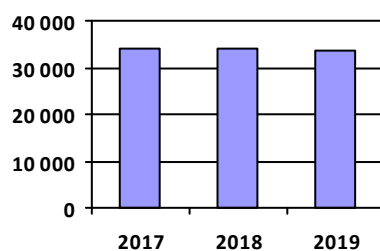
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	33 508
Antal turtimmar	1 058
Antal turer	2 232
Sittplatskm	1 708 296
Turkm/dag	92
Turkm/tur	15

Utbudskilometer

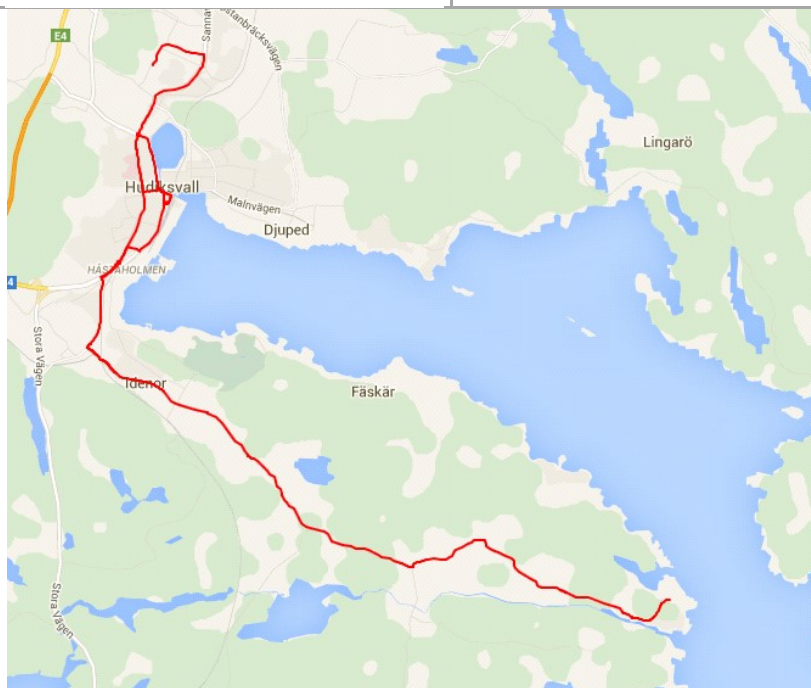


Ekonomi

Intäkt kr	332 781
Bruttokostnad kr	863 954
Nettokostnad kr	531 173
Verkligt incitament	15,2%

Nyckeltal

Intäctsgrad	39%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	52
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	0,95



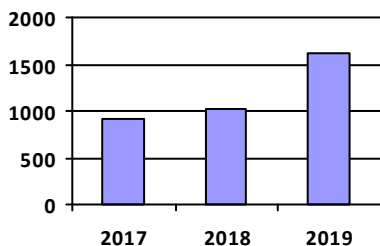
Samordnas med Dalatrafik och möjliggör veckopendling fredag och söndag till Dalarnas län.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	39
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	1 617
Medelreslängd km	85
Personkm	136 798
Medel resor/dag	4
Medel resor/tur	7

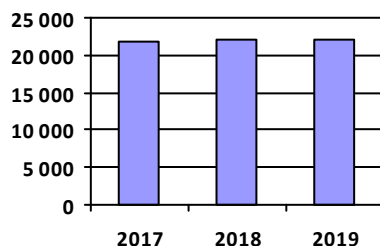
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	22 118
Antal turtimmar	357
Antal turer	230
Sittplatskm	1 167 696
Turkm/dag	61
Turkm/tur	96

Utbudskilometer

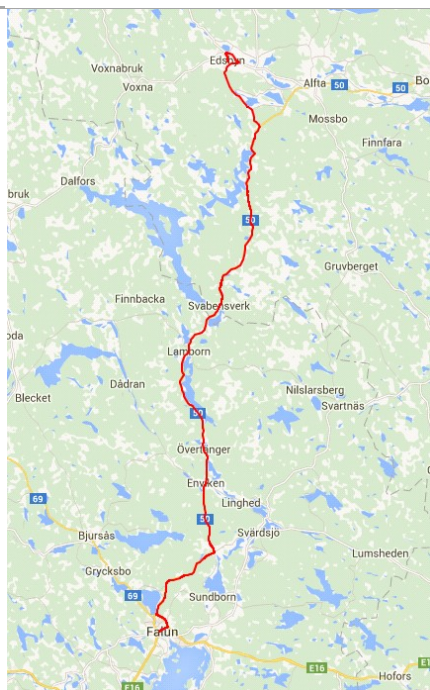


Ekonomi

Intäkt kr	20 285
Bruttokostnad kr	403 267
Nettokostnad kr	382 982
Verkligt incitament	3,2%

Nyckeltal

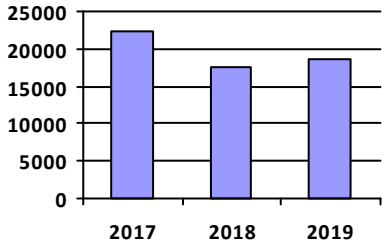
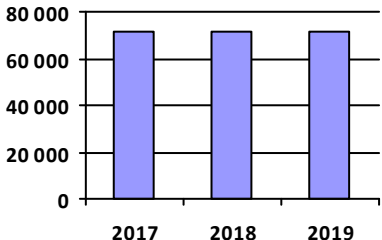
Intäktsggrad	5%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	249
Medelhast. km/h	62
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	0,52

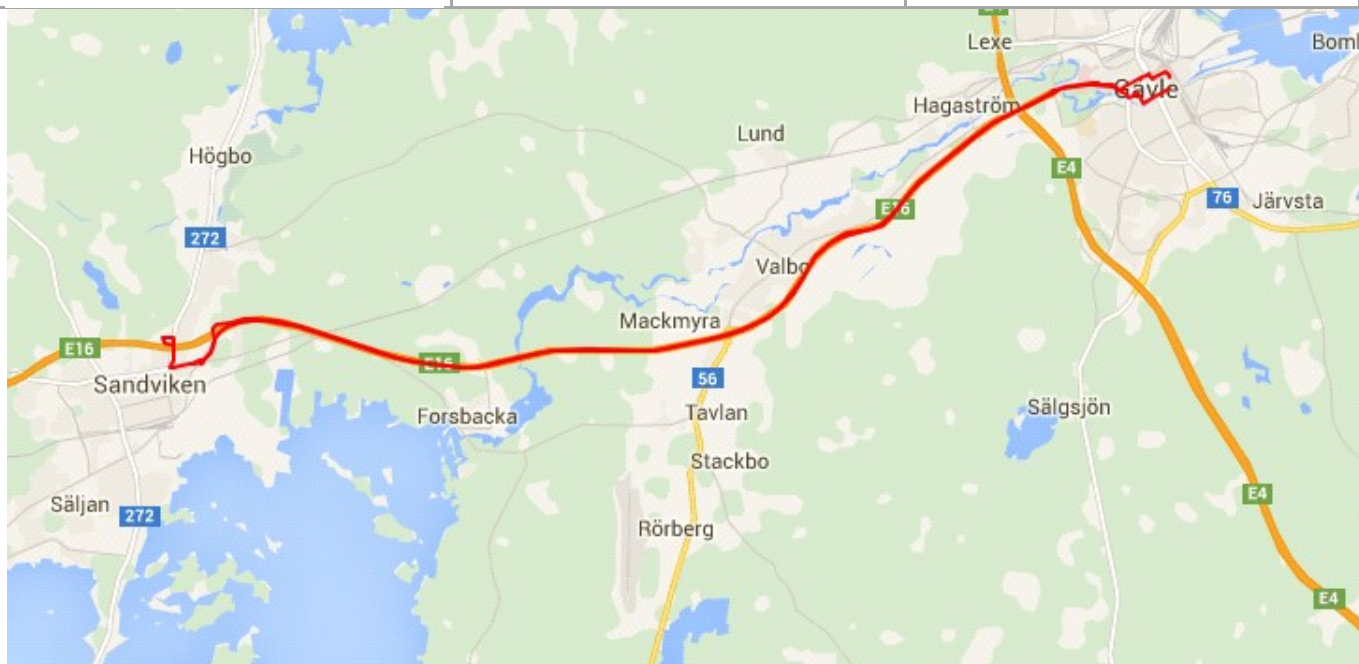


40 Gävle - Sandbacka Park

Arbetspendling. (Nivå 3, dock ingen helgtrafik.)

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	40
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	18 532	Antal turkilometer	71 731	Intäkt kr	383 709
Medelreslängd km	22	Antal turtimmar	1 500	Bruttokostnad kr	1 467 705
Personkm	403 998	Antal turer	3 003	Nettokostnad kr	1 083 996
Medel resor/dag	51	Sittplatskm	5 992 500	Verkligt incitament	25,1%
Medel resor/tur	6	Turkm/dag	197	Nyckeltal Intäktsgrad26% Intäkt kr/resa21 Bruttokost. kr/km20 Bruttokost. kr/resa79 Medelhast. km/h48 Kabinfaktor7% kWh/personkm0,59	
		Turkm/tur	24		
Resandestatistik 		Utbudskilometer 			



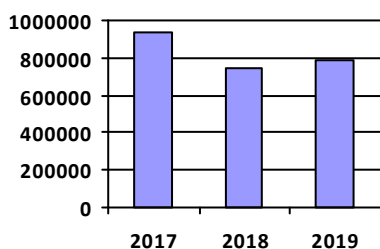
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	1	Område	Region	Aliaslinjenr	41
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	789 054
Medelreslängd km	24
Personkm	19 095 107
Medel resor/dag	2 162
Medel resor/tur	16

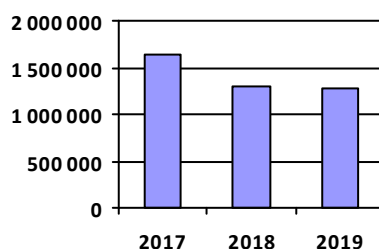
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	1 280 598
Antal turtimmar	33 358
Antal turer	48 339
Sittplatskm	66 936 085
Turkm/dag	3 508
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

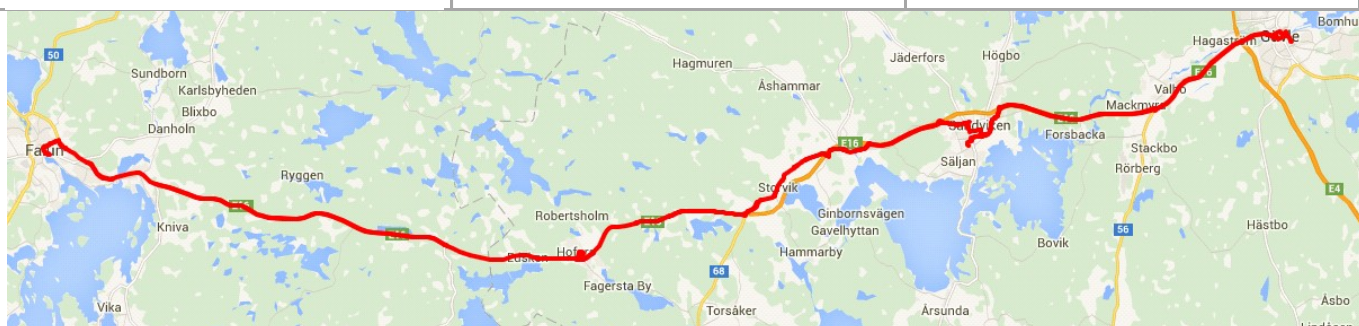


Ekonomi

Intäkt kr	19 576 788
Bruttokostnad kr	36 779 998
Nettokostnad kr	17 203 210
Verkligt incitament	42,7%

Nyckeltal

Intäktsgrad	53%
Intäkt kr/resa	25
Bruttokost. kr/km	29
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	38
Kabinfaktor	29%
kWh/personkm	0,22



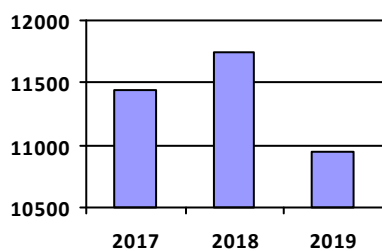
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Fyra dblturer, helgtrafik -anropsstyrd.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	42
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	10 951
Medelreslängd km	6
Personkm	63 516
Medel resor/dag	30
Medel resor/tur	2

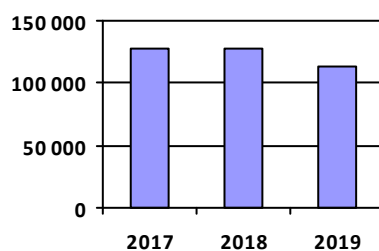
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	113 407
Antal turtimmar	2 573
Antal turer	4 950
Sittplatskm	5 927 043
Turkm/dag	311
Turkm/tur	23

Utbudskilometer

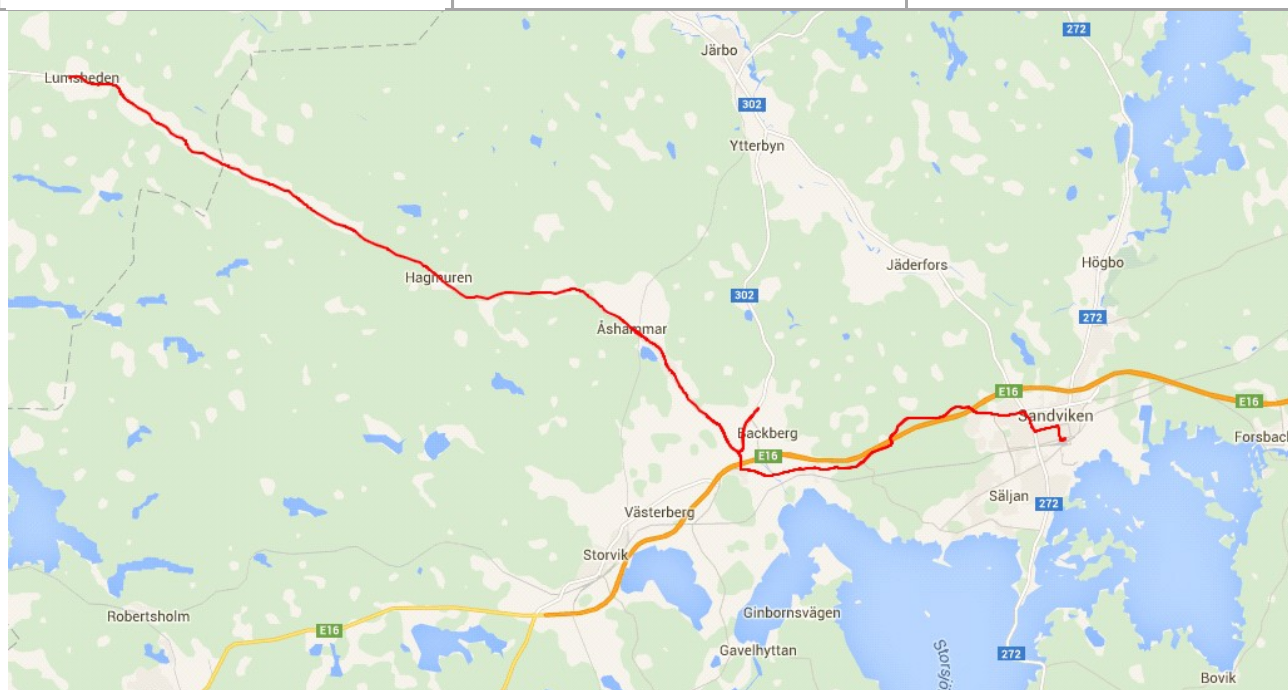


Ekonomi

Intäkt kr	258 618
Bruttokostnad kr	1 997 896
Nettokostnad kr	1 739 278
Verkligt incitament	10,9%

Nyckeltal

Intäktsggrad	13%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	182
Medelhast. km/h	44
Kabinfaktor	1%
kWh/personkm	5,89



43 Kungsberg - Järbo - Sandviken

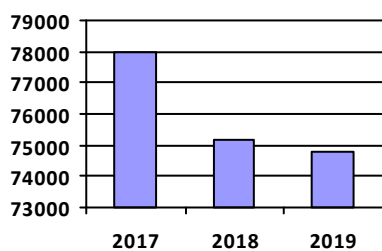
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	43
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	74 792
Medelreslängd km	13
Personkm	987 254
Medel resor/dag	205
Medel resor/tur	7

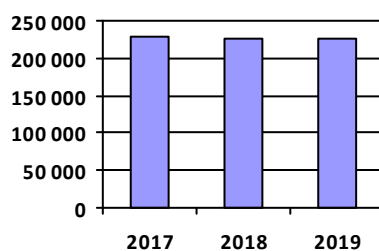
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	226 861
Antal turtimmar	5 298
Antal turer	9 984
Sittplatskm	11 845 447
Turkm/dag	622
Turkm/tur	23

Utbudskilometer

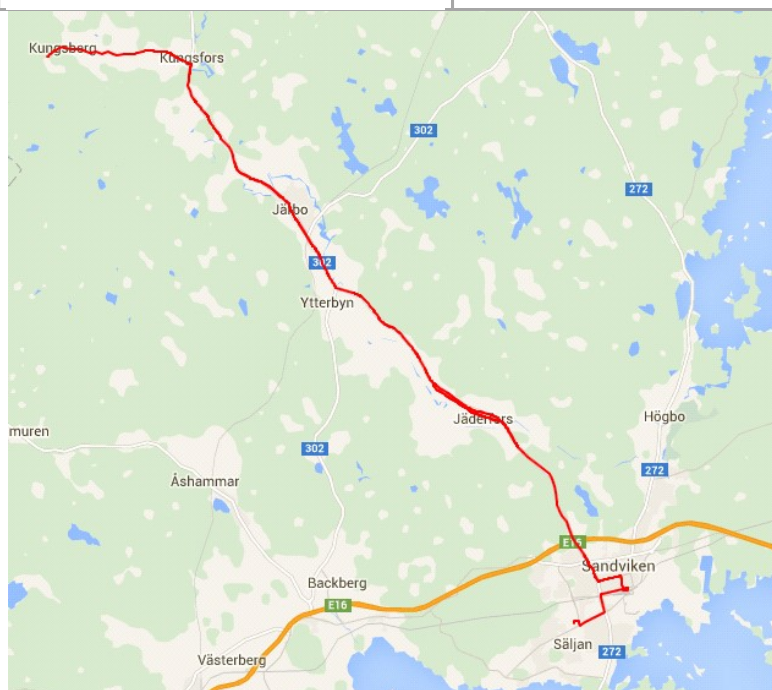


Ekonomi

Intäkt kr	1 686 660
Bruttokostnad kr	5 072 732
Nettokostnad kr	3 386 072
Verkligt incitament	29,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	33%
Intäkt kr/resa	23
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	68
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,76



44 Ockelbo - Högbo - Sandviken

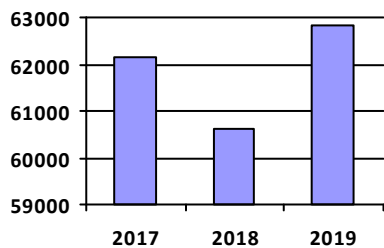
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	44
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	62 812
Medelreslängd km	25
Personkm	1 538 894
Medel resor/dag	172
Medel resor/tur	9

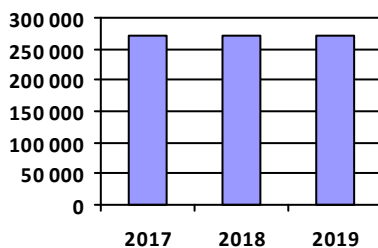
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	271 093
Antal turtimmar	5 852
Antal turer	6 711
Sittplatskm	14 142 520
Turkm/dag	743
Turkm/tur	40

Utbudskilometer

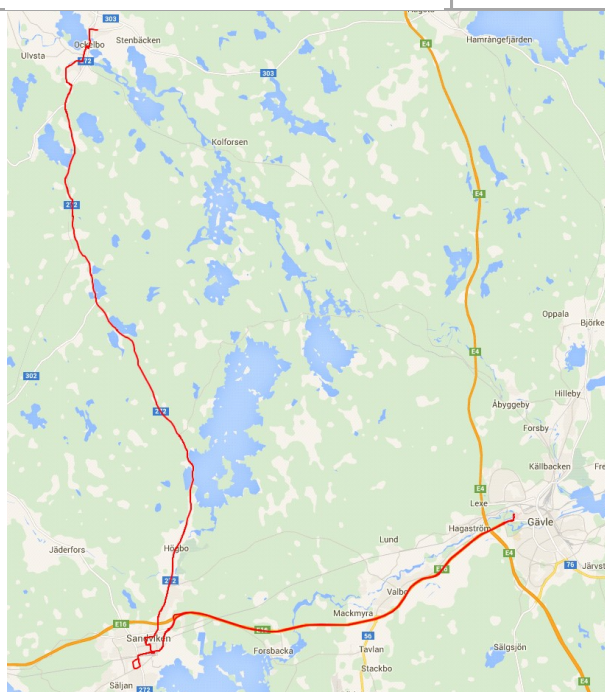


Ekonomi

Intäkt kr	1 182 602
Bruttokostnad kr	5 443 397
Nettokostnad kr	4 260 795
Verkligt incitament	22,9%

Nyckeltal

Intäctsgrad	22%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	87
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	0,58



45 Kungsgården - Gästrike Hammarby - Storvik

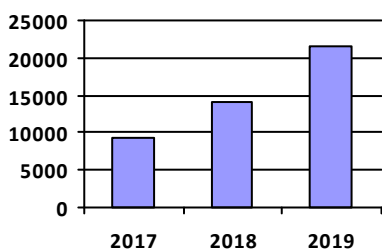
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Heltrafik - anropsstyrd. (Öppen skolskjuts fram till ht-2016)

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	45
Avtalspart	KR Trafik	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	21 608
Medelreslängd km	5
Personkm	108 040
Medel resor/dag	59
Medel resor/tur	4

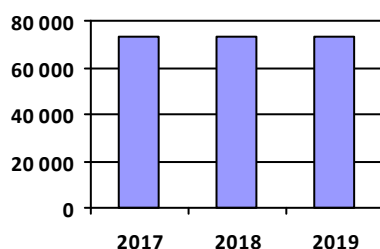
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	73 101
Antal turtimmar	2 226
Antal turer	5 995
Sittplatskm	3 724 628
Turkm/dag	200
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

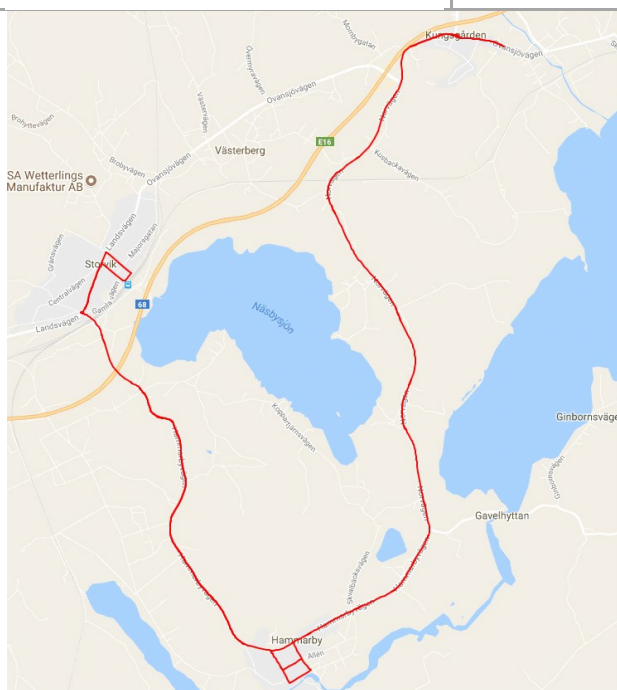


Ekonomi

Intäkt kr	415 400
Bruttokostnad kr	1 703 442
Nettokostnad kr	1 288 041
Verkligt incitament	25,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	33
Kabinfaktor	3%
kWh/personkm	2,23



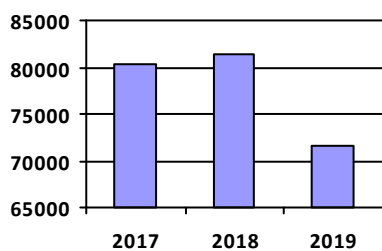
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Anpassad till TIB-tåget Robertsfors.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 46
Avtalspart KR Trafik Avtalsperiod 2012-2022 Incitament avtal 70%

Resor

Antal resor	71 541
Medelreslängd km	28
Personkm	2 010 302
Medel resor/dag	196
Medel resor/tur	7

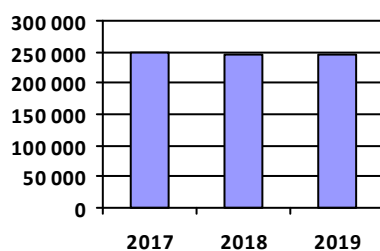
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	246 409
Antal turtimmar	7 023
Antal turer	9 737
Sittplatskm	12 807 132
Turkm/dag	675
Turkm/tur	25

Utbudskilometer

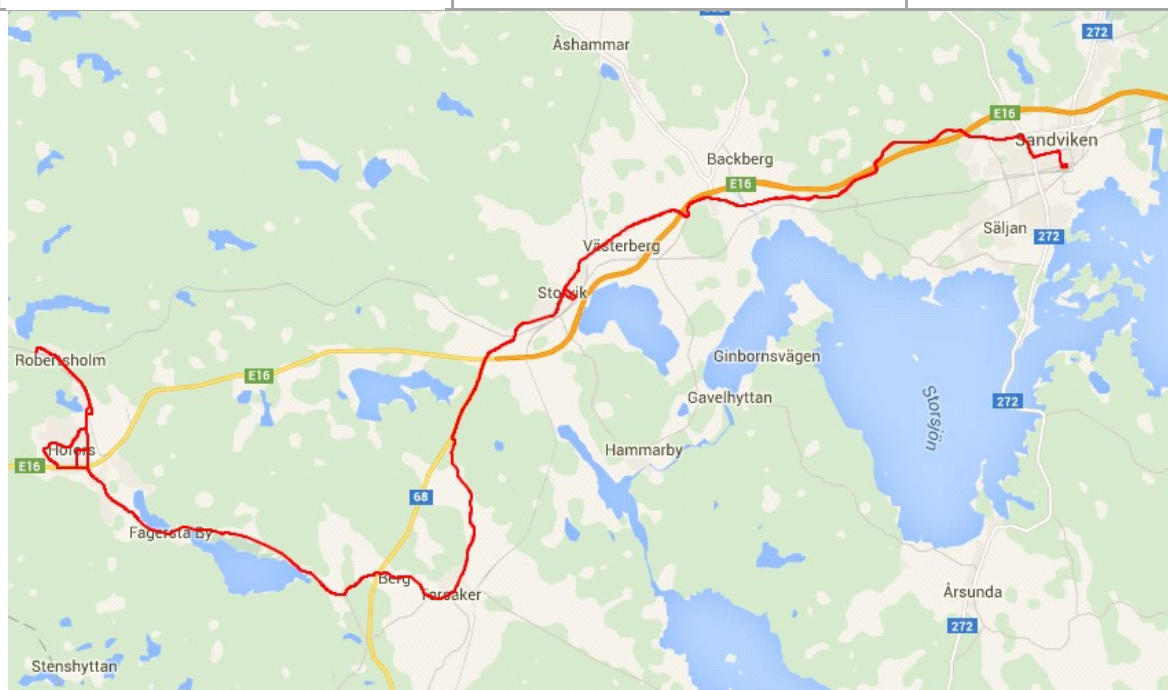


Ekonomi

Intäkt kr	904 014
Bruttokostnad kr	5 594 973
Nettokostnad kr	4 690 959
Verkligt incitament	25,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	16%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	78
Medelhast. km/h	35
Kabinfaktor	16%
kWh/personkm	0,40



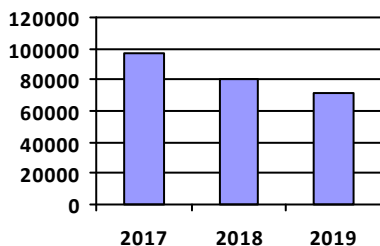
Arbetspendling. Gundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	47
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	71 539
Medelreslängd km	18
Personkm	1 259 086
Medel resor/dag	196
Medel resor/tur	9

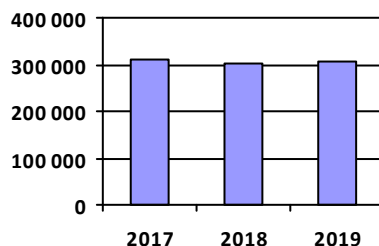
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	304 761
Antal turtimmar	5 999
Antal turer	7 679
Sittplatskm	15 883 729
Turkm/dag	835
Turkm/tur	40

Utbudskilometer

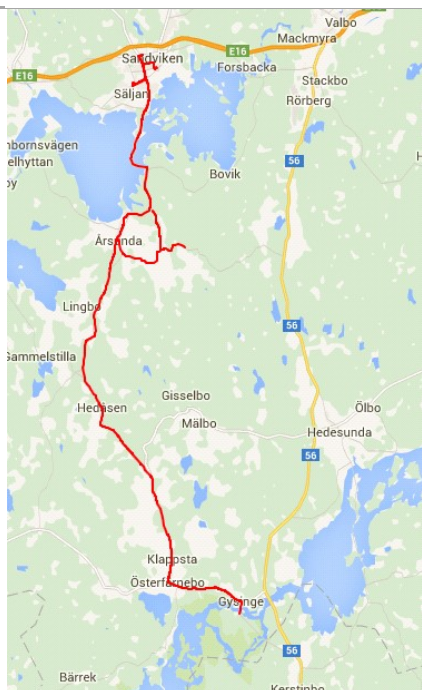


Ekonomi

Intäkt kr	1 564 324
Bruttokostnad kr	5 993 199
Nettokostnad kr	4 428 875
Verkligt incitament	23,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	26%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	84
Medelhast. km/h	51
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,80



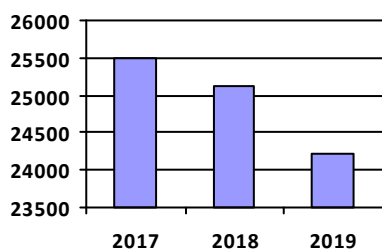
Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	48
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	24 220
Medelreslängd km	13
Personkm	302 750
Medel resor/dag	66
Medel resor/tur	9

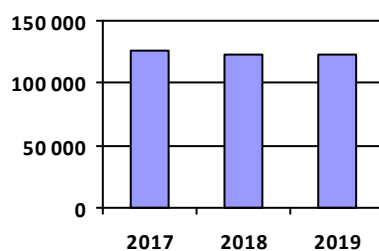
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	122 132
Antal turtimmar	2 413
Antal turer	2 641
Sittplatskm	6 402 824
Turkm/dag	335
Turkm/tur	46

Utbudskilometer

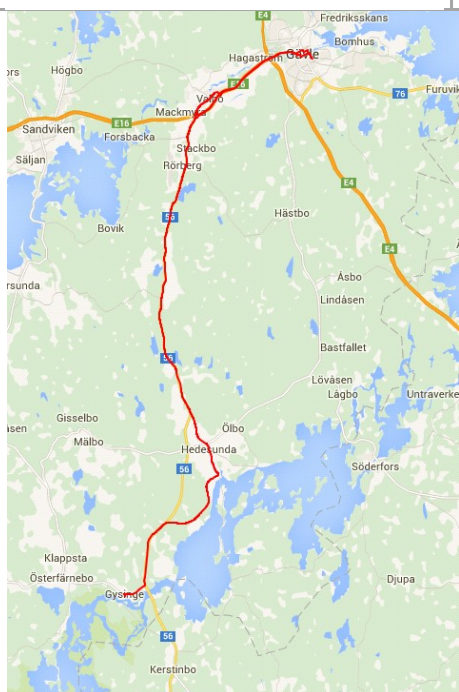


Ekonomi

Intäkt kr	476 850
Bruttokostnad kr	2 321 922
Nettokostnad kr	1 845 072
Verkligt incitament	20,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	96
Medelhast. km/h	51
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,33



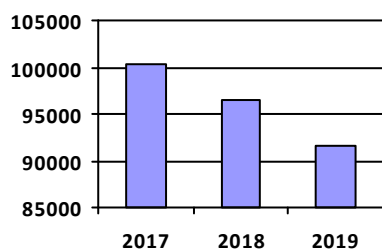
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	49
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	91 659
Medelreslängd km	34
Personkm	3 125 572
Medel resor/dag	251
Medel resor/tur	11

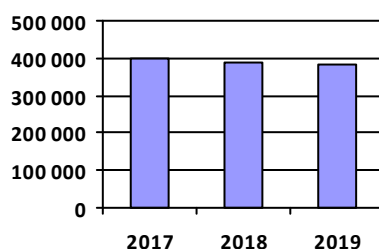
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	384 941
Antal turtimmar	8 354
Antal turer	8 025
Sittplatskm	20 242 290
Turkm/dag	1 055
Turkm/tur	48

Utbudskilometer

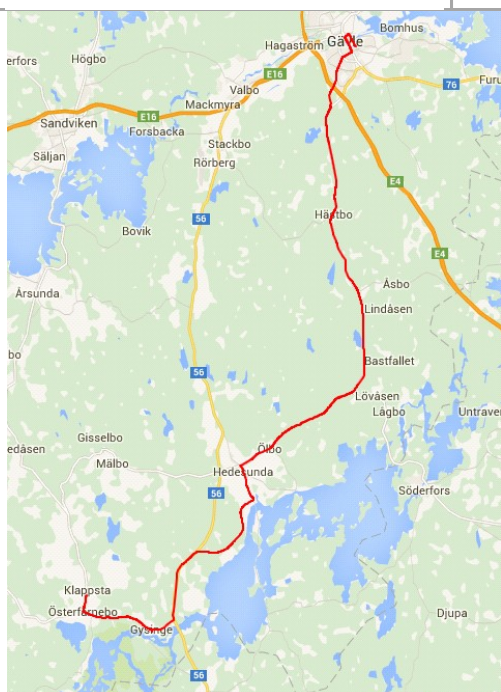


Ekonomi

Intäkt kr	1 663 181
Bruttokostnad kr	7 782 607
Nettokostnad kr	6 119 426
Verkligt incitament	23,4%

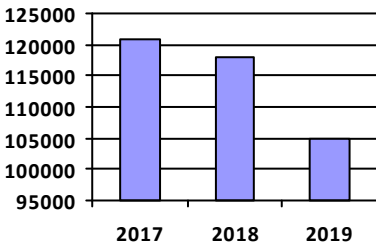
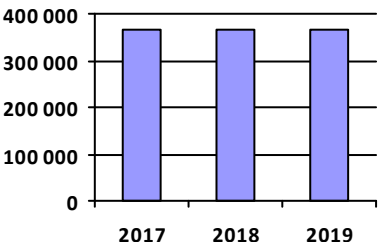
Nyckeltal

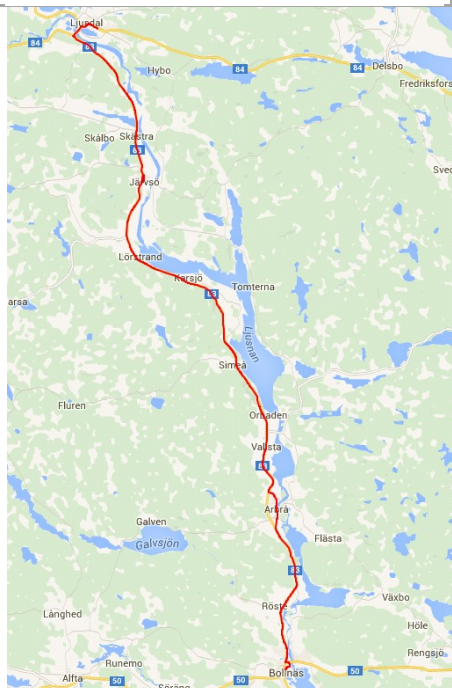
Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	85
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	15%
kWh/personkm	0,41



Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor till såväl Ljusdal som Bollnäs. Samordnas med och kompletterar tågtrafiken på sträckan. Några nya turer på linje 51 trafikerar sedan 2015 endast Ljusdal-Järvsö samt Bollnäs-Arbrå/Vallsta.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	51
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi			
Antal resor	104 757	Antal turkilometer	365 078	Intäkt kr	3 036 606		
Medelreslängd km	8	Antal turtimmar	6 920	Bruttokostnad kr	7 556 163		
Personkm	848 532	Antal turer	7 932	Nettokostnad kr	4 519 557		
Medel resor/dag	287	Sittplatskm	19 142 646	Verkligt incitament	11,0%		
Medel resor/tur	13	Turkm/dag	1 000	Nyckeltal Intäktsgrad40% Intäkt kr/resa29 Bruttokost. kr/km21 Bruttokost. kr/resa72 Medelhast. km/h53 Kabinfaktor4% kWh/personkm1,38			
		Turkm/tur	46				
Resandestatistik 		Utbudskilometer 					



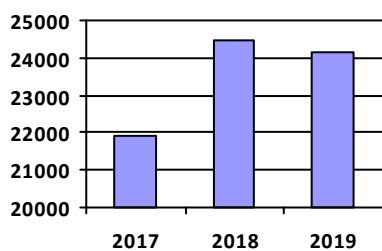
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	52
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	24 150
Medelreslängd km	48
Personkm	1 147 125
Medel resor/dag	66
Medel resor/tur	11

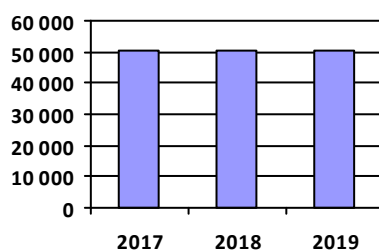
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	50 376
Antal turtimmar	1 283
Antal turer	2 193
Sittplatskm	2 627 528
Turkm/dag	138
Turkm/tur	23

Utbudskilometer

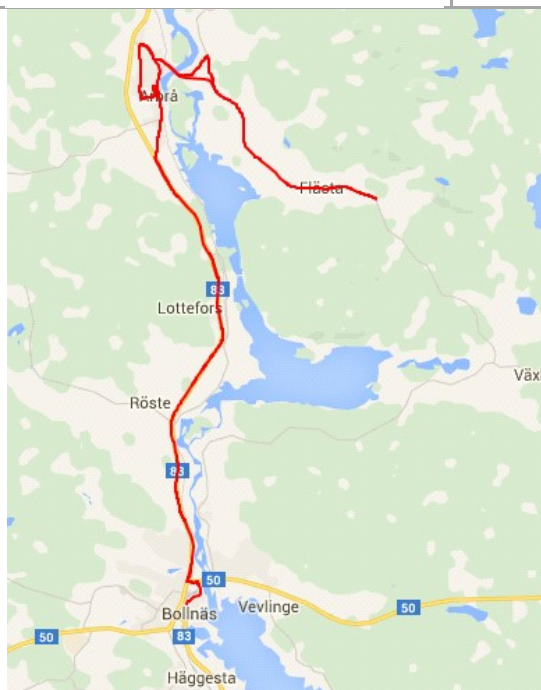


Ekonomi

Intäkt kr	509 035
Bruttokostnad kr	1 200 523
Nettokostnad kr	691 488
Verkligt incitament	16,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	42%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	50
Medelhast. km/h	39
Kabinfaktor	44%
kWh/personkm	0,14



Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik högtrafiktid, 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, lördag samt sön- och helgdag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	53
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	433 745
Medelreslängd km	36
Personkm	15 571 445
Medel resor/dag	1 188
Medel resor/tur	23

Resandestatistik

År	Antal resor
2017	428 000
2018	421 000
2019	433 000

Produktion

Antal turkilometer	1 186 050
Antal turtimmar	22 720
Antal turer	19 092
Sittplatskm	62 440 042
Turkm/dag	3 249
Turkm/tur	62

Utbudskilometer

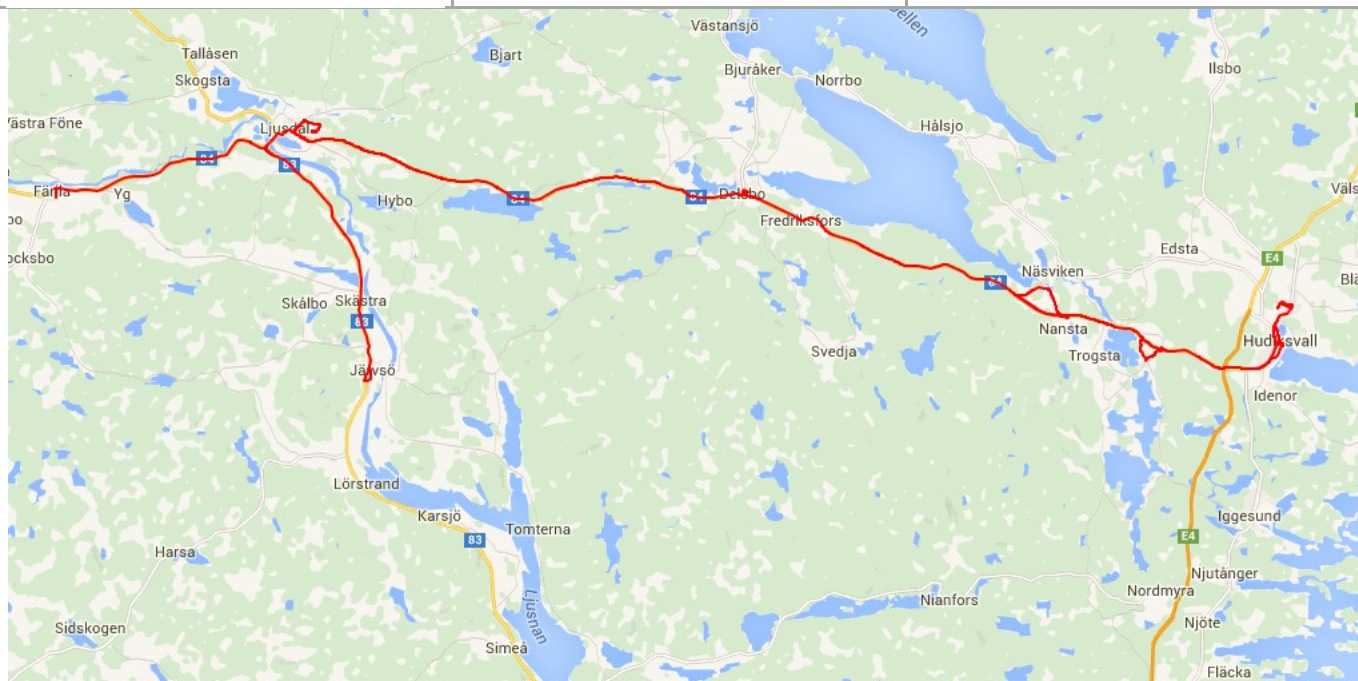
År	Antal turkilometer
2017	1 186 050
2018	1 186 050
2019	1 186 050

Ekonomi

Intäkt kr	12 352 630
Bruttokostnad kr	25 288 598
Nettokostnad kr	12 935 968
Verkligt incitament	13,6%

Nyckeltal

Intäktsgrad	49%
Intäkt kr/resa	28
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	58
Medelhast. km/h	52
Kabinfaktor	25%
kWh/personkm	0,24



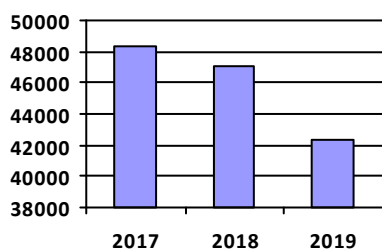
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	54
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	42 401
Medelreslängd km	19
Personkm	784 419
Medel resor/dag	116
Medel resor/tur	7

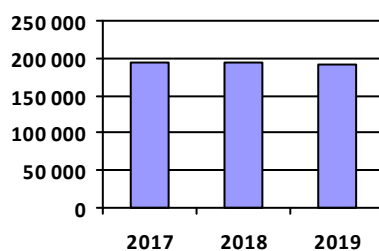
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	191 029
Antal turtimmar	4 105
Antal turer	6 493
Sittplatskm	9 938 772
Turkm/dag	523
Turkm/tur	29

Utbudskilometer

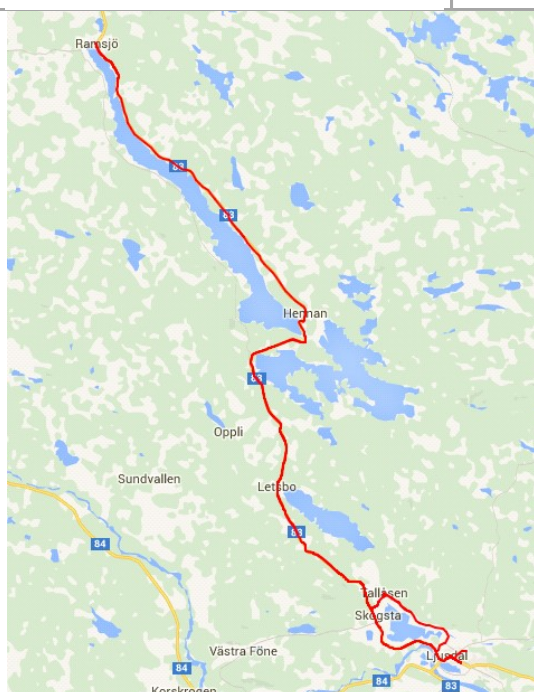


Ekonomi

Intäkt kr	739 929
Bruttokostnad kr	3 982 602
Nettokostnad kr	3 242 672
Verkligt incitament	8,5%

Nyckeltal

Intäctsgrad	19%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	94
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,78

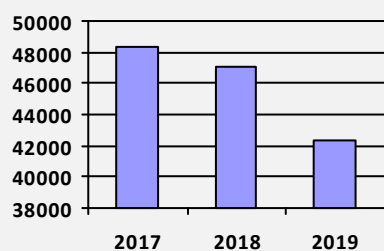


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Resor

Antal resor	42 401
Medelreslängd km	19
Personkm	784 419
Medel resor/dag	116
Medel resor/tur	7

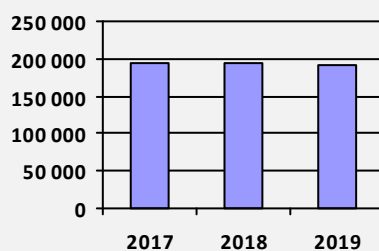
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	191 029
Antal turtimmar	4 105
Antal turer	6 493
Sittplatskm	9 938 772
Turkm/dag	523
Turkm/tur	29

Utbudskilometer

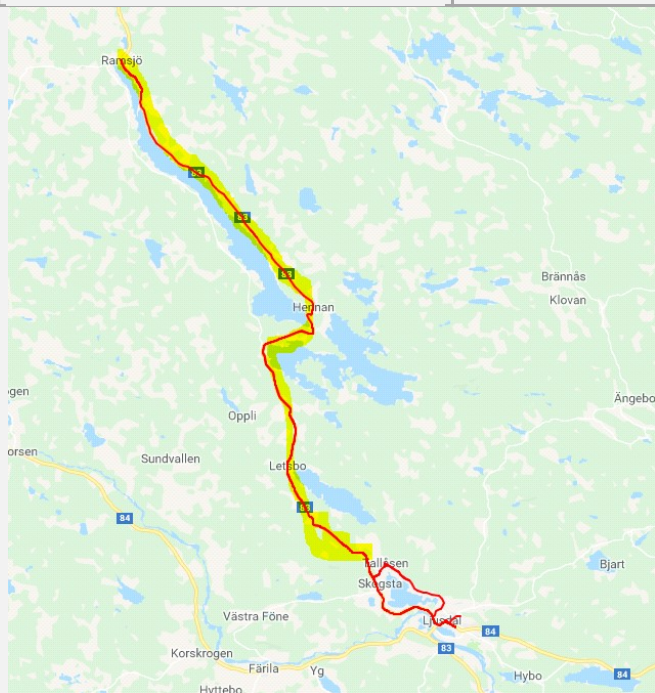


Ekonomi

Intäkt kr	739 929
Bruttokostnad kr	3 982 602
Nettokostnad kr	3 242 672
Verkligt incitament	8,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	19%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	94
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,78



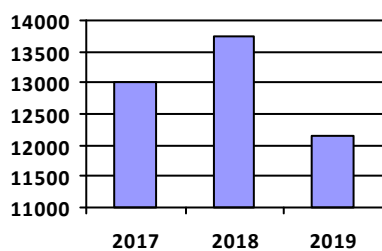
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	55
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	12 138
Medelreslängd km	10
Personkm	120 166
Medel resor/dag	33
Medel resor/tur	8

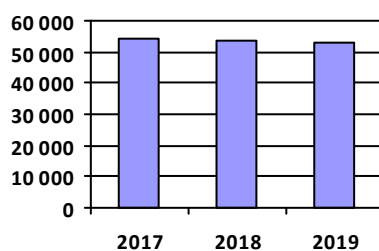
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	53 185
Antal turtimmar	1 141
Antal turer	1 552
Sittplatskm	2 782 553
Turkm/dag	146
Turkm/tur	34

Utbudskilometer

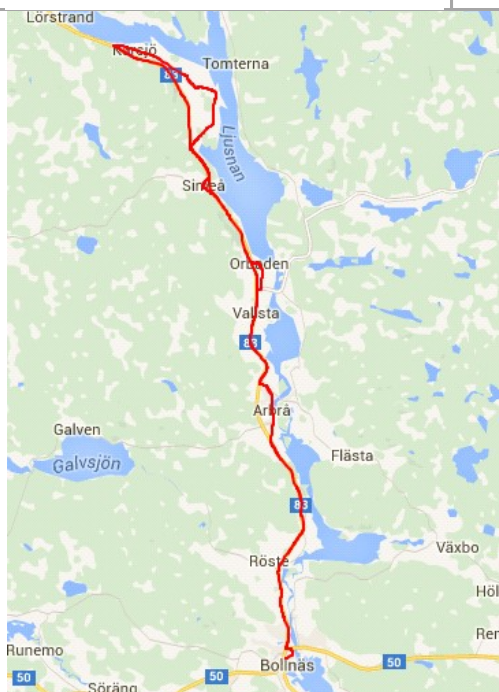


Ekonomi

Intäkt kr	267 097
Bruttokostnad kr	1 106 863
Nettokostnad kr	839 766
Verkligt incitament	8,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	91
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	1,42



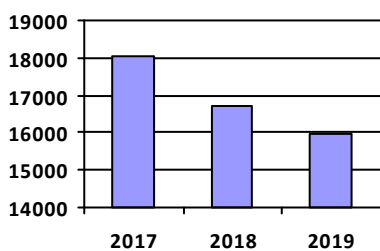
Grundskole- och gymnasieresor. Även vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	57
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	15 950
Medelreslängd km	13
Personkm	213 730
Medel resor/dag	44
Medel resor/tur	7

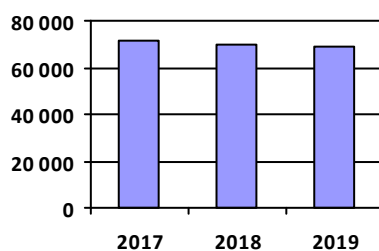
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	69 243
Antal turtimmar	1 517
Antal turer	2 183
Sittplatskm	3 616 826
Turkm/dag	190
Turkm/tur	32

Utbudskilometer

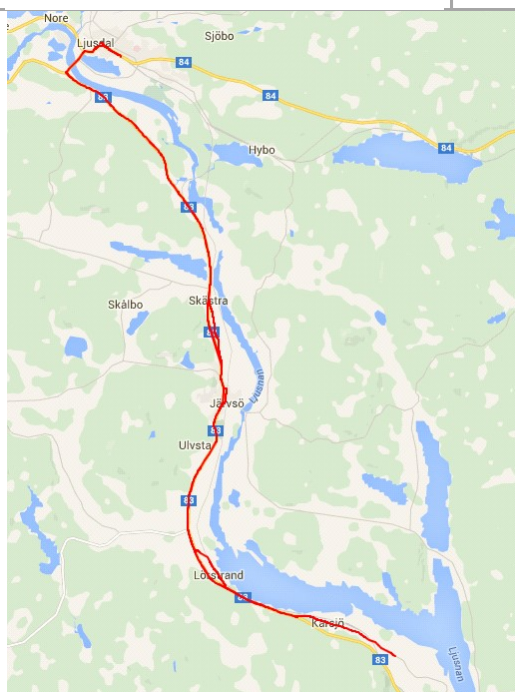


Ekonomi

Intäkt kr	238 557
Bruttokostnad kr	1 443 374
Nettokostnad kr	1 204 818
Verkligt incitament	8,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	17%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	90
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,04



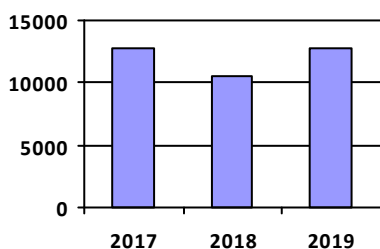
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	58
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	12 751
Medelreslängd km	8
Personkm	104 558
Medel resor/dag	35
Medel resor/tur	9

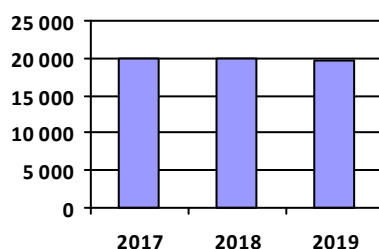
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	19 737
Antal turtimmar	641
Antal turer	1 465
Sittplatskm	999 792
Turkm/dag	54
Turkm/tur	13

Utbudskilometer

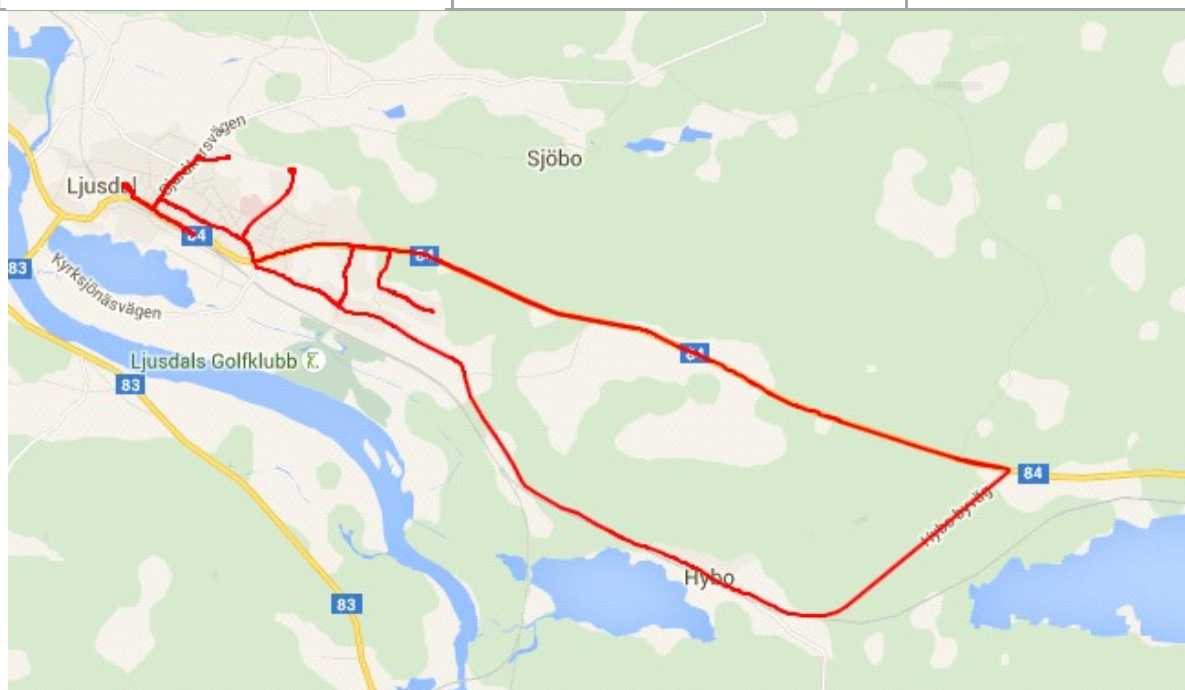


Ekonomi

Intäkt kr	234 506
Bruttokostnad kr	533 040
Nettokostnad kr	298 534
Verkligt incitament	19,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	44%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	27
Bruttokost. kr/resa	42
Medelhast. km/h	31
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,60



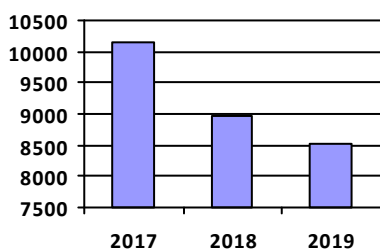
Arbetsförbindelser och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	59
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	8 510
Medelreslängd km	5
Personkm	43 401
Medel resor/dag	23
Medel resor/tur	4

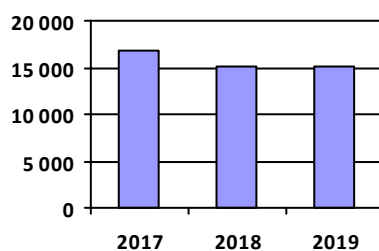
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	15 182
Antal turtimmar	446
Antal turer	2 250
Sittplatskm	728 750
Turkm/dag	42
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

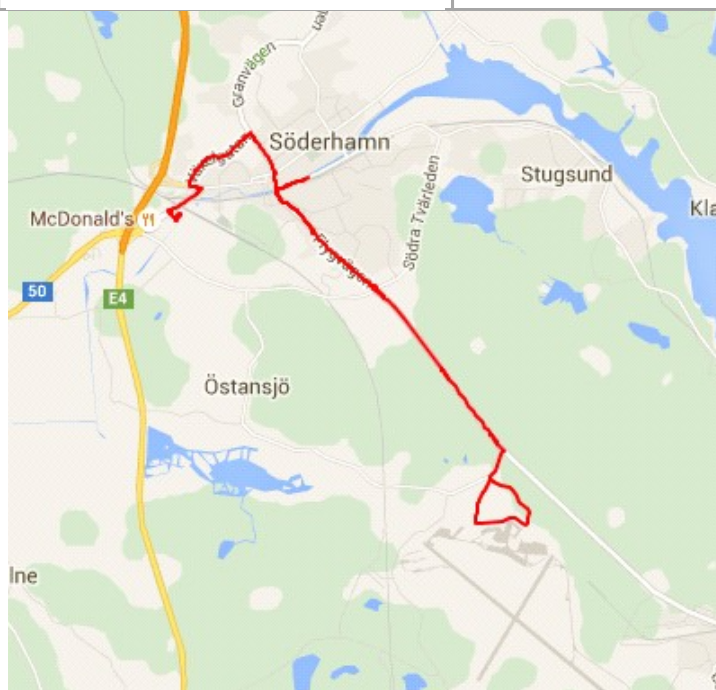


Ekonomi

Intäkt kr	158 593
Bruttokostnad kr	391 465
Nettokostnad kr	232 872
Verkligt incitament	17,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	41%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	46
Medelhast. km/h	34
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,12



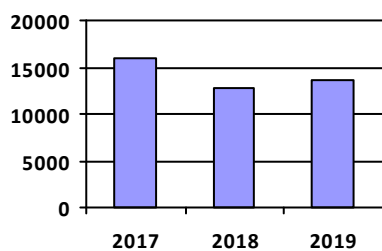
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	61
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	13 709
Medelreslängd km	8
Personkm	112 414
Medel resor/dag	38
Medel resor/tur	7

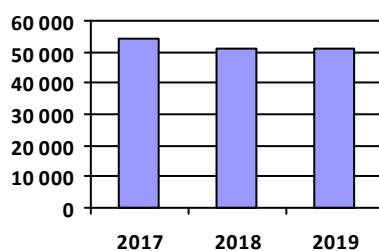
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	51 263
Antal turtimmar	1 403
Antal turer	2 031
Sittplatskm	2 668 603
Turkm/dag	140
Turkm/tur	25

Utbudskilometer

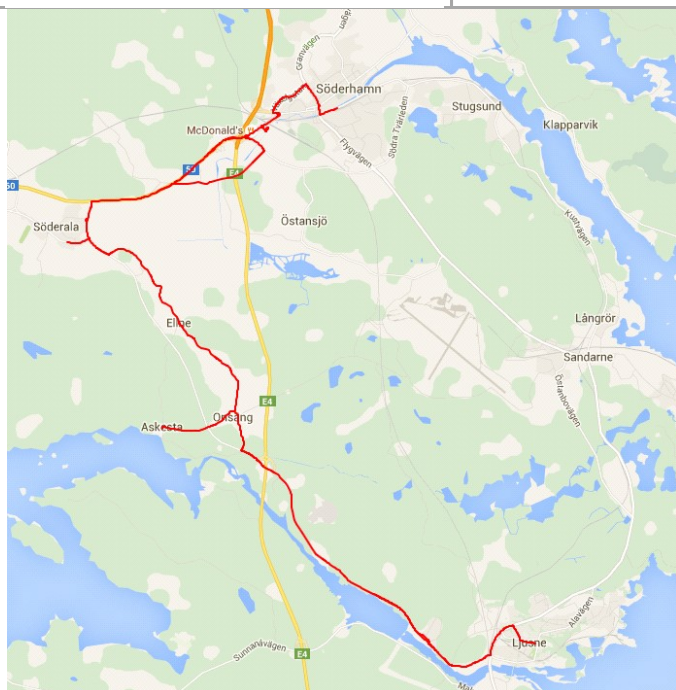


Ekonomi

Intäkt kr	237 854
Bruttokostnad kr	1 164 393
Nettokostnad kr	926 538
Verkligt incitament	9,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	20%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	85
Medelhast. km/h	37
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	1,46



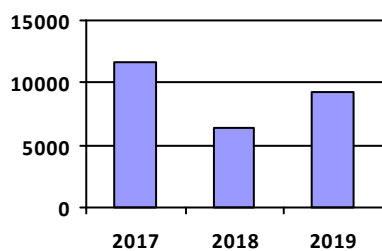
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	62
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	9 214
Medelreslängd km	5
Personkm	47 913
Medel resor/dag	25
Medel resor/tur	3

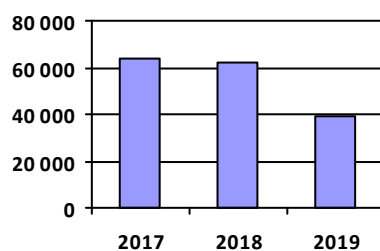
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	39 457
Antal turtimmar	1 217
Antal turer	3 500
Sittplatskm	2 018 770
Turkm/dag	108
Turkm/tur	11

Utbudskilometer

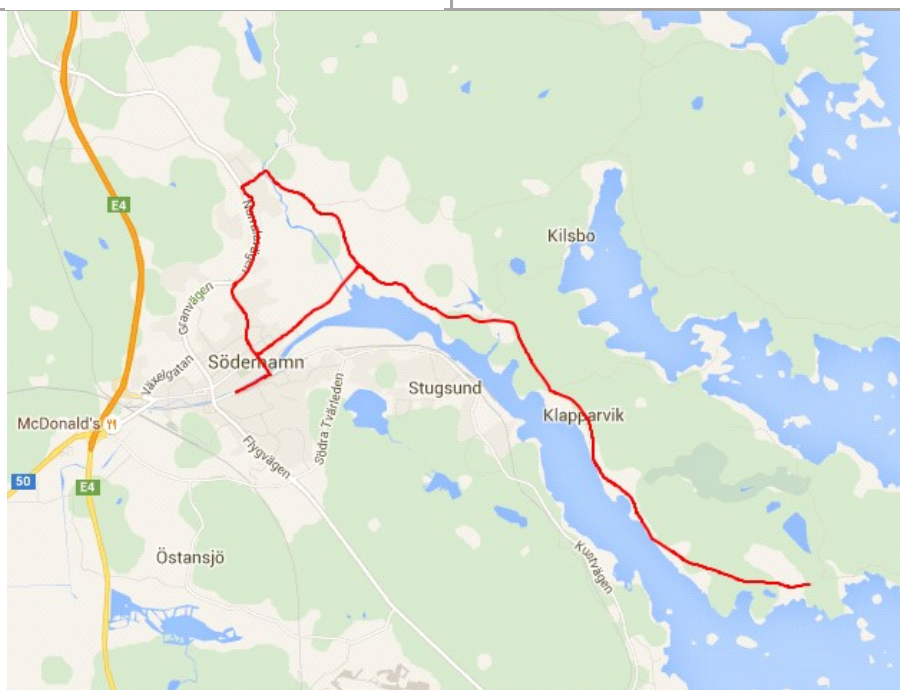


Ekonomi

Intäkt kr	170 270
Bruttokostnad kr	930 194
Nettokostnad kr	759 924
Verkligt incitament	7,9%

Nyckeltal

Intäctsgrad	18%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	101
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	2%
kWh/personkm	2,64



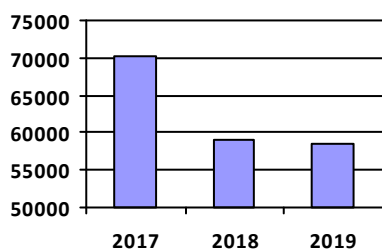
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	63
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	58 463
Medelreslängd km	6
Personkm	321 547
Medel resor/dag	160
Medel resor/tur	8

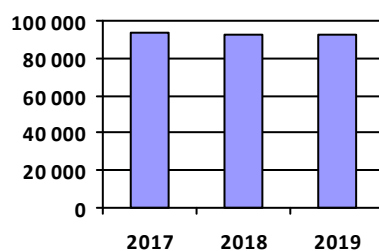
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	93 015
Antal turtimmar	2 673
Antal turer	7 242
Sittplatskm	4 721 134
Turkm/dag	255
Turkm/tur	13

Utbudskilometer



Ekonomi

Intäkt kr	1 081 085
Bruttokostnad kr	2 430 698
Nettokostnad kr	1 349 613
Verkligt incitament	19,1%

Nyckeltal

Intäctsgrad	44%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	42
Medelhast. km/h	35
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	0,93



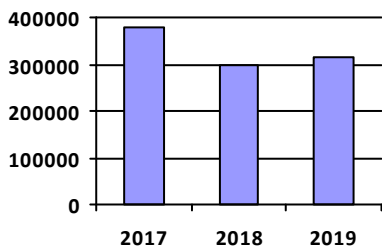
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik dagtid sträckan Söderhamn-Ljusne. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helldag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	64
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	314 900
Medelreslängd km	13
Personkm	3 967 740
Medel resor/dag	863
Medel resor/tur	17

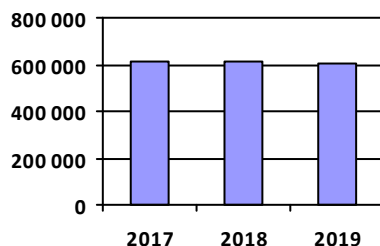
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	607 360
Antal turtimmar	15 022
Antal turer	18 753
Sittplatskm	31 815 317
Turkm/dag	1 664
Turkm/tur	32

Utbudskilometer

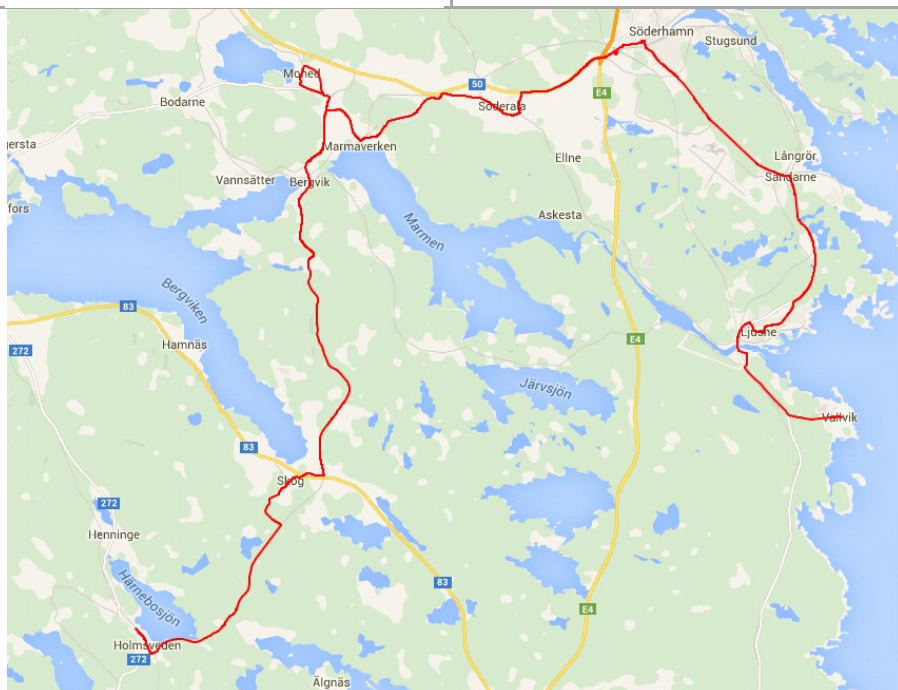


Ekonomi

Intäkt kr	5 908 412
Bruttokostnad kr	14 668 446
Nettokostnad kr	8 760 034
Verkligt incitament	17,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	40%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	40
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	0,49



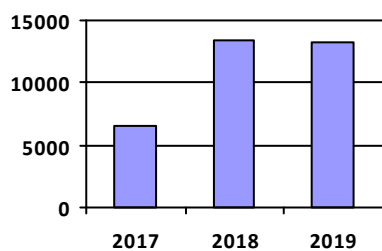
Sommarlinje för turister.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	65
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	13 250
Medelreslängd km	5
Personkm	71 550
Medel resor/dag	36
Medel resor/tur	6

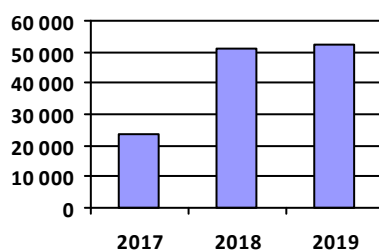
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	52 259
Antal turtimmar	1 498
Antal turer	2 193
Sittplatskm	2 726 002
Turkm/dag	143
Turkm/tur	24

Utbudskilometer

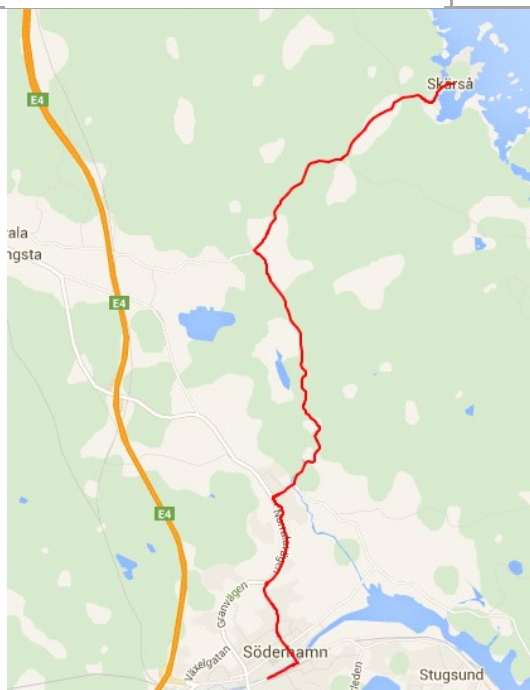


Ekonomi

Intäkt kr	240 549
Bruttokostnad kr	1 199 528
Nettokostnad kr	958 979
Verkligt incitament	8,8%

Nyckeltal

Intäctsgrad	20%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	91
Medelhast. km/h	35
Kabinfaktor	3%
kWh/personkm	2,34



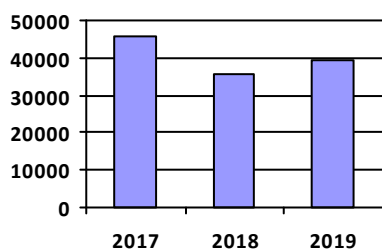
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	67
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	39 364
Medelreslängd km	17
Personkm	653 442
Medel resor/dag	108
Medel resor/tur	7

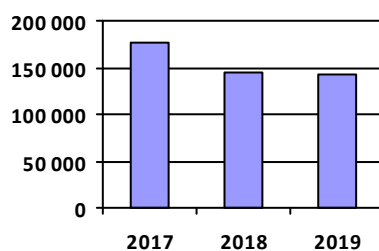
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	142 645
Antal turtimmar	3 366
Antal turer	5 572
Sittplatskm	7 352 213
Turkm/dag	391
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

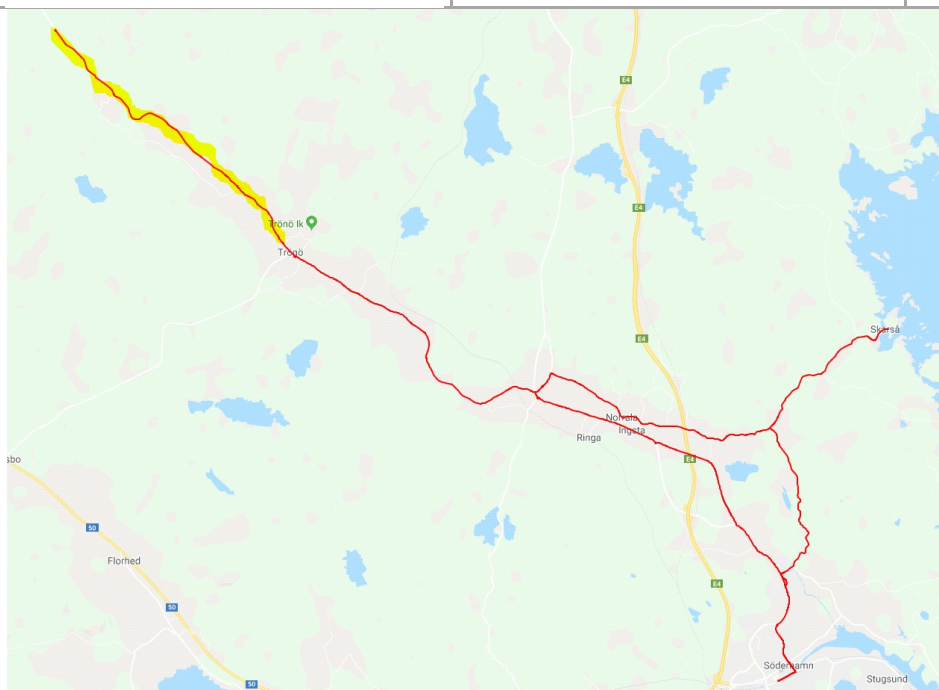


Ekonomi

Intäkt kr	775 086
Bruttokostnad kr	3 113 056
Nettokostnad kr	2 337 970
Verkligt incitament	10,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	25%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	42
Kabinfaktor	9%
kWh/personkm	0,70



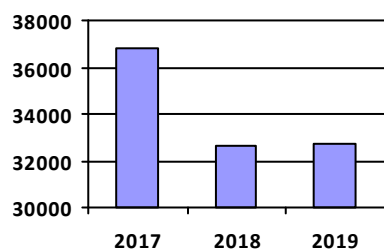
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	68
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	32 717
Medelreslängd km	4
Personkm	134 140
Medel resor/dag	90
Medel resor/tur	7

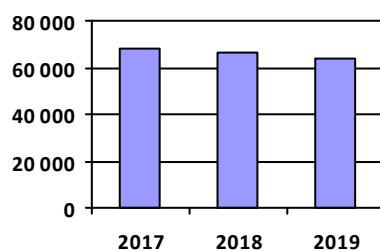
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	63 839
Antal turtimmar	2 067
Antal turer	4 878
Sittplatskm	3 276 089
Turkm/dag	175
Turkm/tur	13

Utbudskilometer

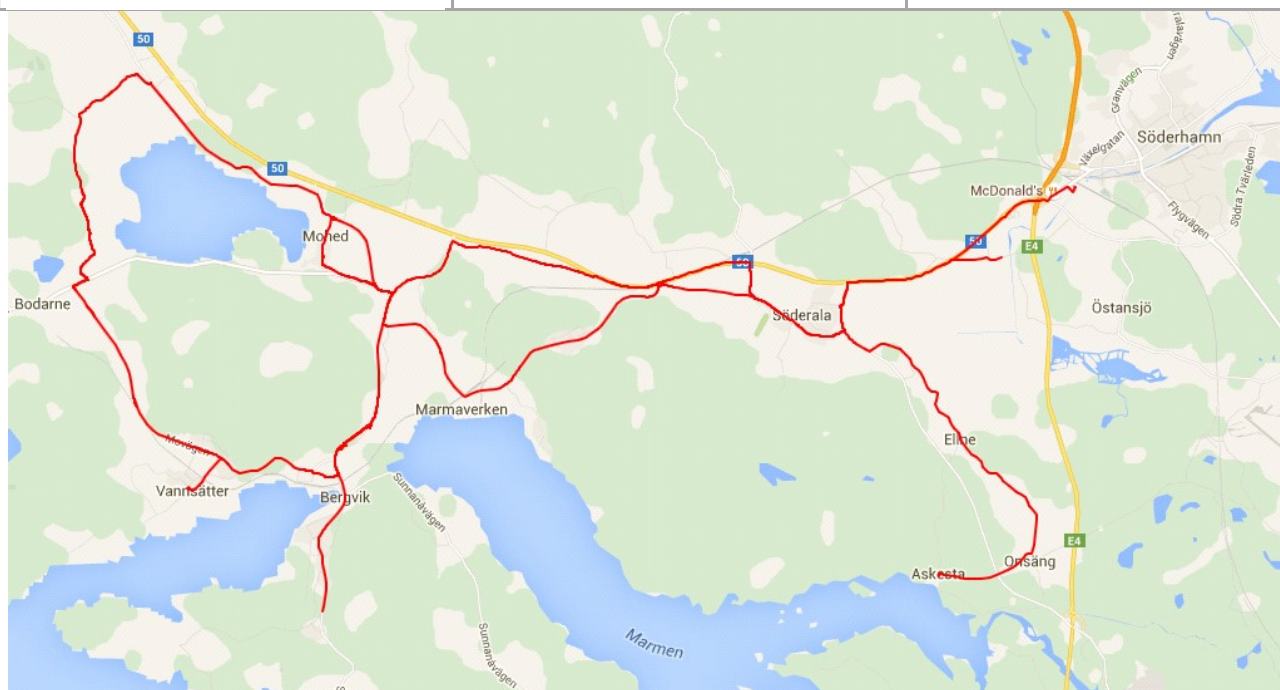


Ekonomi

Intäkt kr	401 657
Bruttokostnad kr	1 668 752
Nettokostnad kr	1 267 095
Verkligt incitament	15,6%

Nyckeltal

Intäktsgrad	24%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	51
Medelhast. km/h	31
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	1,52



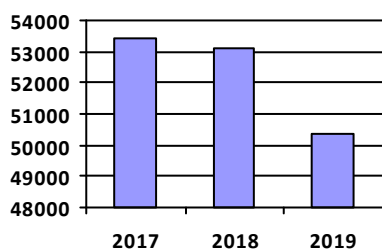
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	70
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	50 331
Medelreslängd km	14
Personkm	719 733
Medel resor/dag	138
Medel resor/tur	8

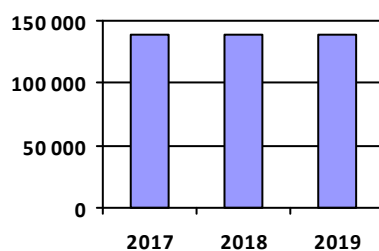
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	138 602
Antal turtimmar	2 768
Antal turer	6 329
Sittplatskm	7 157 915
Turkm/dag	380
Turkm/tur	22

Utbudskilometer

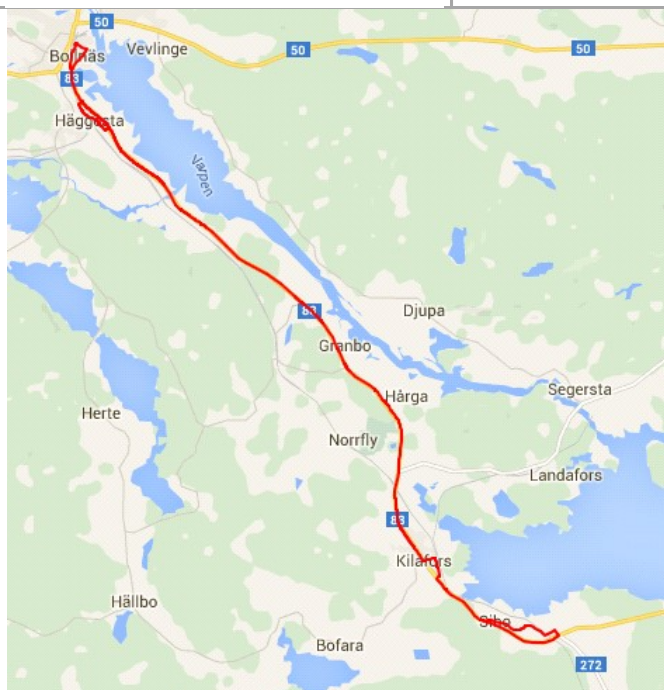


Ekonomi

Intäkt kr	980 193
Bruttokostnad kr	2 974 925
Nettokostnad kr	1 994 731
Verkligt incitament	13,4%

Nyckeltal

Intäktsgrad	33%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	59
Medelhast. km/h	50
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,62



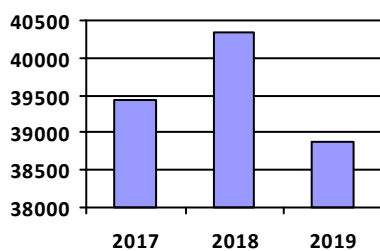
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	75
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	38 883
Medelreslängd km	11
Personkm	412 160
Medel resor/dag	107
Medel resor/tur	9

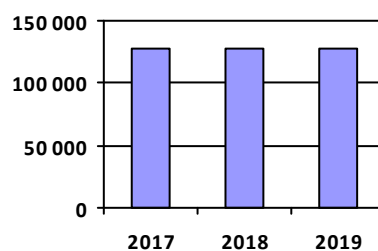
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	127 838
Antal turtimmar	2 899
Antal turer	4 266
Sittplatskm	6 649 062
Turkm/dag	350
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

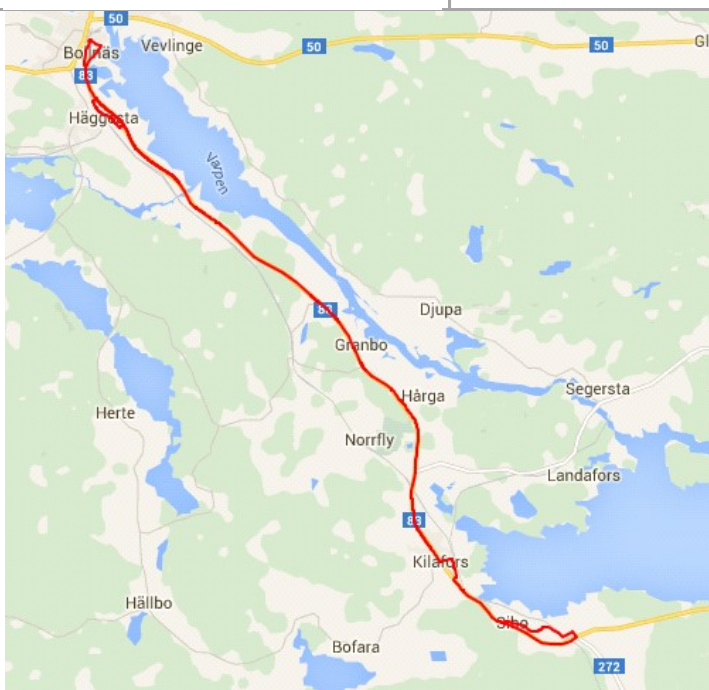


Ekonomi

Intäkt kr	856 384
Bruttokostnad kr	2 782 774
Nettokostnad kr	1 926 390
Verkligt incitament	11,1%

Nyckeltal

Intäctsgrad	31%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	72
Medelhast. km/h	44
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	0,99



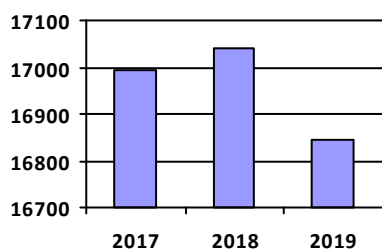
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	76
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	16 846
Medelreslängd km	7
Personkm	117 922
Medel resor/dag	46
Medel resor/tur	6

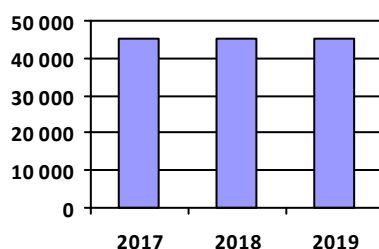
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	45 354
Antal turtimmar	1 275
Antal turer	2 742
Sittplatskm	2 338 890
Turkm/dag	124
Turkm/tur	17

Utbudskilometer

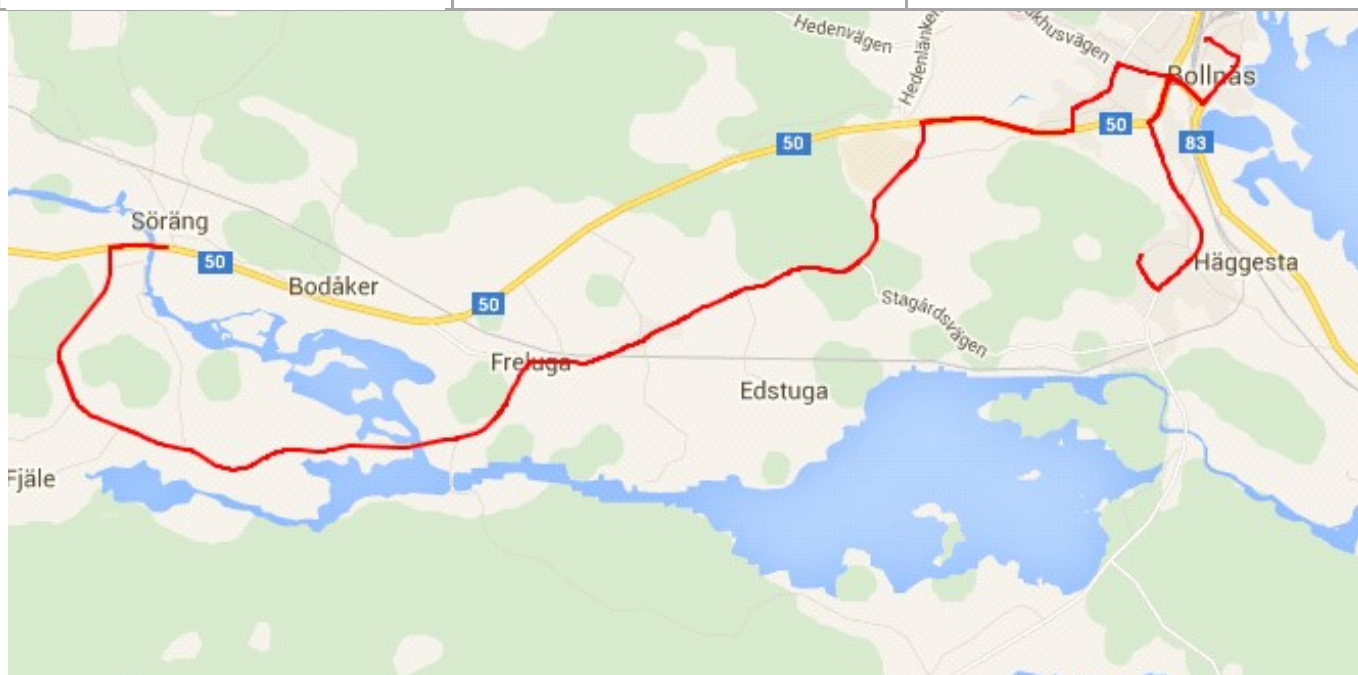


Ekonomi

Intäkt kr	387 374
Bruttokostnad kr	1 077 353
Nettokostnad kr	689 978
Verkligt incitament	12,4%

Nyckeltal

Intäktsggrad	36%
Intäkt kr/resa	23
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	64
Medelhast. km/h	36
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,23



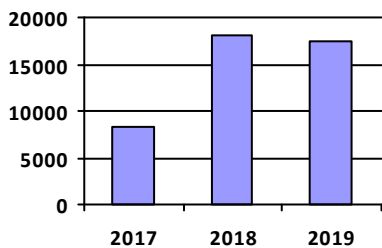
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 77
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitament avtal 30%

Resor

Antal resor	17 420
Medelreslängd km	20
Personkm	348 400
Medel resor/dag	48
Medel resor/tur	6

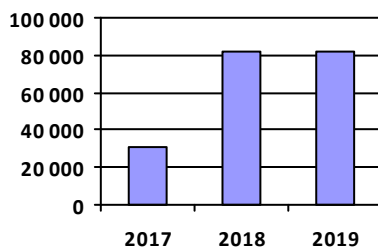
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	82 159
Antal turtimmar	2 146
Antal turer	2 758
Sittplatskm	4 259 504
Turkm/dag	225
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

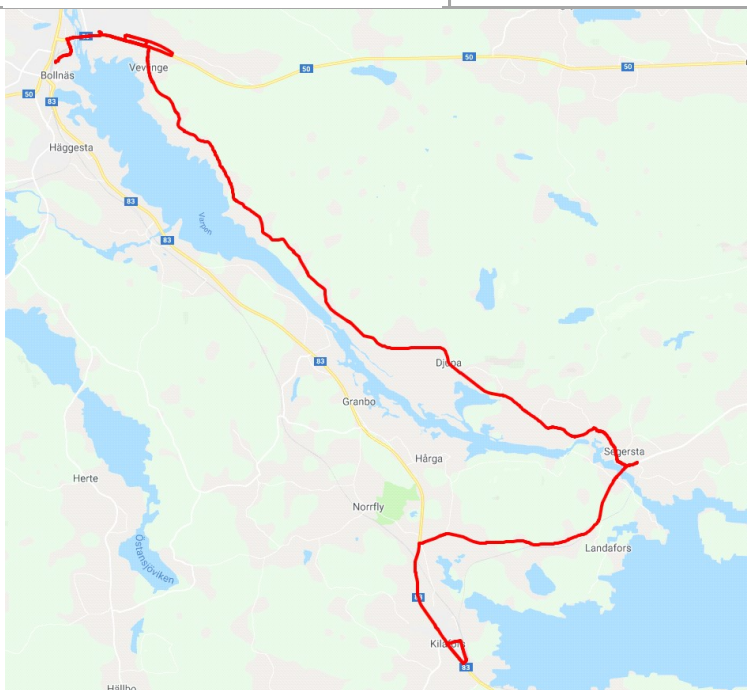


Ekonomi

Intäkt kr	414 846
Bruttokostnad kr	1 815 767
Nettokostnad kr	1 400 922
Verkligt incitament	7,6%

Nyckeltal

Intäctsgrad	23%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	104
Medelhast. km/h	38
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,75



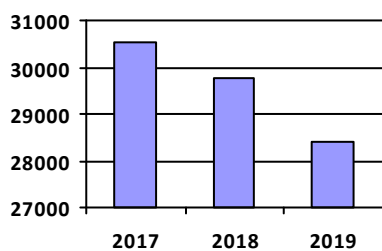
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	78
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	28 421
Medelreslängd km	13
Personkm	369 473
Medel resor/dag	78
Medel resor/tur	10

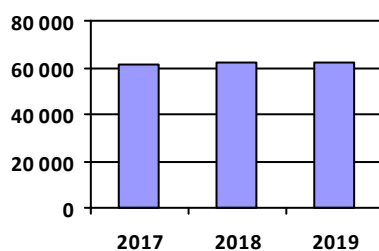
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	62 049
Antal turtimmar	1 525
Antal turer	2 825
Sittplatskm	3 168 976
Turkm/dag	170
Turkm/tur	22

Utbudskilometer

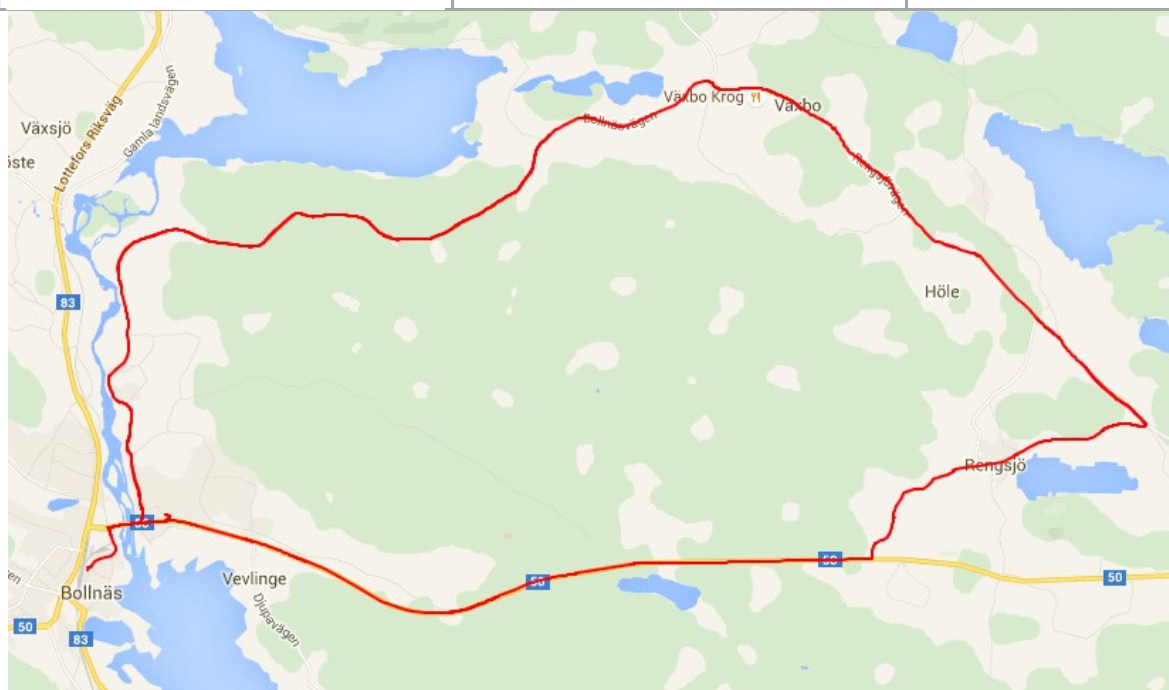


Ekonomi

Intäkt kr	674 725
Bruttokostnad kr	1 457 863
Nettokostnad kr	783 138
Verkligt incitament	15,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	46%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	51
Medelhast. km/h	41
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	0,54



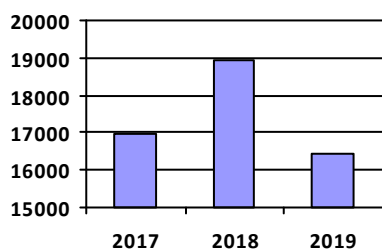
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	80
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	16 455
Medelreslängd km	10
Personkm	167 841
Medel resor/dag	45
Medel resor/tur	4

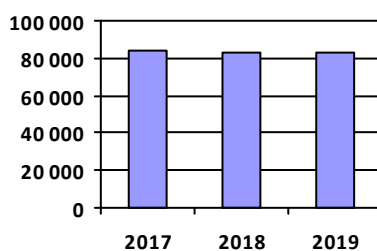
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	83 371
Antal turtimmar	1 927
Antal turer	3 826
Sittplatskm	4 320 878
Turkm/dag	228
Turkm/tur	22

Utbudskilometer

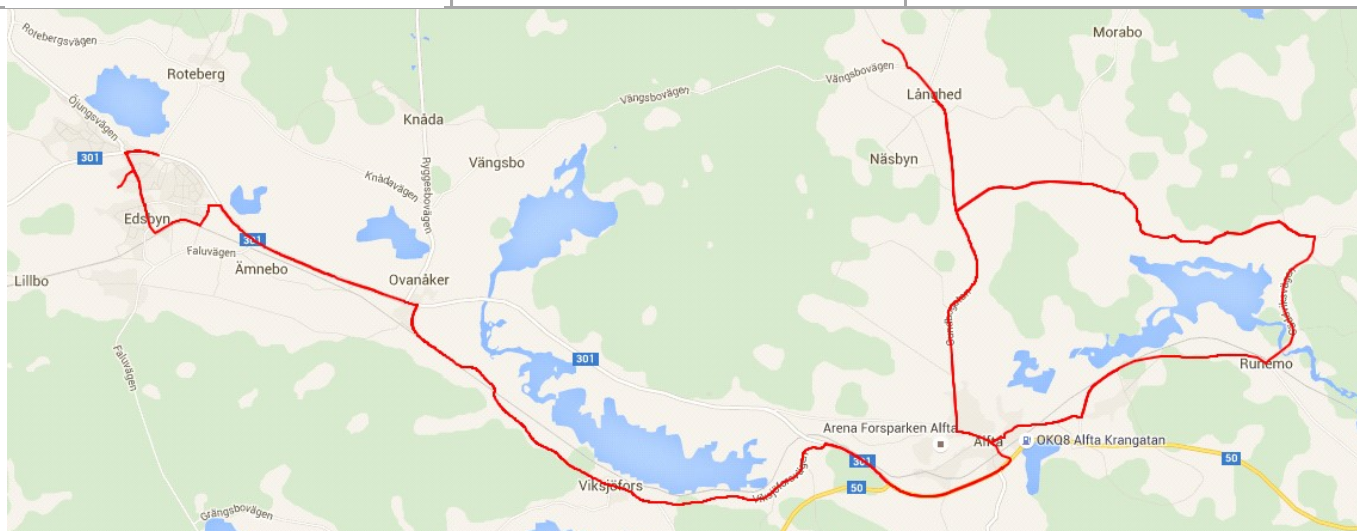


Ekonomi

Intäkt kr	169 182
Bruttokostnad kr	1 755 293
Nettokostnad kr	1 586 111
Verkligt incitament	7,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	10%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	107
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	1,59



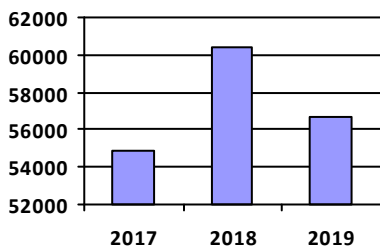
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Sträckan Los-Korskrogen nivå 5.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	82
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	56 658
Medelreslängd km	16
Personkm	912 194
Medel resor/dag	155
Medel resor/tur	8

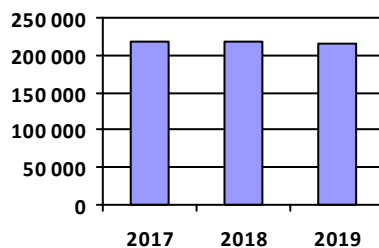
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	214 443
Antal turtimmar	4 372
Antal turer	7 057
Sittplatskm	11 137 420
Turkm/dag	588
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

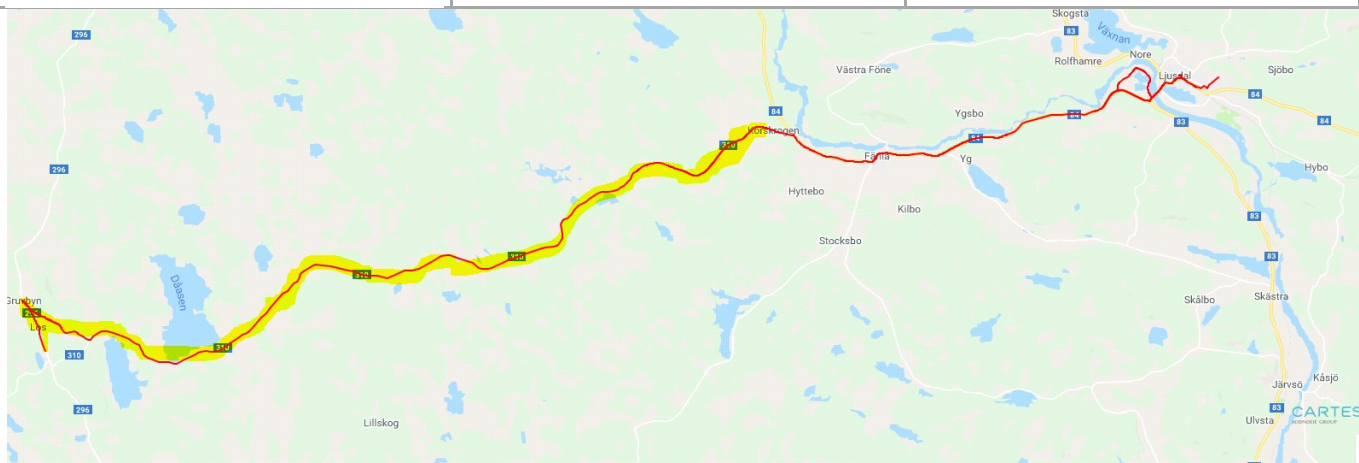


Ekonomi

Intäkt kr	930 390
Bruttokostnad kr	4 482 952
Nettokostnad kr	3 552 562
Verkligt incitament	10,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	49
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	0,75



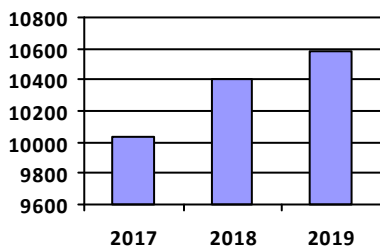
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	83
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	10 587
Medelreslängd km	15
Personkm	154 570
Medel resor/dag	29
Medel resor/tur	8

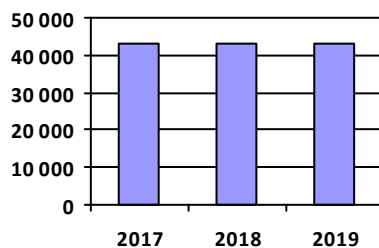
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	43 012
Antal turtimmar	934
Antal turer	1 406
Sittplatskm	2 250 751
Turkm/dag	118
Turkm/tur	31

Utbudskilometer

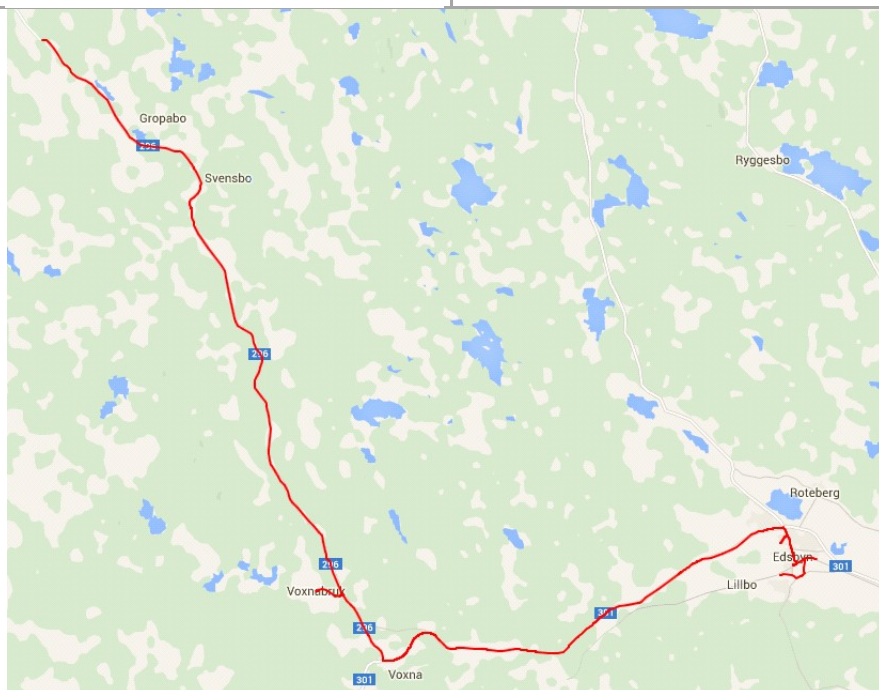


Ekonomi

Intäkt kr	146 604
Bruttokostnad kr	903 125
Nettokostnad kr	756 520
Verkligt incitament	9,3%

Nyckeltal

Intäctsgrad	16%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	85
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	0,89



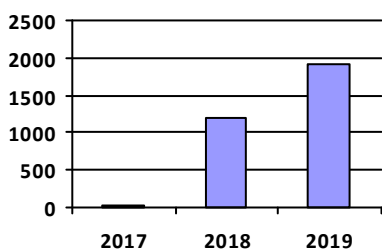
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	88
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	1 919
Medelreslängd km	5
Personkm	9 595
Medel resor/dag	5
Medel resor/tur	1

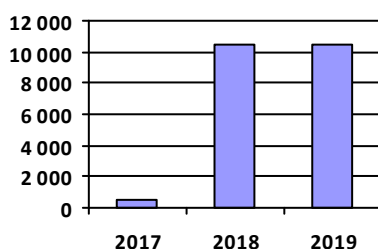
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	10 416
Antal turtimmar	375
Antal turer	3 000
Sittplatskm	477 000
Turkm/dag	29
Turkm/tur	3

Utbudskilometer

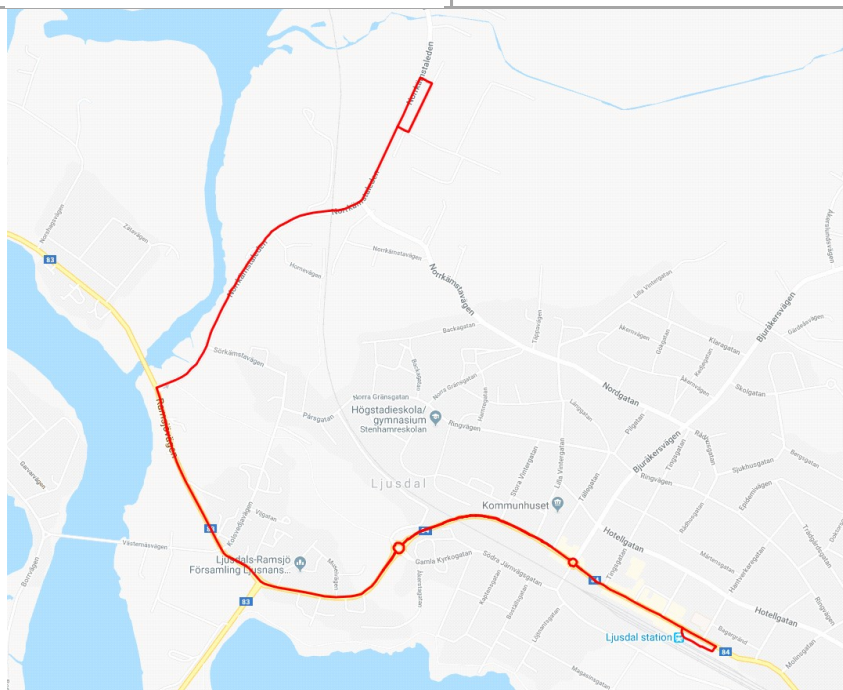


Ekonomi

Intäkt kr	19 642
Bruttokostnad kr	256 940
Nettokostnad kr	237 297
Verkligt incitament	5,9%

Nyckeltal

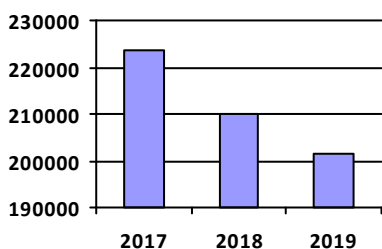
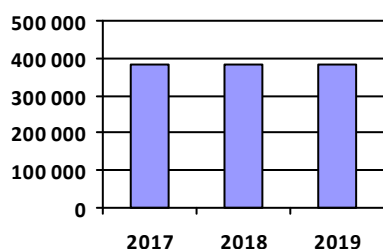
Intäctsgrad	8%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	25
Bruttokost. kr/resa	134
Medelhast. km/h	28
Kabinfaktor	2%
kWh/personkm	3,47

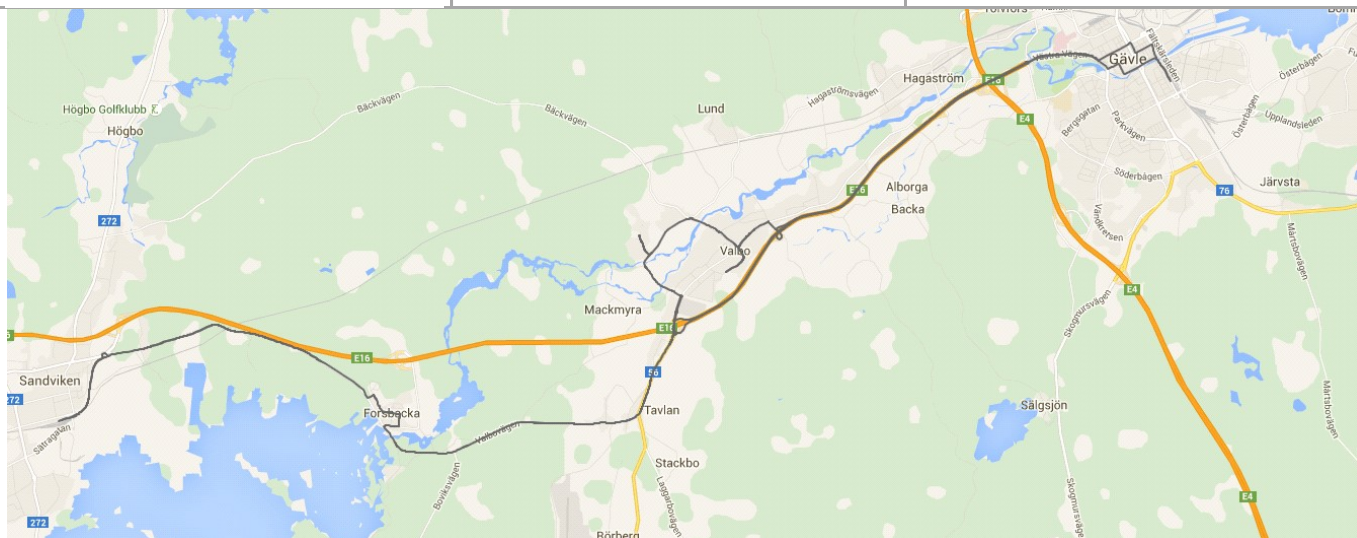


Sandviken-Forsbacka-Valbo Köpcentrum-Gävle (Gävle)

60 minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 120 minuterstrafik kvällar, lörd- och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	91
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor		Produktion		Ekonomi															
Antal resor	201 591	Antal turkilometer	381 360	Intäkt kr	5 171 474														
Medelreslängd km	14	Antal turtimmar	11 475	Bruttokostnad kr	9 156 117														
Personkm	2 822 274	Antal turer	14 294	Nettokostnad kr	3 984 643														
Medel resor/dag	552	Sittplatskm	13 957 140	Verkligt incitament	32,8%														
Medel resor/tur	14	Turkm/dag	1 045	Nyckeltal <table><tr><td>Intäktsgrad</td><td>56%</td></tr><tr><td>Intäkt kr/resa</td><td>26</td></tr><tr><td>Bruttokost. kr/km</td><td>24</td></tr><tr><td>Bruttokost. kr/resa</td><td>45</td></tr><tr><td>Medelhast. km/h</td><td>33</td></tr><tr><td>Kabinfaktor</td><td>20%</td></tr><tr><td>kWh/personkm</td><td>0,65</td></tr></table>		Intäktsgrad	56%	Intäkt kr/resa	26	Bruttokost. kr/km	24	Bruttokost. kr/resa	45	Medelhast. km/h	33	Kabinfaktor	20%	kWh/personkm	0,65
Intäktsgrad	56%																		
Intäkt kr/resa	26																		
Bruttokost. kr/km	24																		
Bruttokost. kr/resa	45																		
Medelhast. km/h	33																		
Kabinfaktor	20%																		
kWh/personkm	0,65																		
		Turkm/tur	27																
Resandestatistik 		Utbudskilometer 																	



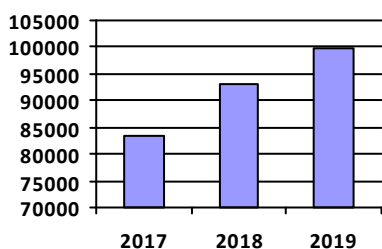
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag. 45 minuterstrafik måndag-fredag. 1 1/2 timmestrafik lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	95
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	99 904
Medelreslängd km	11
Personkm	1 098 944
Medel resor/dag	274
Medel resor/tur	7

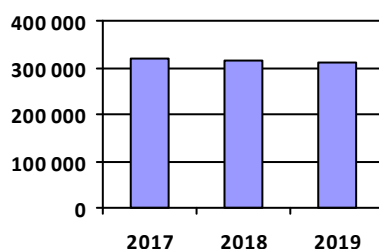
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	311 726
Antal turtimmar	9 430
Antal turer	14 956
Sittplatskm	16 181 165
Turkm/dag	854
Turkm/tur	21

Utbudskilometer

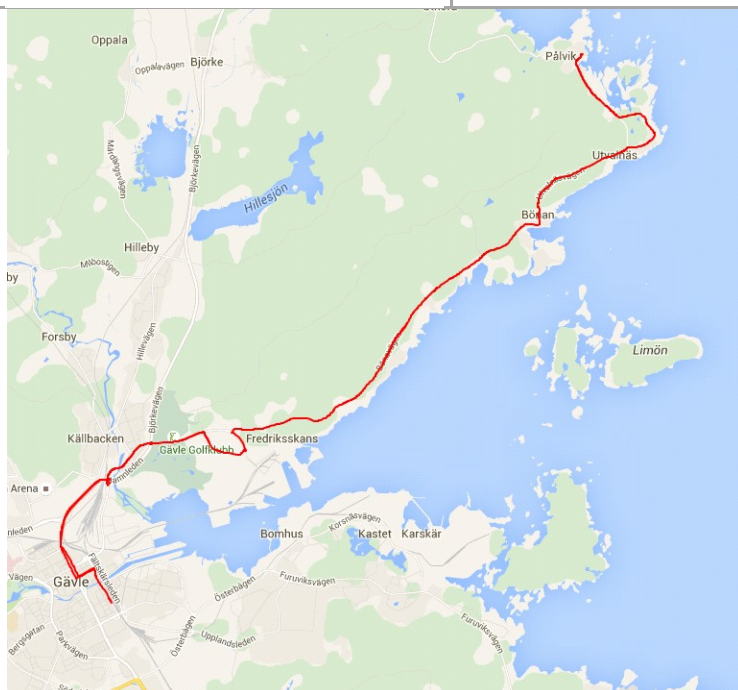


Ekonomi

Intäkt kr	1 761 116
Bruttokostnad kr	7 414 111
Nettokostnad kr	5 652 995
Verkligt incitament	26,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	24%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	74
Medelhast. km/h	33
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	0,94



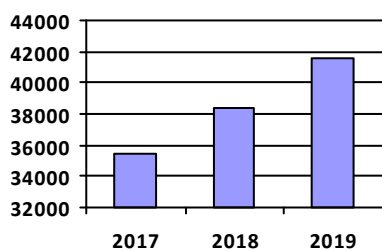
Ca 6 dubbelturer på vardagar. Möjlighet att åka till Gävle C t.o.r på lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	99
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	41 606
Medelreslängd km	4
Personkm	174 745
Medel resor/dag	114
Medel resor/tur	10

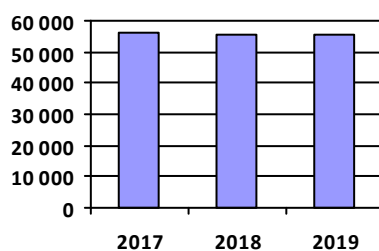
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	55 298
Antal turtimmar	2 450
Antal turer	4 363
Sittplatskm	2 806 403
Turkm/dag	152
Turkm/tur	13

Utbudskilometer

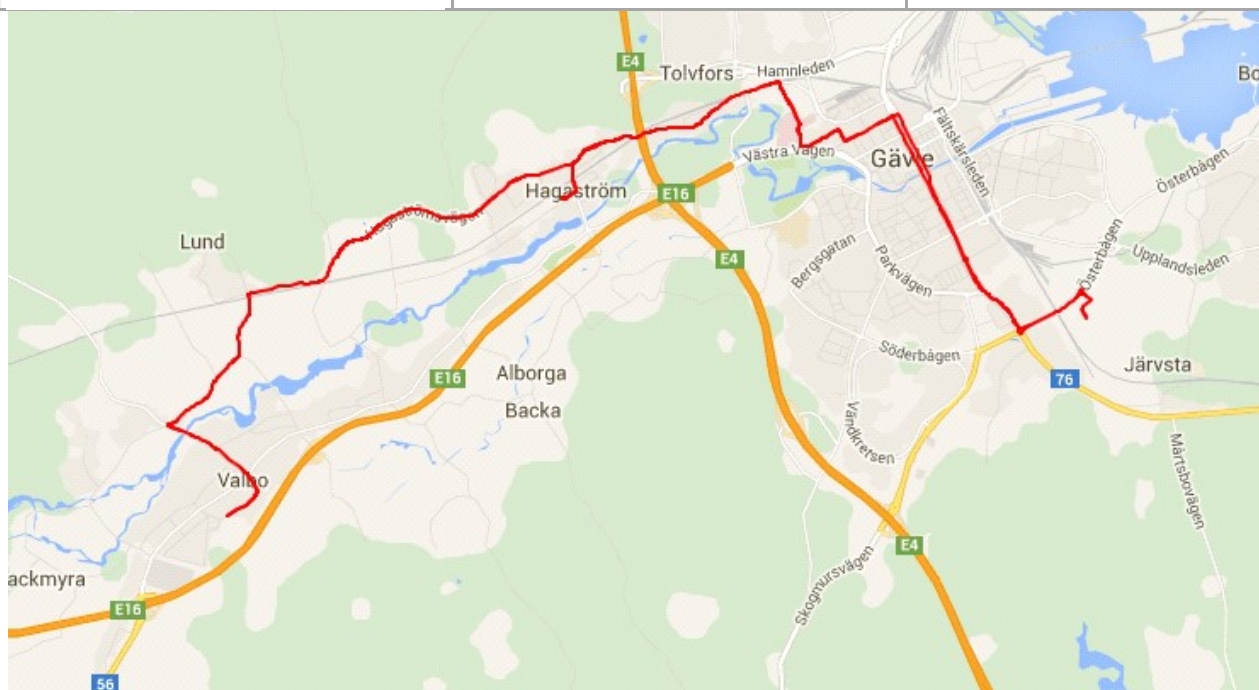


Ekonomi

Intäkt kr	711 234
Bruttokostnad kr	1 964 330
Nettokostnad kr	1 253 096
Verkligt incitament	42,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	36%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,04



100 Edsbyn-Alfta-Runemo-Bollnäs-Söderhamn

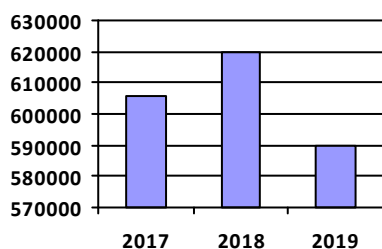
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 60-minuterstrafik dagtid lördag och sön- och helgdag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	1	Område	Region	Aliaslinjenr	100
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	589 557
Medelreslängd km	27
Personkm	15 976 995
Medel resor/dag	1 615
Medel resor/tur	25

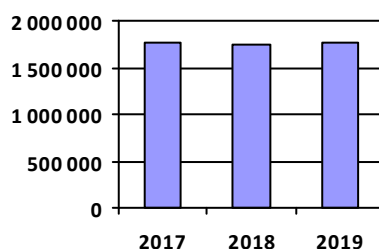
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	1 756 605
Antal turtimmar	37 408
Antal turer	24 033
Sittplatskm	92 280 632
Turkm/dag	4 813
Turkm/tur	73

Utbudskilometer

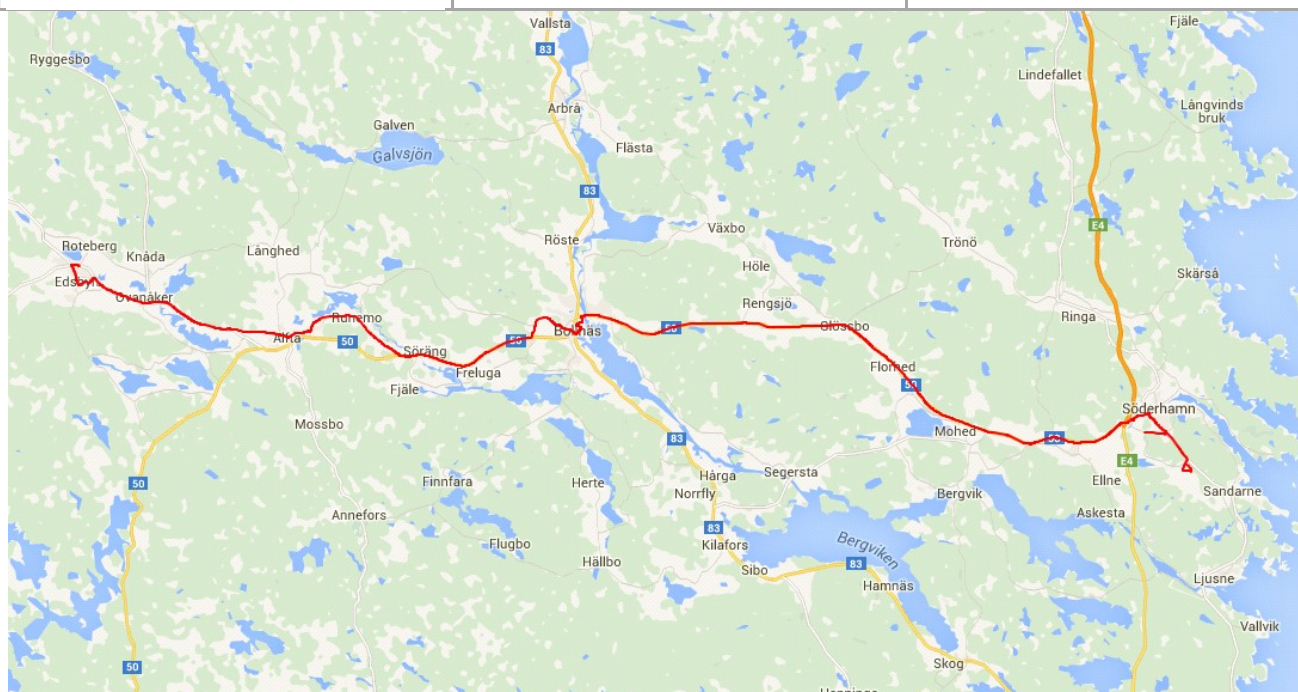


Ekonomi

Intäkt kr	16 322 047
Bruttokostnad kr	38 188 743
Nettokostnad kr	21 866 696
Verkligt incitament	12,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	43%
Intäkt kr/resa	28
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	65
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,35



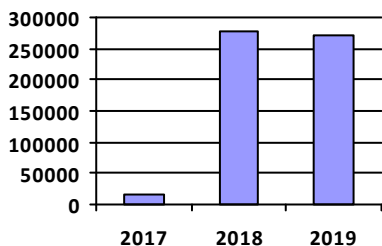
Arbetspendling

Trafiktyp Land Utbuds nivå 1 Område Region Aliaslinjenr 41
Avtalspart KR Trafik Avtalsperiod 2012-2022 Incitament avtal 70%

Resor

Antal resor	269 716
Medelreslängd km	31
Personkm	8 361 196
Medel resor/dag	739
Medel resor/tur	12

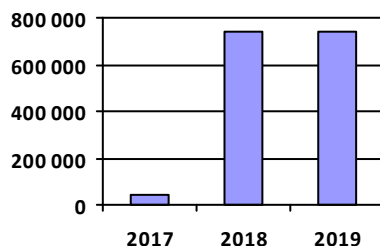
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	739 680
Antal turtimmar	17 917
Antal turer	22 775
Sittplatskm	38 564 337
Turkm/dag	2 027
Turkm/tur	32

Utbudskilometer

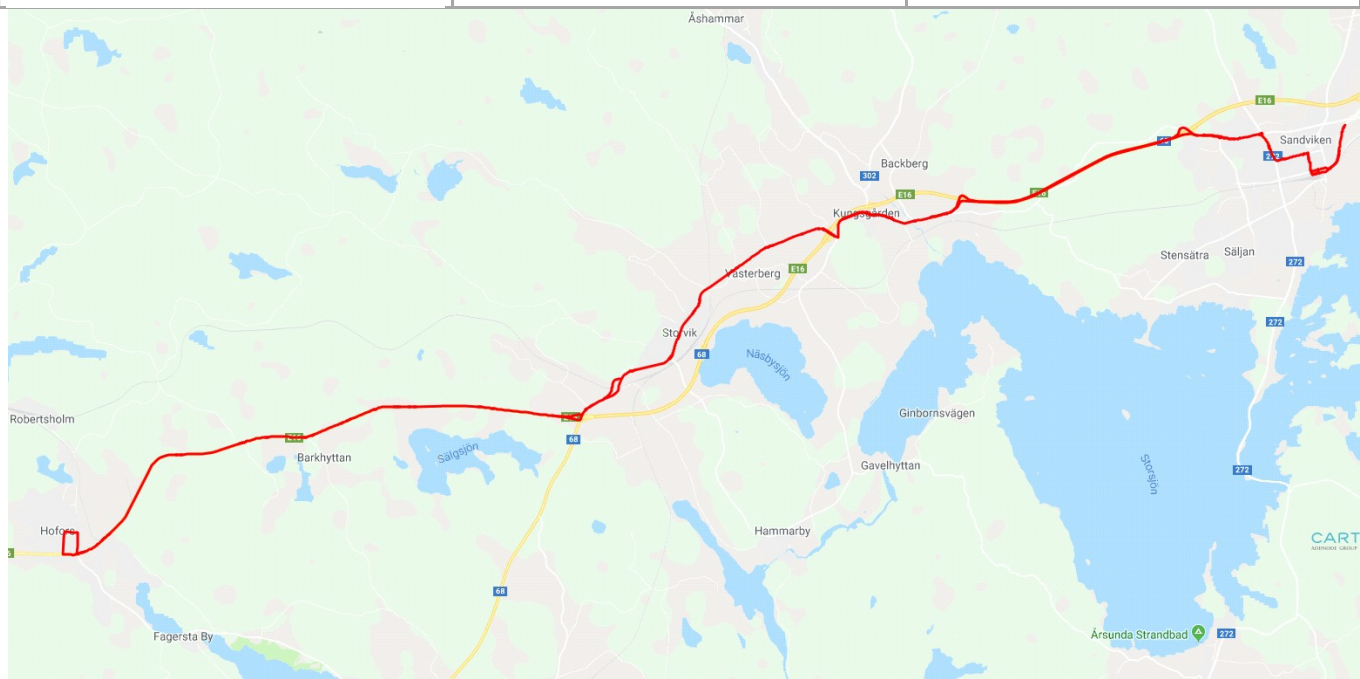


Ekonomi

Intäkt kr	4 925 972
Bruttokostnad kr	17 243 455
Nettokostnad kr	12 317 483
Verkligt incitament	31,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	29%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	64
Medelhast. km/h	41
Kabinfaktor	22%
kWh/personkm	0,29



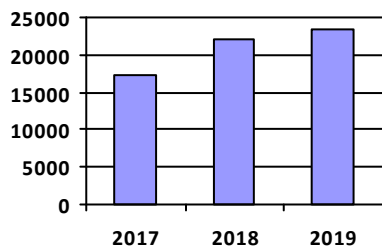
Sjukreselinje som är öppen för allmänheten.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	150
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	23 320
Medelreslängd km	77
Personkm	1 802 636
Medel resor/dag	64
Medel resor/tur	44

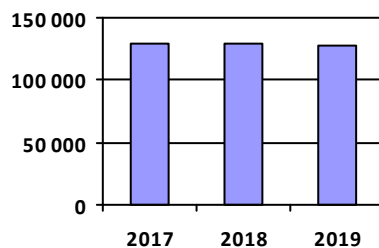
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	127 493
Antal turtimmar	2 021
Antal turer	526
Sittplatskm	6 741 441
Turkm/dag	349
Turkm/tur	242

Utbudskilometer

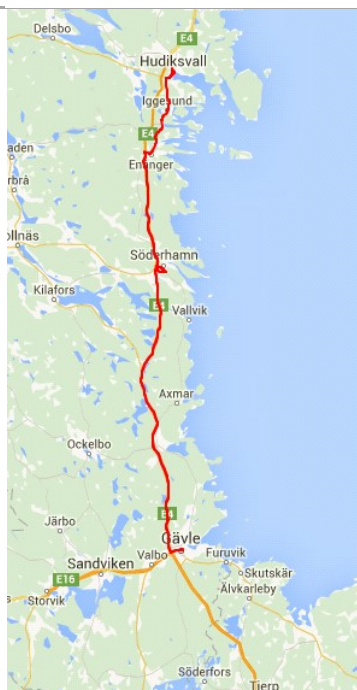


Ekonomi

Intäkt kr	953 635
Bruttokostnad kr	2 420 686
Nettokostnad kr	1 467 051
Verkligt incitament	7,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	39%
Intäkt kr/resa	41
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	104
Medelhast. km/h	63
Kabinfaktor	27%
kWh/personkm	0,23



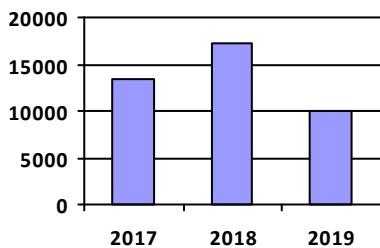
Arbetspendling. Kompletterar tåget mellan Söderhamn-Gävle.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	151
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	9 967
Medelreslängd km	78
Personkm	781 413
Medel resor/dag	27
Medel resor/tur	9

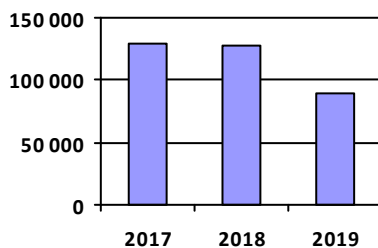
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	89 657
Antal turtimmar	1 210
Antal turer	1 127
Sittplatskm	7 567 805
Turkm/dag	246
Turkm/tur	80

Utbudskilometer

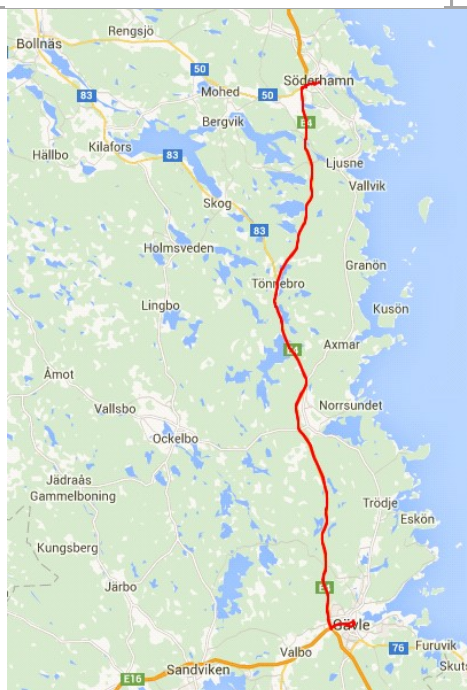


Ekonomi

Intäkt kr	281 748
Bruttokostnad kr	1 592 152
Nettokostnad kr	1 310 404
Verkligt incitament	5,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	18%
Intäkt kr/resa	28
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	160
Medelhast. km/h	74
Kabinfaktor	10%
kWh/personkm	0,37



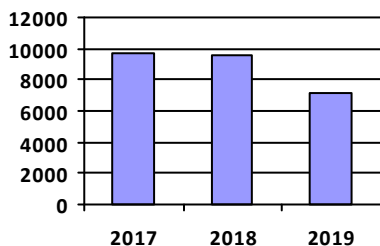
Arbetspendling. Kompletterar tåget mellan Söderhamn-Hudiksvall.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	152
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	7 099
Medelreslängd km	54
Personkm	386 186
Medel resor/dag	19
Medel resor/tur	14

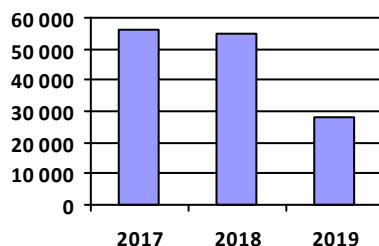
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	27 891
Antal turtimmar	392
Antal turer	503
Sittplatskm	2 337 500
Turkm/dag	76
Turkm/tur	55

Utbudskilometer

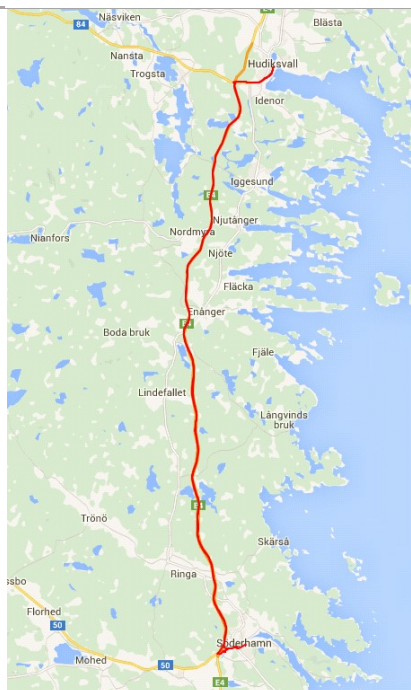


Ekonomi

Intäkt kr	223 835
Bruttokostnad kr	531 235
Nettokostnad kr	307 400
Verkligt incitament	10,6%

Nyckeltal

Intäctsgrad	42%
Intäkt kr/resa	32
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	75
Medelhast. km/h	71
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,23



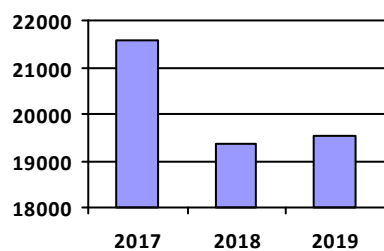
Sjukreselinje som är öppen för allmänheten.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	172
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	19 535
Medelreslängd km	56
Personkm	1 099 821
Medel resor/dag	54
Medel resor/tur	19

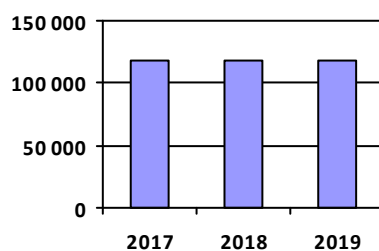
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	117 300
Antal turtimmar	2 021
Antal turer	1 009
Sittplatskm	6 196 071
Turkm/dag	321
Turkm/tur	116

Utbudskilometer

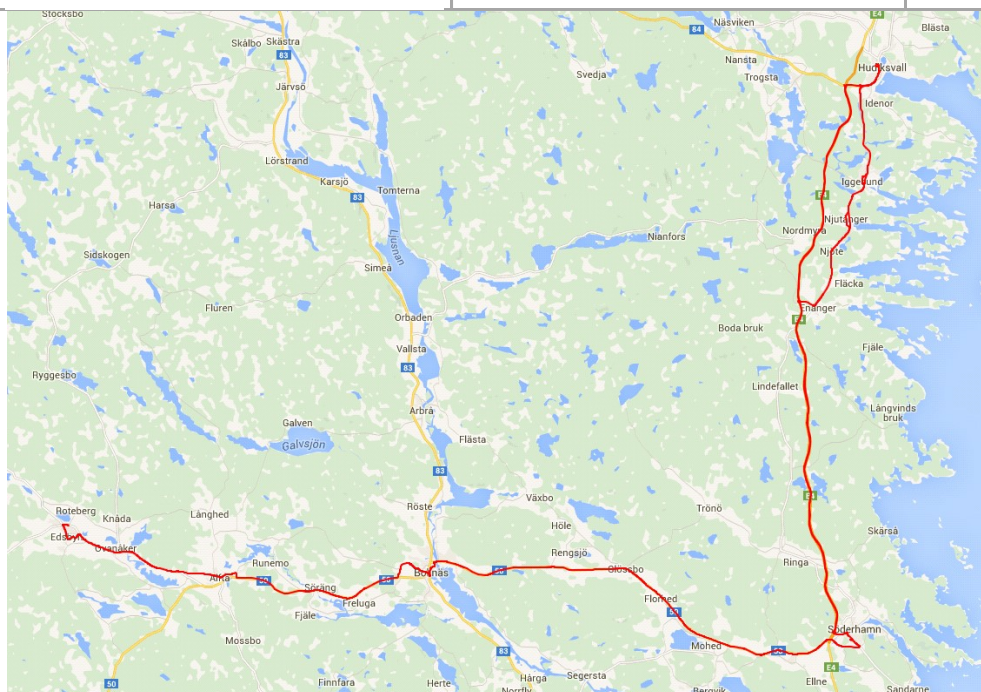


Ekonomi

Intäkt kr	793 509
Bruttokostnad kr	2 257 210
Nettokostnad kr	1 463 701
Verkligt incitament	6,9%

Nyckeltal

Intäktsgrad	35%
Intäkt kr/resa	41
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	116
Medelhast. km/h	58
Kabinfaktor	18%
kWh/personkm	0,34



173 (Ljusdal)-Bollnäs-Gävle

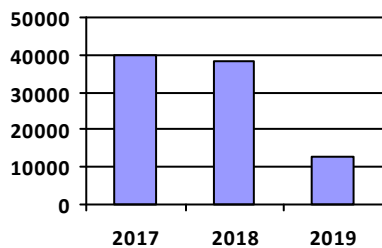
Snabbuss mellan Bollnäs-Gävle. Sex dubbelturer måndag-fredag. En av dessa startar/avslutar som sjukreselinje i Ljusdal. En dubbeltur lördag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	173
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	12 788
Medelreslängd km	91
Personkm	1 158 593
Medel resor/dag	35
Medel resor/tur	25

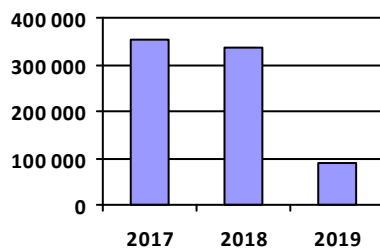
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	87 811
Antal turtimmar	1 479
Antal turer	506
Sittplatskm	4 642 429
Turkm/dag	241
Turkm/tur	174

Utbudskilometer

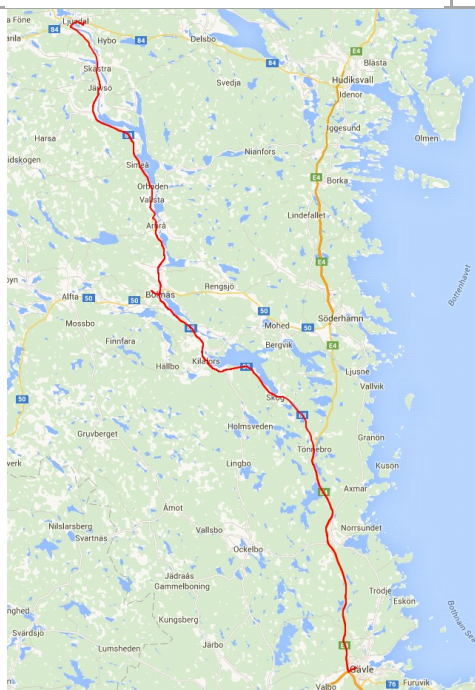


Ekonomi

Intäkt kr	633 214
Bruttokostnad kr	1 665 740
Nettokostnad kr	1 032 525
Verkligt incitament	6,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	50
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	130
Medelhast. km/h	59
Kabinfaktor	25%
kWh/personkm	0,24

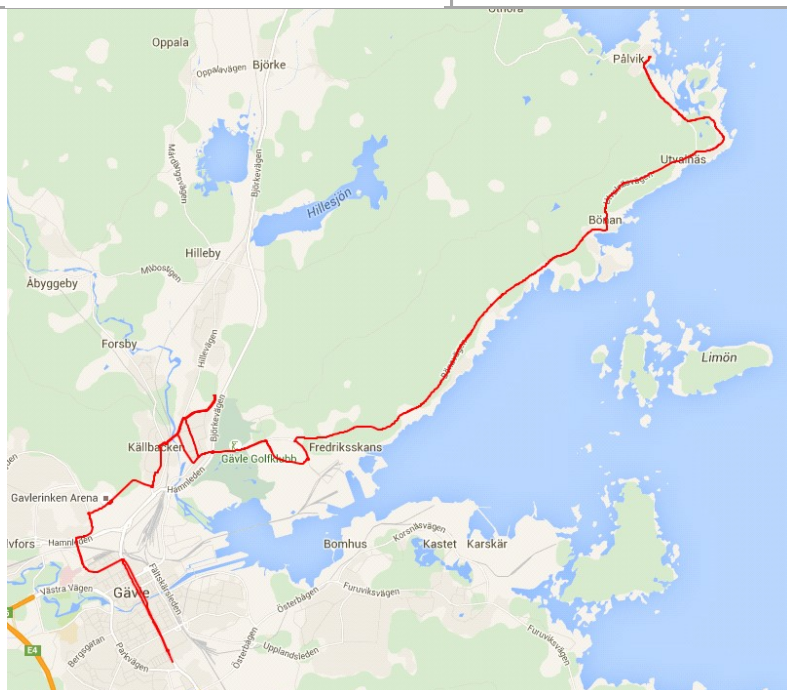


195 Harkskär-Bönan-Lervik-Stigslund-Gävle Centrum

Studiependling, 1-2 turer varddagar. Komplement till linje 95. (ihopslaget med linje 95)

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	195
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	20 808	Antal turkilometer	16 178	Intäkt kr	459 325
Medelreslängd km	11	Antal turtimmar	624	Bruttokostnad kr	721 800
Personkm	233 050	Antal turer	634	Nettokostnad kr	262 476
Medel resor/dag	57	Sittplatskm	843 760	Verkligt incitament	57,3%
Medel resor/tur	33	Turkm/dag	44	Nyckeltal Intäktsgrad 64% Intäkt kr/resa 22 Bruttokost. kr/km 45 Bruttokost. kr/resa 35 Medelhast. km/h 26 Kabinfaktor 28% kWh/personkm 0,23	
		Turkm/tur	26		
Resandestatistik 21000 20500 20000 19500 19000 18500 18000 2017 2018 2019		Utbudskilometer 20 000 15 000 10 000 5 000 0 2017 2018 2019			



211 Östanbyn-Resecentrum-Säljan (Sandviken)

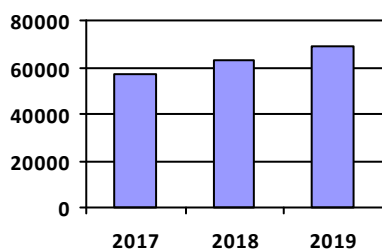
60 minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 60 minuterstrafik kvällar, lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	11
Avtalspart	KR Trafik	Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%		

Resor

Antal resor	68 763
Medelreslängd km	3
Personkm	226 918
Medel resor/dag	188
Medel resor/tur	6

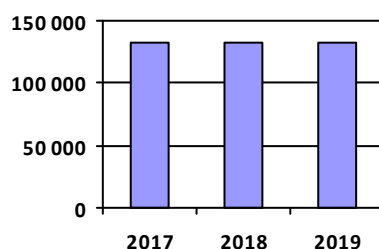
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	132 409
Antal turtimmar	5 649
Antal turer	11 975
Sittplatskm	4 533 166
Turkm/dag	363
Turkm/tur	11

Utbudskilometer

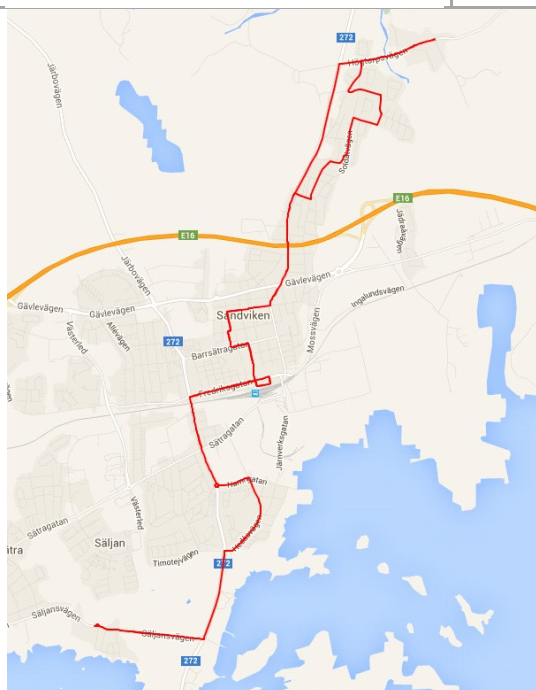


Ekonomi

Intäkt kr	736 018
Bruttokostnad kr	3 414 958
Nettokostnad kr	2 678 940
Verkligt incitament	19,1%

Nyckeltal

Intäctsgrad	22%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	50
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	1,86



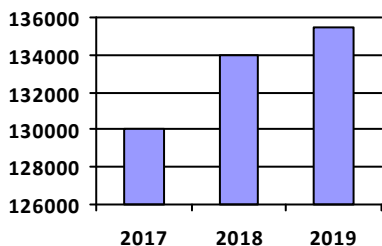
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60 minuterstrafik kvällar, lördagar och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	13
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	135 423
Medelreslängd km	3
Personkm	338 558
Medel resor/dag	371
Medel resor/tur	15

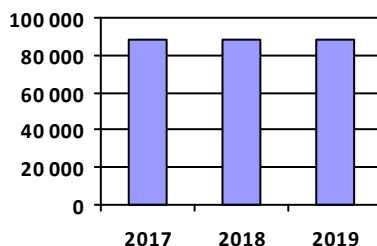
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	87 798
Antal turtimmar	4 421
Antal turer	8 859
Sittplatskm	2 944 053
Turkm/dag	241
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

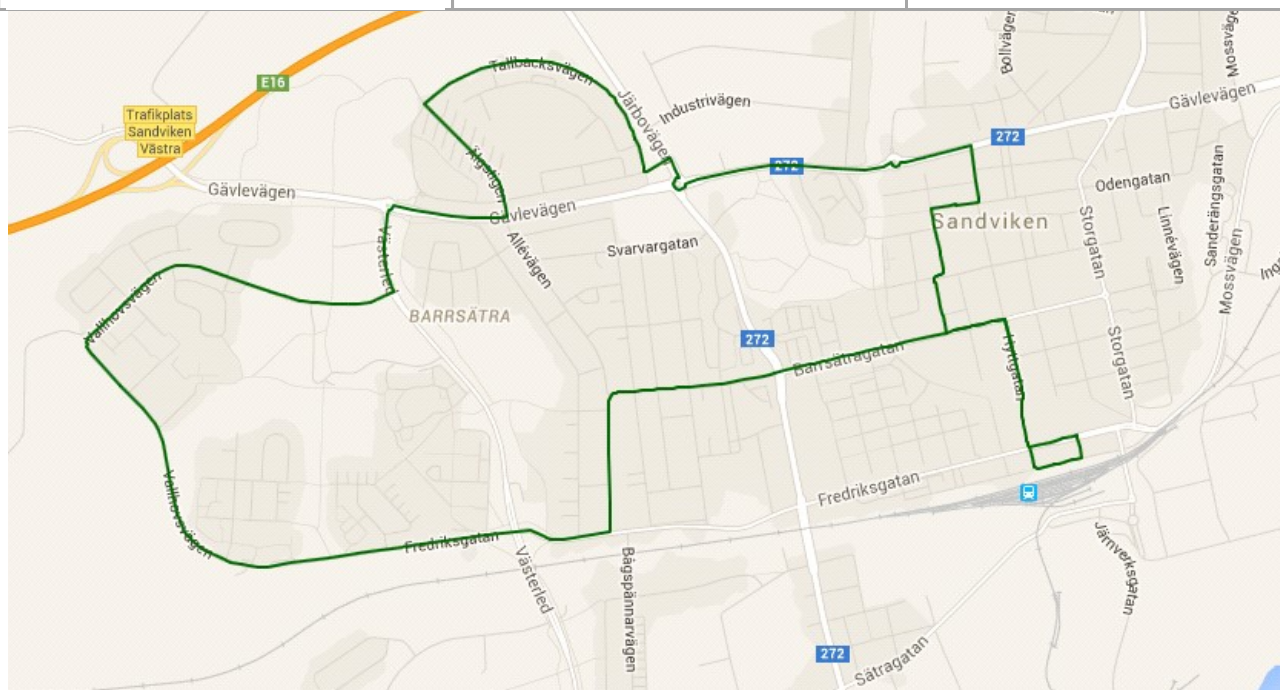


Ekonomi

Intäkt kr	1 391 344
Bruttokostnad kr	3 260 544
Nettokostnad kr	1 869 200
Verkligt incitament	39,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	43%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	24
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	0,83



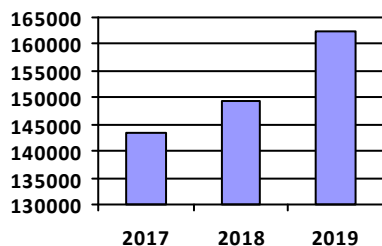
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60 minuterstrafik kvällar, lördagar och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	14
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	162 260
Medelreslängd km	2
Personkm	356 972
Medel resor/dag	445
Medel resor/tur	18

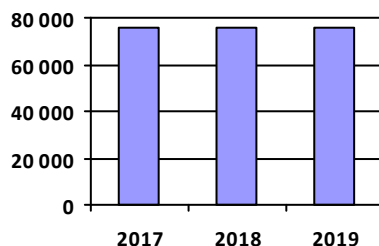
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	75 733
Antal turtimmar	4 399
Antal turer	8 828
Sittplatskm	2 603 912
Turkm/dag	207
Turkm/tur	9

Utbudskilometer

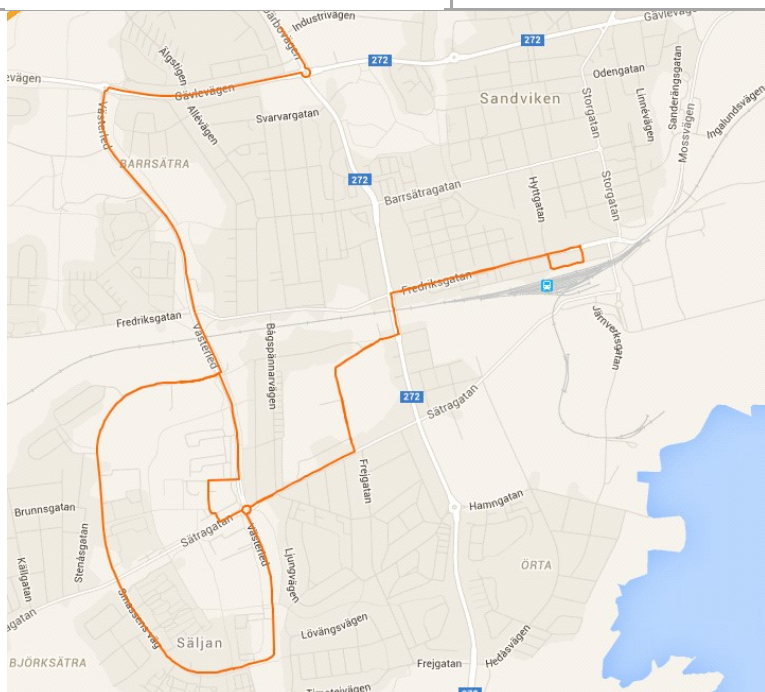


Ekonomi

Intäkt kr	1 699 558
Bruttokostnad kr	3 374 570
Nettokostnad kr	1 675 011
Verkligt incitament	45,7%

Nyckeltal

Intäctsgrad	50%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	45
Bruttokost. kr/resa	21
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,68



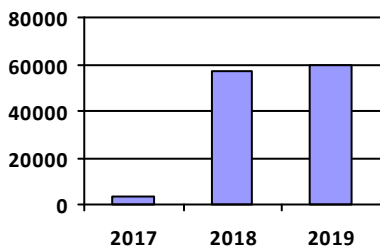
Arbetspendling

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	41
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitament avtal	70%

Resor

Antal resor	59 158
Medelreslängd km	40
Personkm	2 366 320
Medel resor/dag	162
Medel resor/tur	14

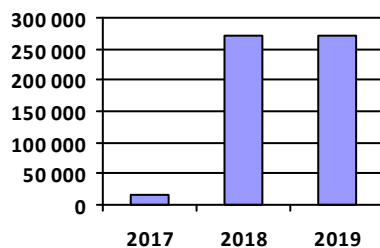
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	270 691
Antal turtimmar	4 953
Antal turer	4 307
Sittplatskm	14 222 815
Turkm/dag	742
Turkm/tur	63

Utbudskilometer

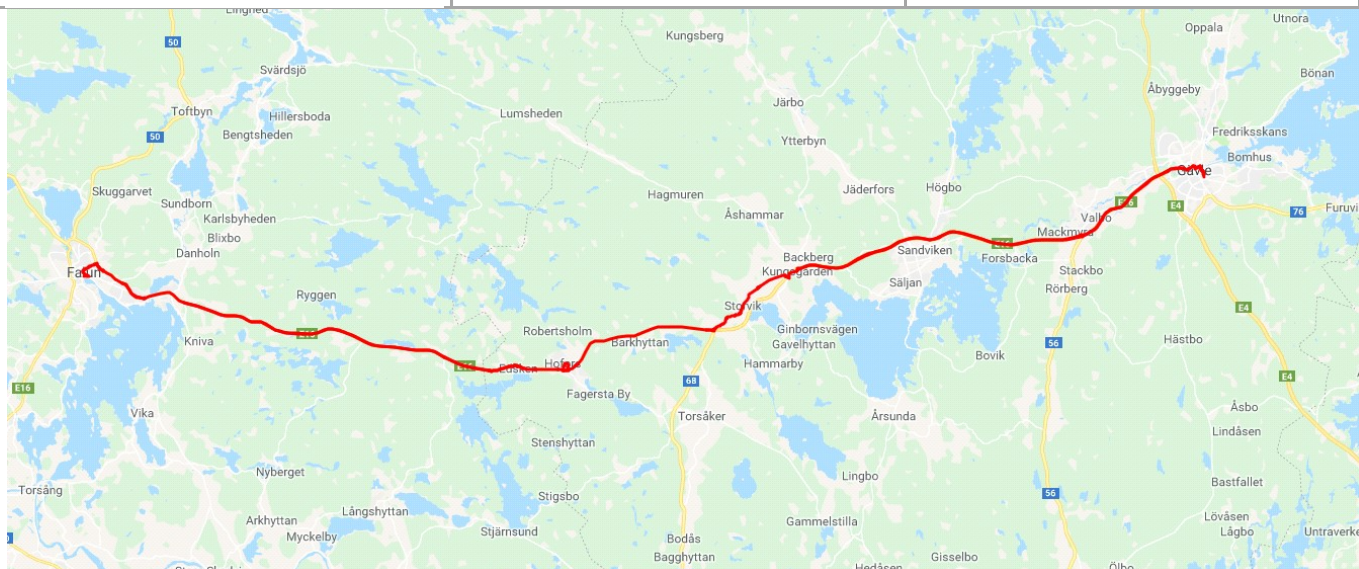


Ekonomi

Intäkt kr	1 530 854
Bruttokostnad kr	5 165 660
Nettokostnad kr	3 634 806
Verkligt incitament	22,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	30%
Intäkt kr/resa	26
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	87
Medelhast. km/h	55
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,38



300 Ljusdal - Bollnäs - Ockelbo - Gävle

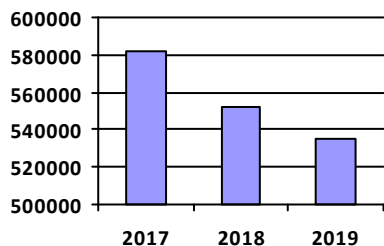
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	X-Tåg	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	300
Avtalspart	Tågkompaniet	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	0%		

Resor

Antal resor	534 672
Medelreslängd km	73
Personkm	38 985 805
Medel resor/dag	1 465
Medel resor/tur	60

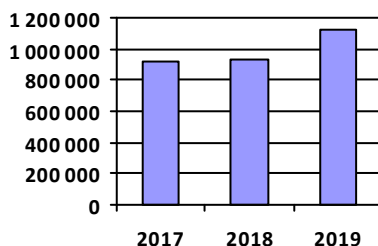
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	1 124 742
Antal turtimmar	12 180
Antal turer	8 977
Sittplatskm	277 530 188
Turkm/dag	3 081
Turkm/tur	125

Utbudskilometer



Ekonomi

Intäkt kr	26 799 631
Bruttokostnad kr	62 464 366
Nettokostnad kr	35 664 735
Verkligt incitament	0,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	43%
Intäkt kr/resa	50
Bruttokost. kr/km	56
Bruttokost. kr/resa	117
Medelhast. km/h	92
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,17



301 Sundsvall - Gnarp - Hudiksvall - Söderhamn - Gävle

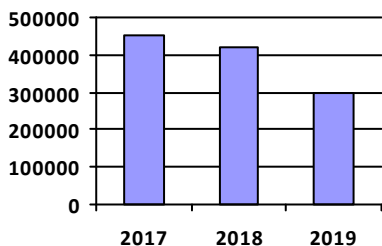
Arbetspendling. Gymnasieresor.

Trafiktyp X-Tåg Utbudsnivå 4 Område Region Aliaslinjenr 301
Avtalspart Tågkompaniet Avtalsperiod 2014-2024 Incitament avtal 0%

Resor

Antal resor	295 338
Medelreslängd km	99
Personkm	29 098 508
Medel resor/dag	809
Medel resor/tur	52

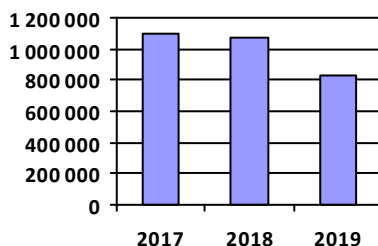
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	832 799
Antal turtimmar	9 040
Antal turer	5 725
Sittplatskm	205 279 724
Turkm/dag	2 282
Turkm/tur	145

Utbudskilometer

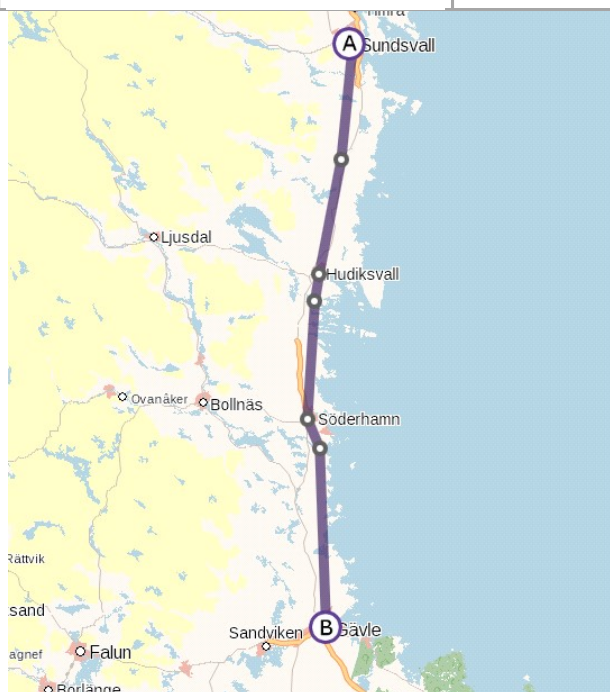


Ekonomi

Intäkt kr	16 797 447
Bruttokostnad kr	46 225 188
Nettokostnad kr	29 427 741
Verkligt incitament	0,0%

Nyckeltal

Intäktsggrad	36%
Intäkt kr/resa	57
Bruttokost. kr/km	56
Bruttokost. kr/resa	157
Medelhast. km/h	92
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,17



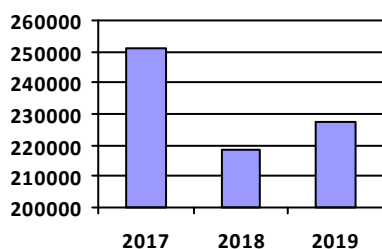
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	227 154
Medelreslängd km	1
Personkm	318 016
Medel resor/dag	622
Medel resor/tur	9

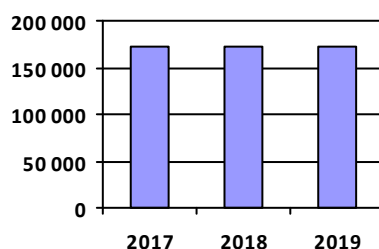
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	172 390
Antal turtimmar	8 043
Antal turer	24 261
Sittplatskm	6 227 914
Turkm/dag	472
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

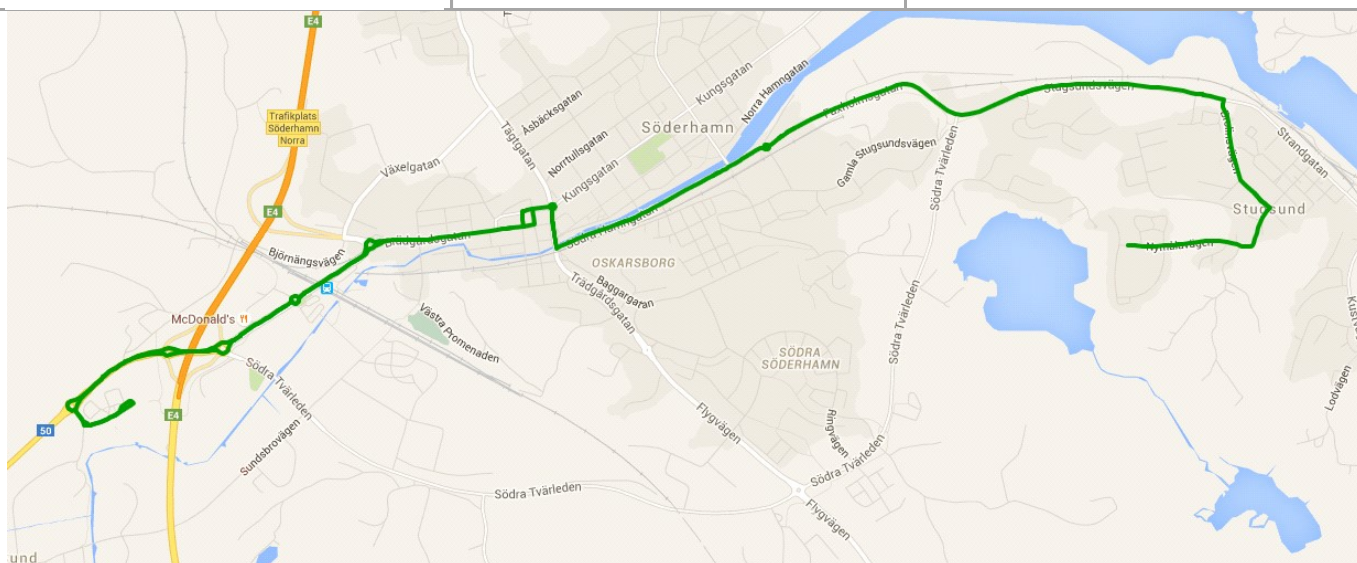


Ekonomi

Intäkt kr	2 894 055
Bruttokostnad kr	6 035 284
Nettokostnad kr	3 141 229
Verkligt incitament	15,7%

Nyckeltal

Intäctsgrad	48%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	27
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	5%
kWh/personkm	2,10



402 Vågbro-Centrum-Hällåsen (Söderhamn)

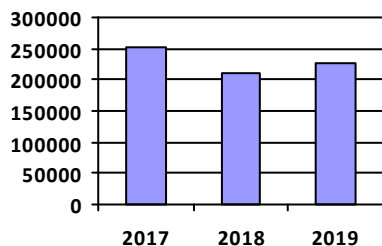
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	227 511
Medelreslängd km	2
Personkm	364 018
Medel resor/dag	623
Medel resor/tur	9

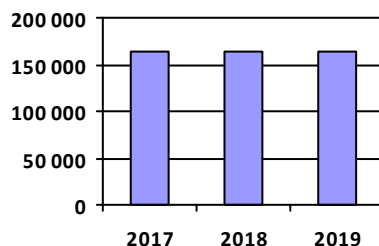
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	164 196
Antal turtimmar	8 149
Antal turer	24 449
Sittplatskm	5 436 706
Turkm/dag	450
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

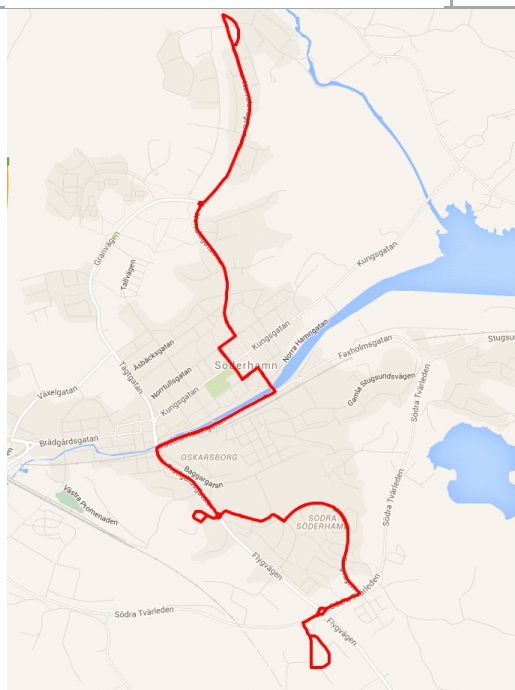


Ekonomi

Intäkt kr	2 921 473
Bruttokostnad kr	5 931 598
Nettokostnad kr	3 010 124
Verkligt incitament	16,0%

Nyckeltal

Intäctsgrad	49%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	1,75



403 Centrum-Norrberget-Skytten-Centrum (Söderhamn)

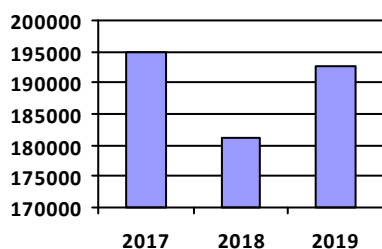
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	192 634
Medelreslängd km	2
Personkm	327 478
Medel resor/dag	528
Medel resor/tur	15

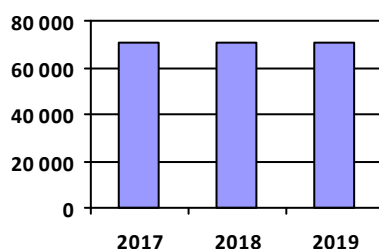
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	70 731
Antal turtimmar	4 193
Antal turer	12 584
Sittplatskm	2 328 595
Turkm/dag	194
Turkm/tur	6

Utbudskilometer

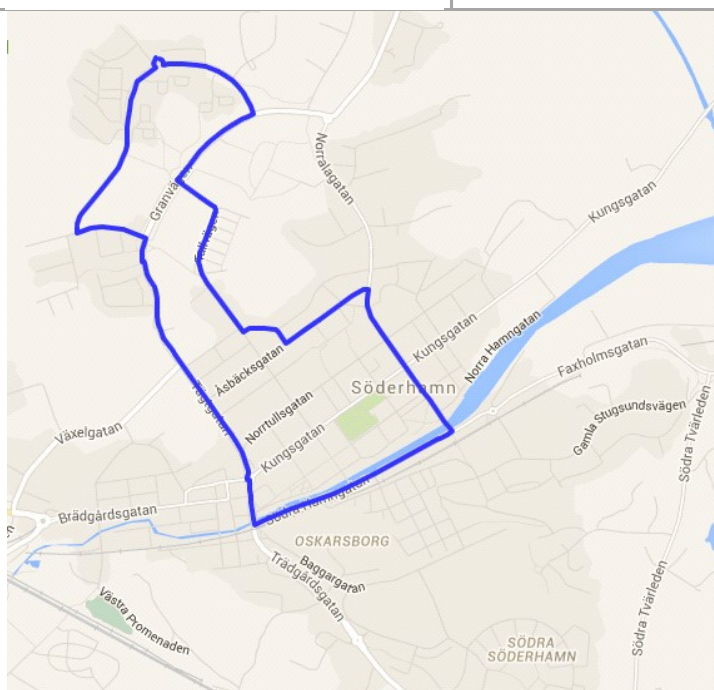


Ekonomi

Intäkt kr	2 490 448
Bruttokostnad kr	3 143 366
Nettokostnad kr	652 918
Verkligt incitament	25,6%

Nyckeltal

Intäctsgrad	79%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	44
Bruttokost. kr/resa	16
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	14%
kWh/personkm	0,84



501 Centrum-Väster-Centrum (Hudiksvall)

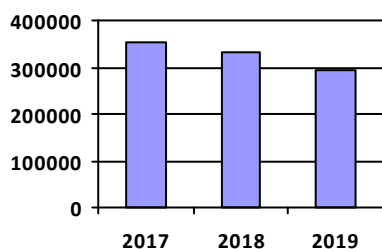
15/20-minuterstrafik måndag-fredag, 30-minuterstrafik lördag. 40-minuterstrafik söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	291 621
Medelreslängd km	3
Personkm	904 025
Medel resor/dag	799
Medel resor/tur	12

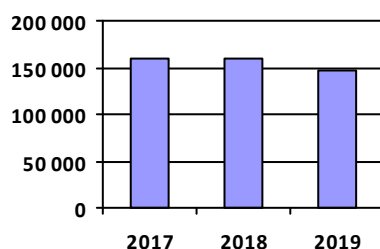
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	145 958
Antal turtimmar	7 733
Antal turer	24 148
Sittplatskm	4 855 473
Turkm/dag	400
Turkm/tur	6

Utbudskilometer

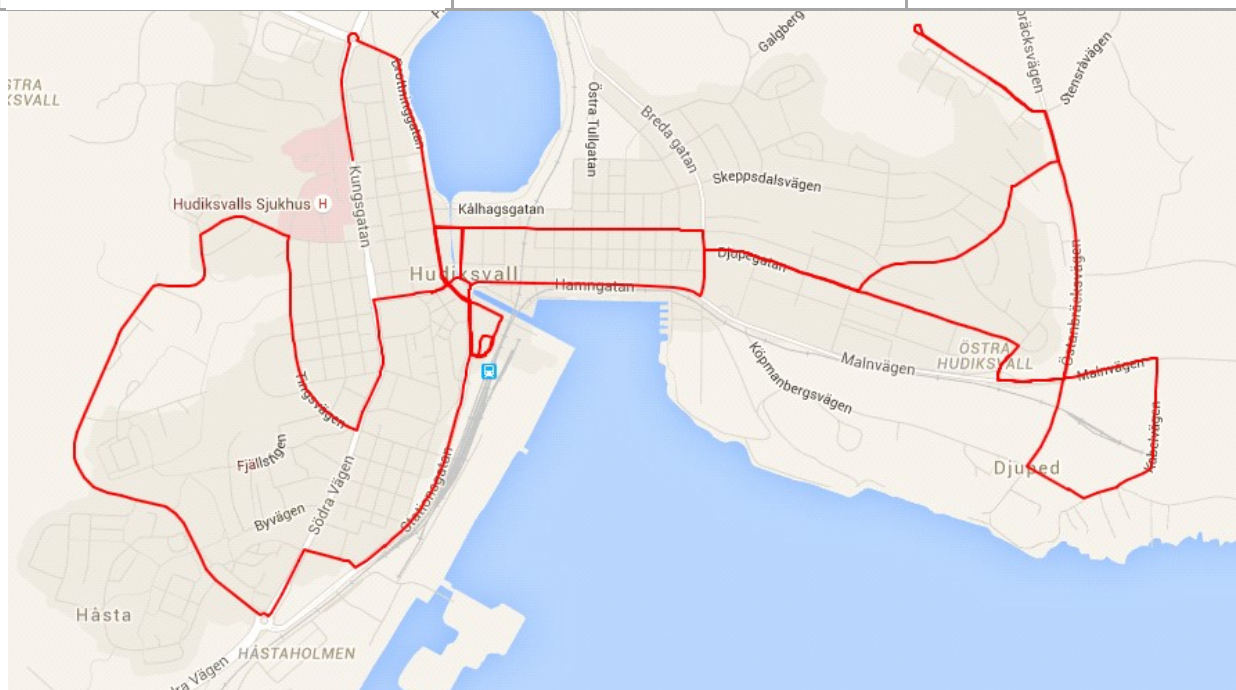


Ekonomi

Intäkt kr	3 703 746
Bruttokostnad kr	5 828 018
Nettokostnad kr	2 124 272
Verkligt incitament	20,9%

Nyckeltal

Intäctsgrad	64%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	40
Bruttokost. kr/resa	20
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	19%
kWh/personkm	0,64



502 Centrum-Kristineberg-Centrum (Hudiksvall)

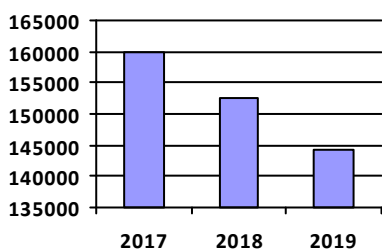
15/30-minuterstrafik måndag-fredag, 60-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	144 352
Medelreslängd km	3
Personkm	389 750
Medel resor/dag	395
Medel resor/tur	10

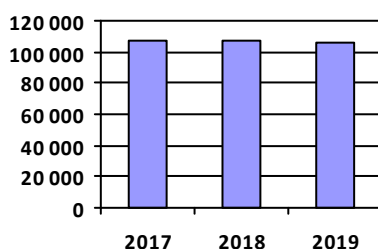
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	106 284
Antal turtimmar	4 910
Antal turer	13 968
Sittplatskm	3 629 256
Turkm/dag	291
Turkm/tur	8

Utbudskilometer

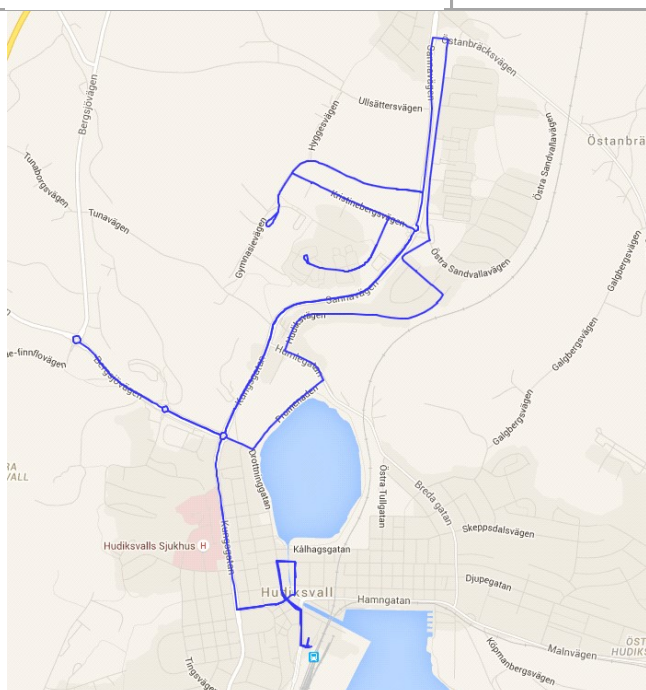


Ekonomi

Intäkt kr	1 819 643
Bruttokostnad kr	3 711 735
Nettokostnad kr	1 892 092
Verkligt incitament	16,3%

Nyckeltal

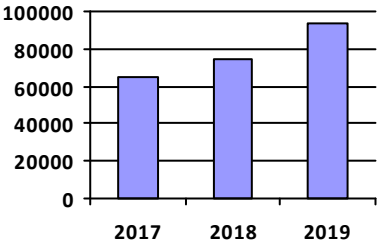
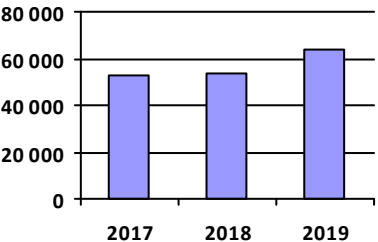
Intäctsgrad	49%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	11%
kWh/personkm	1,09

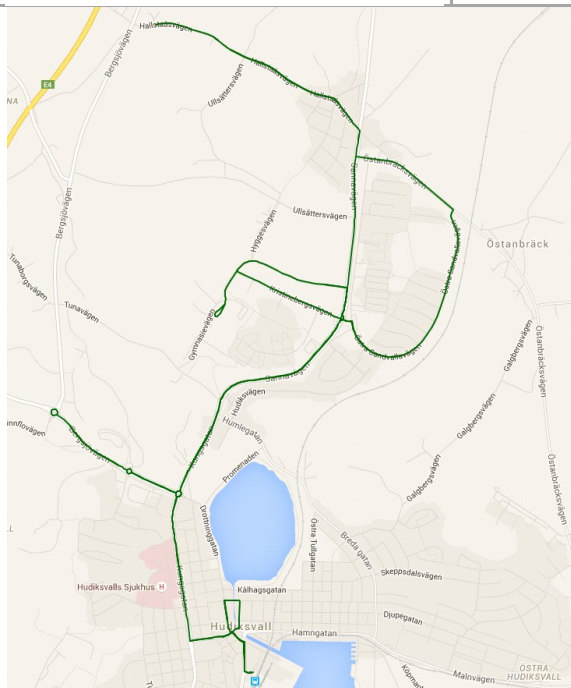


503 Centrum-Mo-Centrum (Hudiksvall)

60-minuterstrafik måndag-fredag. Ingen trafik lördag och söndag.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	93 848	Antal turkilometer	63 755	Intäkt kr	1 142 168
Medelreslängd km	4	Antal turtimmar	2 607	Bruttokostnad kr	2 161 263
Personkm	375 392	Antal turer	9 129	Nettokostnad kr	1 019 095
Medel resor/dag	257	Sittplatskm	2 225 698	Verkligt incitament	18,2%
Medel resor/tur	10	Turkm/dag	175		
		Turkm/tur	7		
Resandestatistik		Utbudskilometer		Nyckeltal	
					
				Intäctsgrad	53%
				Intäkt kr/resa	12
				Bruttokost. kr/km	34
				Bruttokost. kr/resa	23
				Medelhast. km/h	24
				Kabinfaktor	17%
				kWh/personkm	0,68



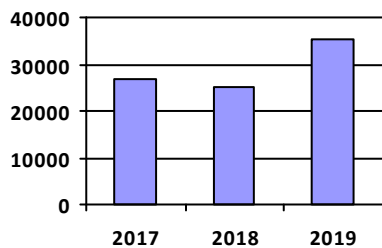
60-minuterstrafik måndag-söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	4
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	35 393
Medelreslängd km	3
Personkm	88 483
Medel resor/dag	97
Medel resor/tur	5

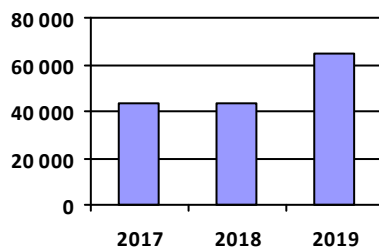
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	64 474
Antal turtimmar	2 799
Antal turer	6 525
Sittplatskm	2 288 931
Turkm/dag	177
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

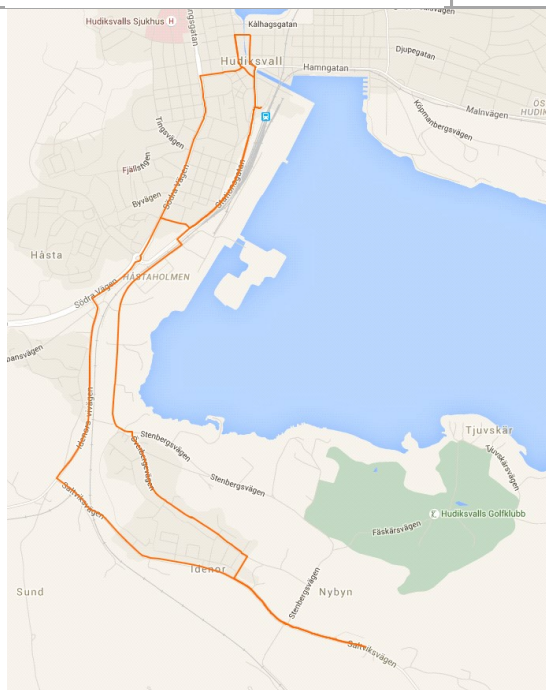


Ekonomi

Intäkt kr	461 336
Bruttokostnad kr	1 959 566
Nettokostnad kr	1 498 230
Verkligt incitament	7,6%

Nyckeltal

Intäctsgrad	24%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	30
Bruttokost. kr/resa	55
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	4%
kWh/personkm	2,90



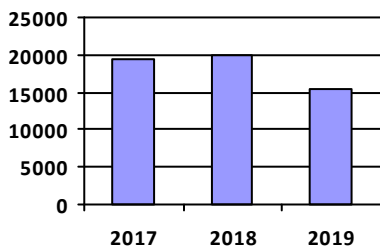
Oregelbunden trafik måndag-fredag. Ingen trafik lördag och söndag.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	5	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	5
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	15 399
Medelreslängd km	3
Personkm	40 037
Medel resor/dag	42
Medel resor/tur	4

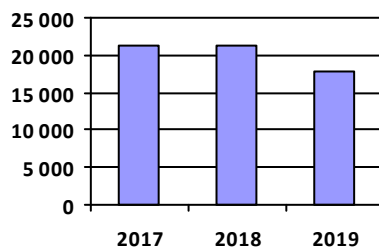
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	17 699
Antal turtimmar	857
Antal turer	3 429
Sittplatskm	570 429
Turkm/dag	48
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

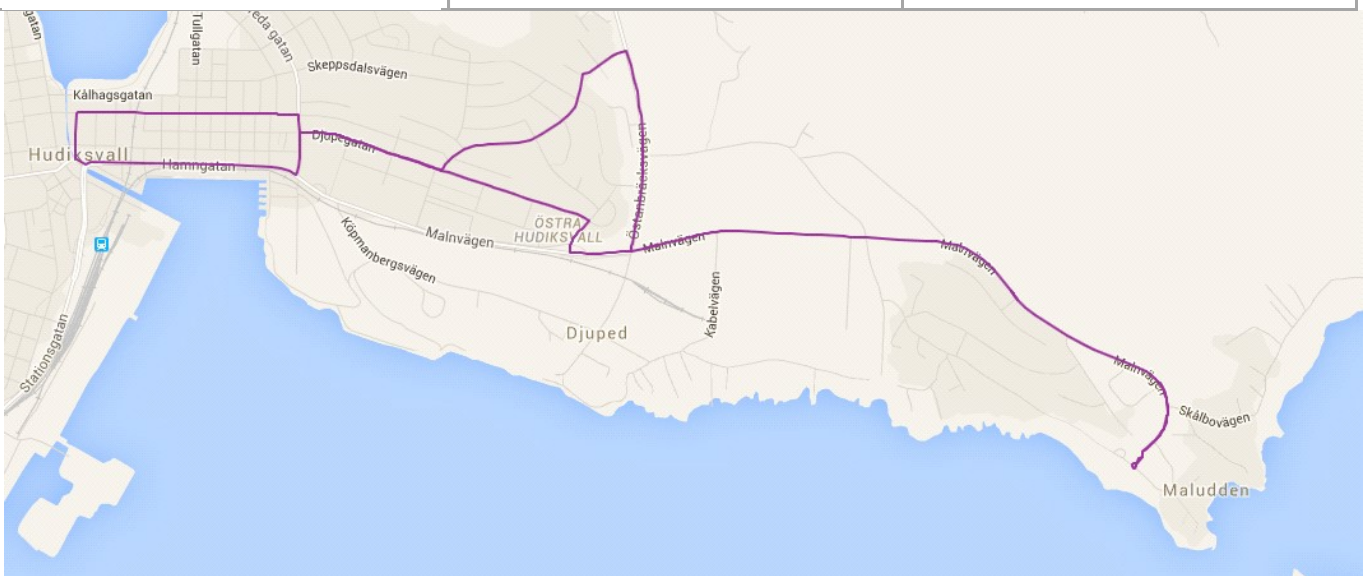


Ekonomi

Intäkt kr	211 544
Bruttokostnad kr	610 060
Nettokostnad kr	398 516
Verkligt incitament	10,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	35%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	34
Bruttokost. kr/resa	40
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	7%
kWh/personkm	1,76



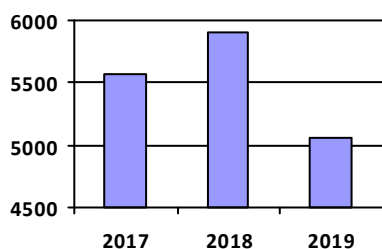
Sex turer måndag-fredag anpassad till industriers arbetstider.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	5	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	9
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%

Resor

Antal resor	5 054
Medelreslängd km	2
Personkm	7 581
Medel resor/dag	14
Medel resor/tur	3

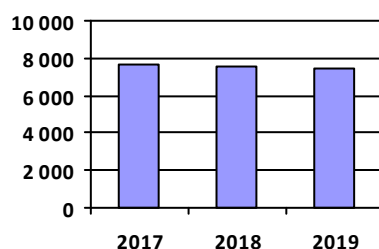
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	7 451
Antal turtimmar	250
Antal turer	1 500
Sittplatskm	240 500
Turkm/dag	20
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

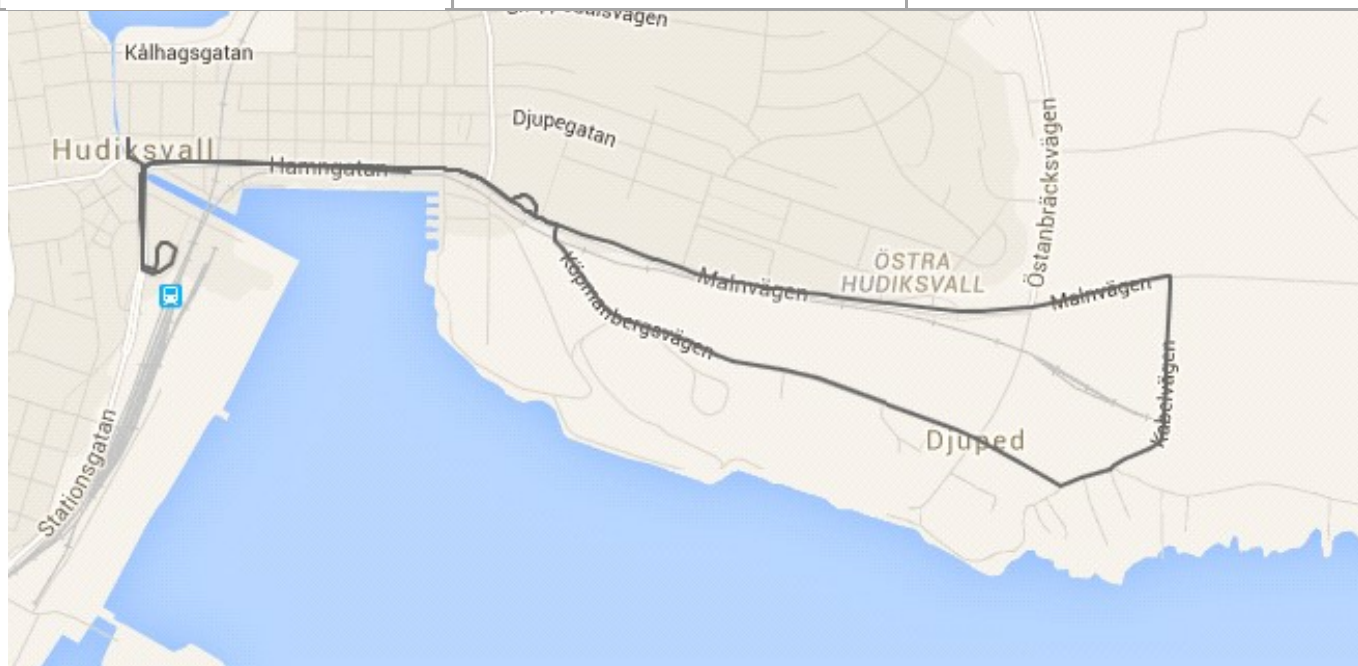


Ekonomi

Intäkt kr	42 302
Bruttokostnad kr	215 561
Nettokostnad kr	173 259
Verkligt incitament	9,8%

Nyckeltal

Intäktsggrad	20%
Intäkt kr/resa	8
Bruttokost. kr/km	29
Bruttokost. kr/resa	43
Medelhast. km/h	30
Kabinfaktor	3%
kWh/personkm	3,91



601 Centrum-Björktjärä-Centrum (Bollnäs)

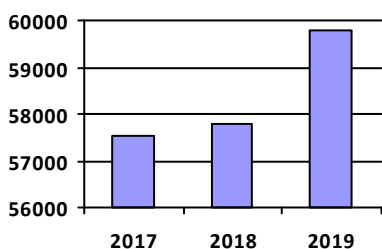
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	59 785
Medelreslängd km	3
Personkm	149 463
Medel resor/dag	164
Medel resor/tur	9

Resandestatistik

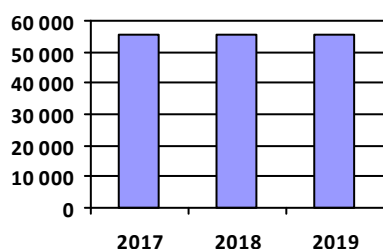


År	Personkm
2017	149 463
2018	149 463
2019	149 463

Produktion

Antal turkilometer	55 473
Antal turtimmar	2 840
Antal turer	6 843
Sittplatskm	1 890 182
Turkm/dag	152
Turkm/tur	8

Utbudskilometer



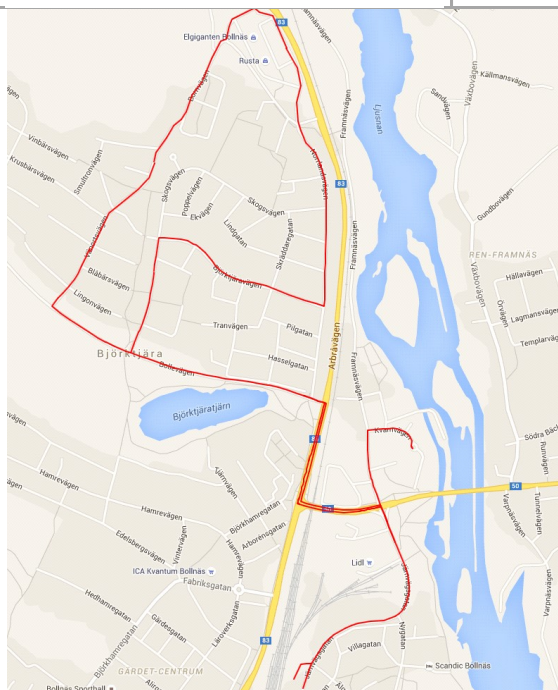
År	Turkm/tur
2017	8
2018	8
2019	8

Ekonomi

Intäkt kr	674 292
Bruttokostnad kr	1 952 888
Nettokostnad kr	1 278 595
Verkligt incitament	12,8%

Nyckeltal

Intäktsgrad	35%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	33
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	8%
kWh/personkm	1,36



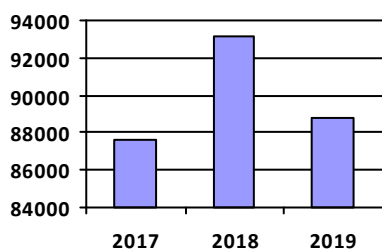
30-minuterstrafik måndag-fredag, 60-minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	88 840
Medelreslängd km	3
Personkm	222 100
Medel resor/dag	243
Medel resor/tur	13

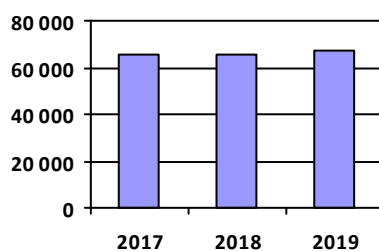
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	66 994
Antal turtimmar	2 840
Antal turer	6 834
Sittplatskm	2 371 996
Turkm/dag	184
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

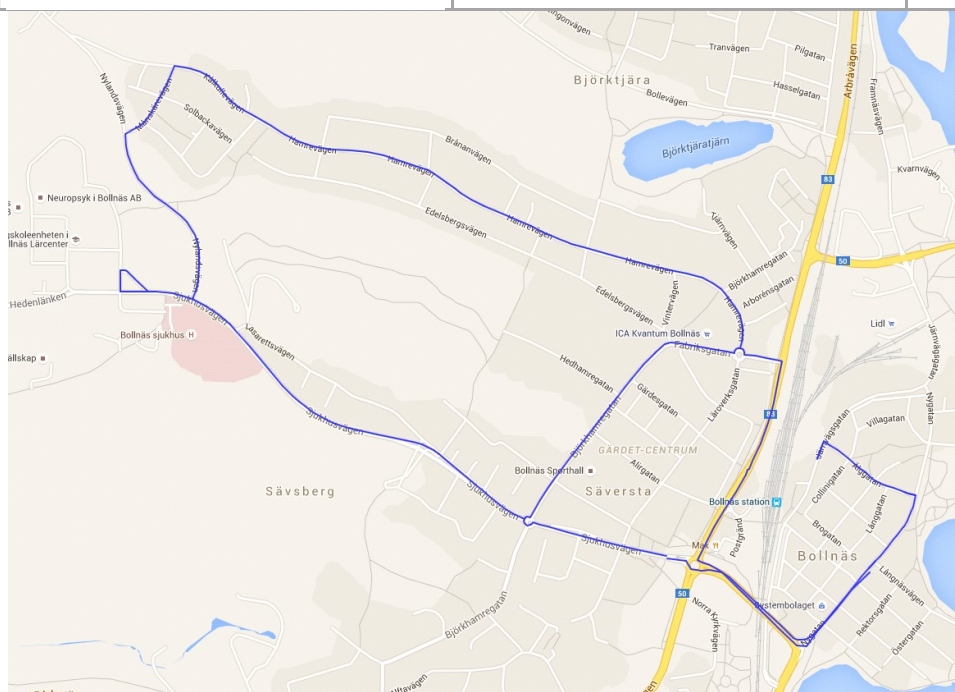


Ekonomi

Intäkt kr	1 102 980
Bruttokostnad kr	2 259 954
Nettokostnad kr	1 156 974
Verkligt incitament	16,4%

Nyckeltal

Intäctsgrad	49%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	34
Bruttokost. kr/resa	25
Medelhast. km/h	24
Kabinfaktor	9%
kWh/personkm	1,11



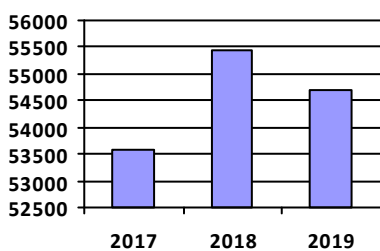
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	54 700
Medelreslängd km	2
Personkm	92 990
Medel resor/dag	150
Medel resor/tur	8

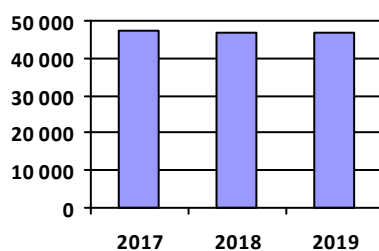
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	46 937
Antal turtimmar	2 483
Antal turer	6 781
Sittplatskm	1 503 384
Turkm/dag	129
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

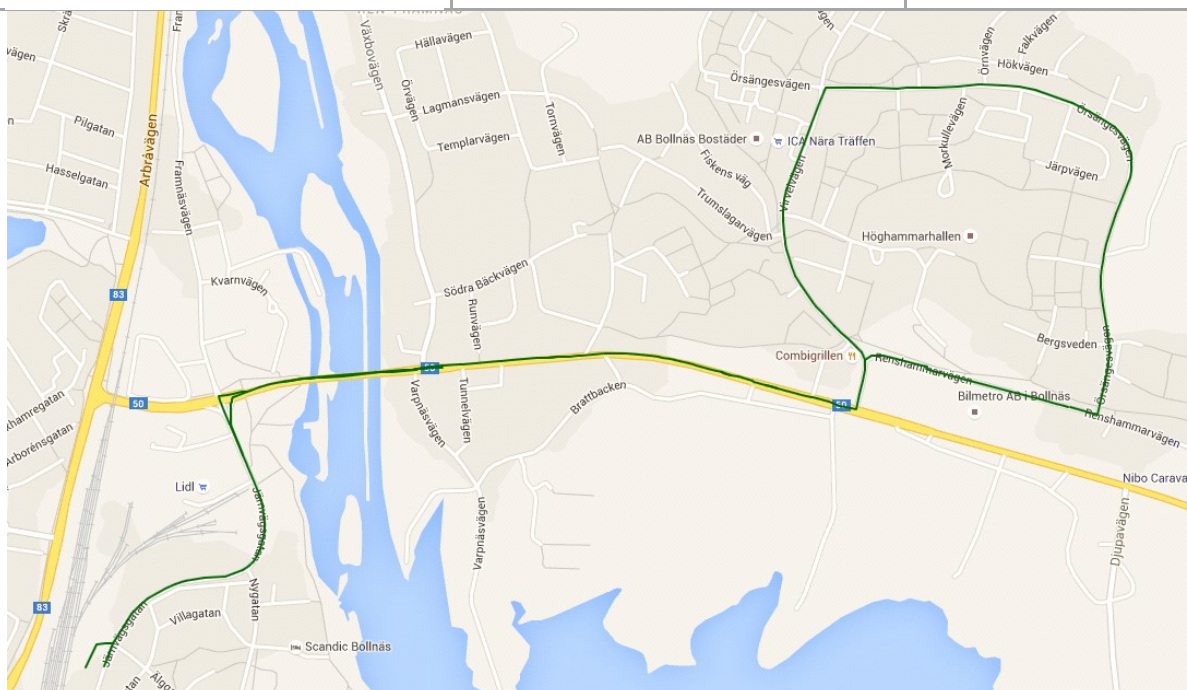


Ekonomi

Intäkt kr	640 344
Bruttokostnad kr	1 690 815
Nettokostnad kr	1 050 471
Verkligt incitament	13,5%

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	31
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	6%
kWh/personkm	1,85



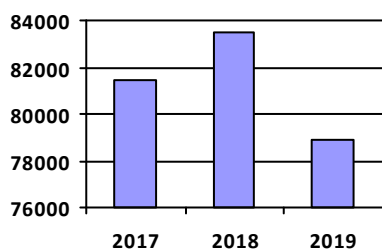
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Reducerad trafik på sommaren

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	6
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitament avtal	30%		

Resor

Antal resor	78 907
Medelreslängd km	3
Personkm	205 158
Medel resor/dag	216
Medel resor/tur	6

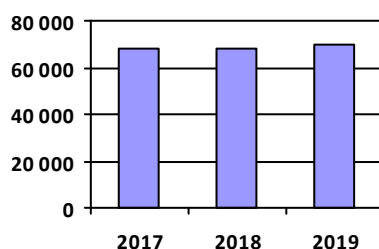
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	69 712
Antal turtimmar	2 787
Antal turer	13 358
Sittplatskm	2 319 234
Turkm/dag	191
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

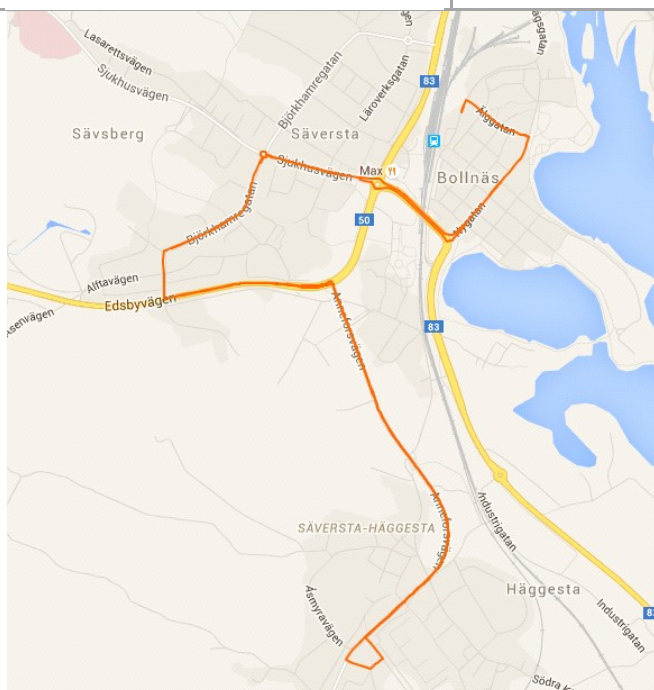


Ekonomi

Intäkt kr	848 167
Bruttokostnad kr	2 246 571
Nettokostnad kr	1 398 404
Verkligt incitament	14,7%

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	32
Bruttokost. kr/resa	28
Medelhast. km/h	25
Kabinfaktor	9%
kWh/personkm	1,25



901 Valbo-Centrum-Brynäs-Bomhus (Gävle)

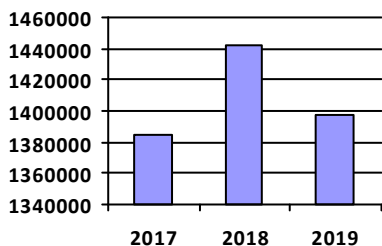
10 minuterstrafik peaktid, 15 minuterstrafik dagtid måndag - fredag, 20 minuterstrafik kvällar och lördagar. 30 minuterstrafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	1	Område	Gävle	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	1 397 584
Medelreslängd km	6
Personkm	7 966 229
Medel resor/dag	3 829
Medel resor/tur	30

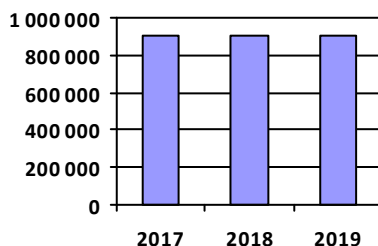
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	904 549
Antal turtimmar	40 228
Antal turer	46 606
Sittplatskm	32 332 080
Turkm/dag	2 478
Turkm/tur	19

Utbudskilometer

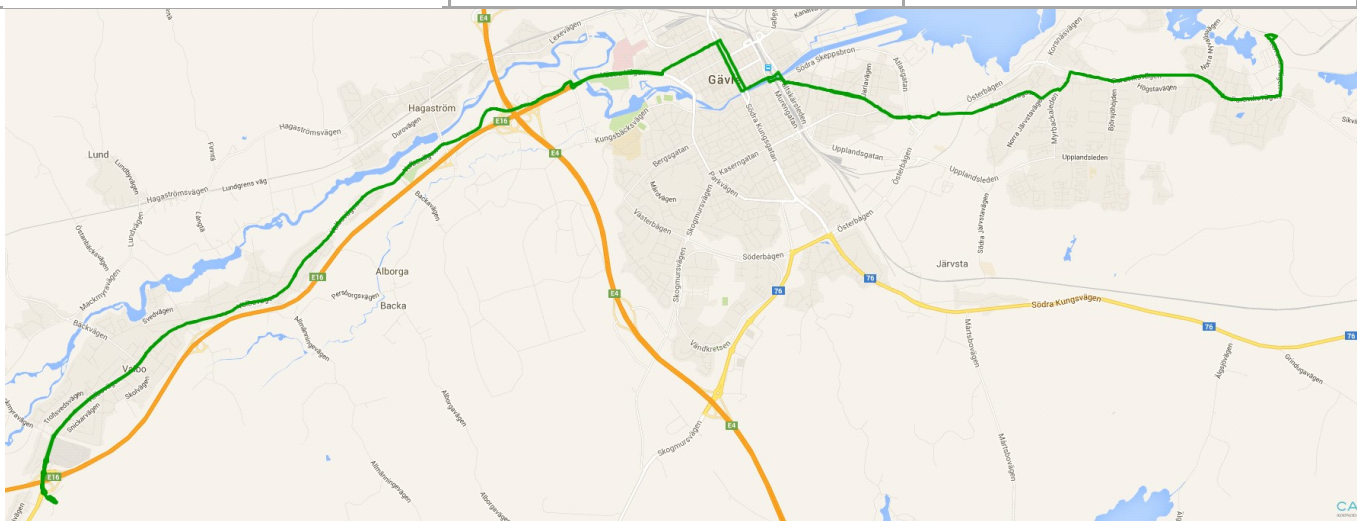


Ekonomi

Intäkt kr	19 801 143
Bruttokostnad kr	35 333 669
Nettokostnad kr	15 532 525
Verkligt incitament	59,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	56%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	39
Bruttokost. kr/resa	25
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	25%
kWh/personkm	0,55



902 Sättra-Sjukhuset-Centrum-Andersberg (Gävle)

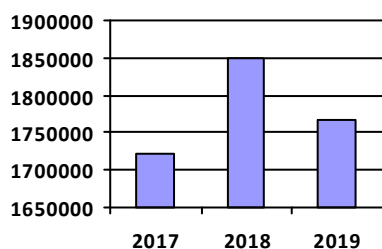
10 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 15/20 minuterstrafik morgon/kvällar. 20/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	1	Område	Gävle	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Nettbuss			Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%

Resor

Antal resor	1 767 593
Medelreslängd km	3
Personkm	6 009 816
Medel resor/dag	4 843
Medel resor/tur	34

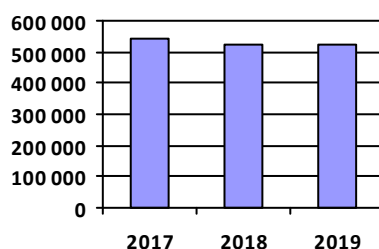
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	521 268
Antal turtimmar	31 260
Antal turer	51 533
Sittplatskm	18 949 920
Turkm/dag	1 428
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

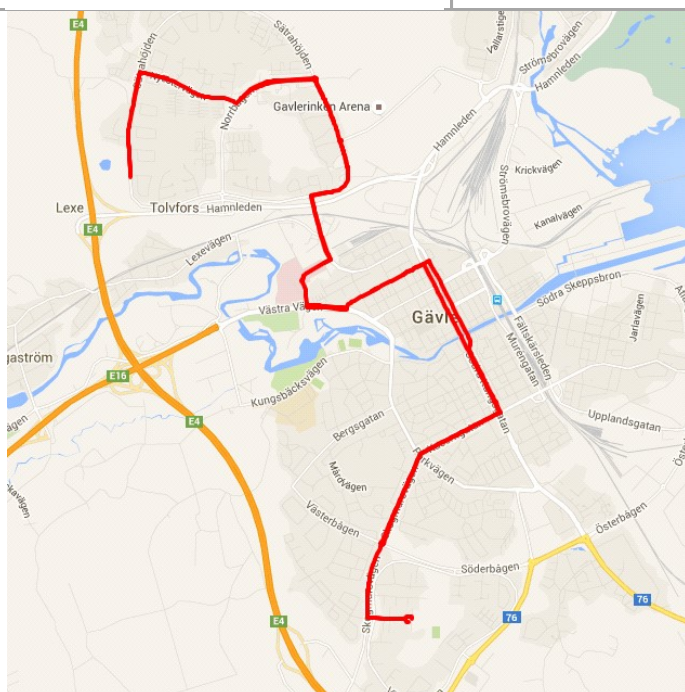


Ekonomi

Intäkt kr	18 739 268
Bruttokostnad kr	34 351 111
Nettokostnad kr	15 611 843
Verkligt incitament	75,8%

Nyckeltal

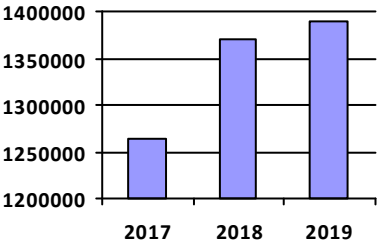
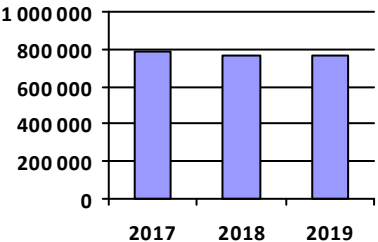
Intäctsgrad	55%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	66
Bruttokost. kr/resa	19
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	32%
kWh/personkm	0,42



903 Hille-Stigslund-Centrum-Södra Bomhus (Gävle)

15 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 20/30 minuterstrafik morgon/kvällar. 20/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor		Produktion		Ekonomi	
Antal resor	1 389 677	Antal turkilometer	764 335	Intäkt kr	14 549 215
Medelreslängd km	4	Antal turtimmar	34 257	Bruttokostnad kr	33 090 360
Personkm	5 836 643	Antal turer	43 920	Nettokostnad kr	18 541 145
Medel resor/dag	3 807	Sittplatskm	27 508 538	Verkligt incitament	62,9%
Medel resor/tur	32	Turkm/dag	2 094		
		Turkm/tur	17		
Resandestatistik		Utbudskilometer		Nyckeltal	
					
				Intäktsggrad	44%
				Intäkt kr/resa	10
				Bruttokost. kr/km	43
				Bruttokost. kr/resa	24
				Medelhast. km/h	22
				Kabinfaktor	21%
				kWh/personkm	0,63



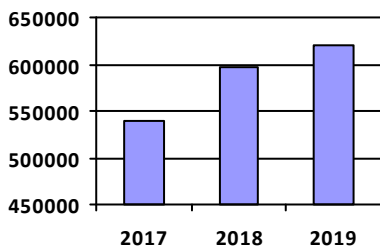
20 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 30 minuterstrafik morgon/kvällar. 30/60 minuterstrafik lördagar och 60 minuterstrafik söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	4
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	619 354
Medelreslängd km	4
Personkm	2 663 222
Medel resor/dag	1 697
Medel resor/tur	22

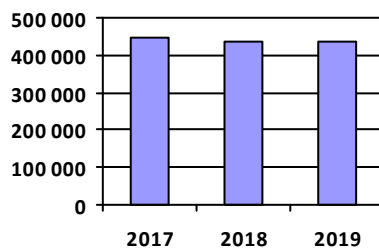
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	437 757
Antal turtimmar	21 043
Antal turer	28 391
Sittplatskm	15 833 040
Turkm/dag	1 199
Turkm/tur	15

Utbudskilometer

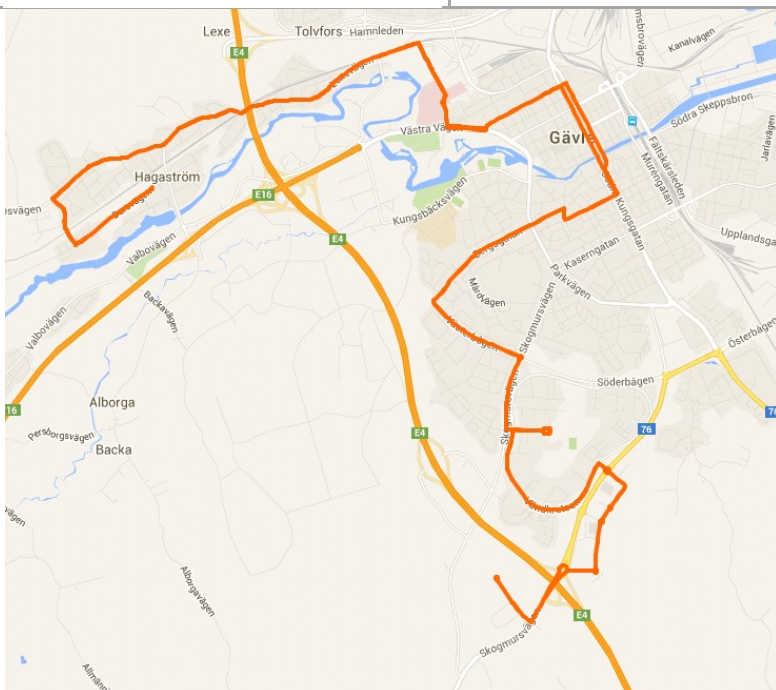


Ekonomi

Intäkt kr	6 787 947
Bruttokostnad kr	16 156 121
Nettokostnad kr	9 368 175
Verkligt incitament	56,5%

Nyckeltal

Intäctsgrad	42%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	17%
kWh/personkm	0,79



911 Åbyggeby-Strömsbro-Näringen-Centrum (Gävle)

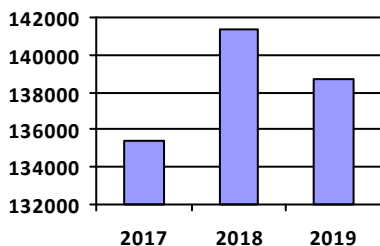
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	11
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	138 720
Medelreslängd km	5
Personkm	679 728
Medel resor/dag	380
Medel resor/tur	8

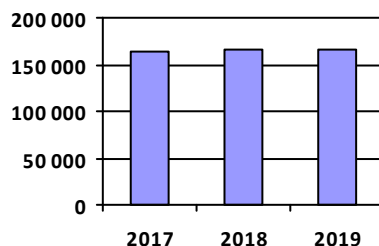
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	165 140
Antal turtimmar	6 989
Antal turer	17 088
Sittplatskm	5 731 929
Turkm/dag	452
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

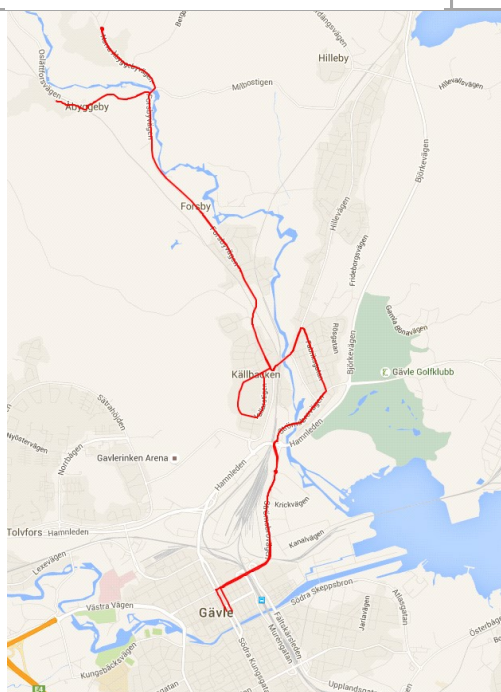


Ekonomi

Intäkt kr	1 657 853
Bruttokostnad kr	4 727 998
Nettokostnad kr	3 070 144
Verkligt incitament	44,1%

Nyckeltal

Intäktsggrad	35%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	29
Bruttokost. kr/resa	34
Medelhast. km/h	24
Kabinfaktor	12%
kWh/personkm	1,17



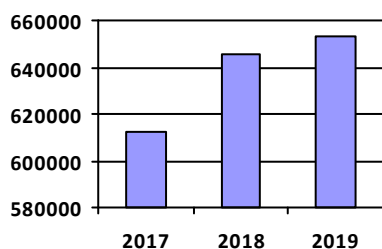
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	12
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	653 384
Medelreslängd km	5
Personkm	3 266 920
Medel resor/dag	1 790
Medel resor/tur	32

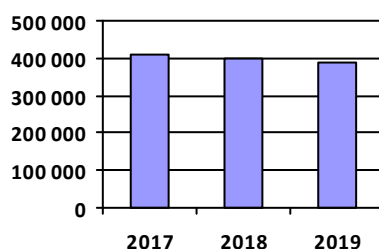
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	388 476
Antal turtimmar	17 466
Antal turer	20 470
Sittplatskm	13 836 002
Turkm/dag	1 064
Turkm/tur	19

Utbudskilometer

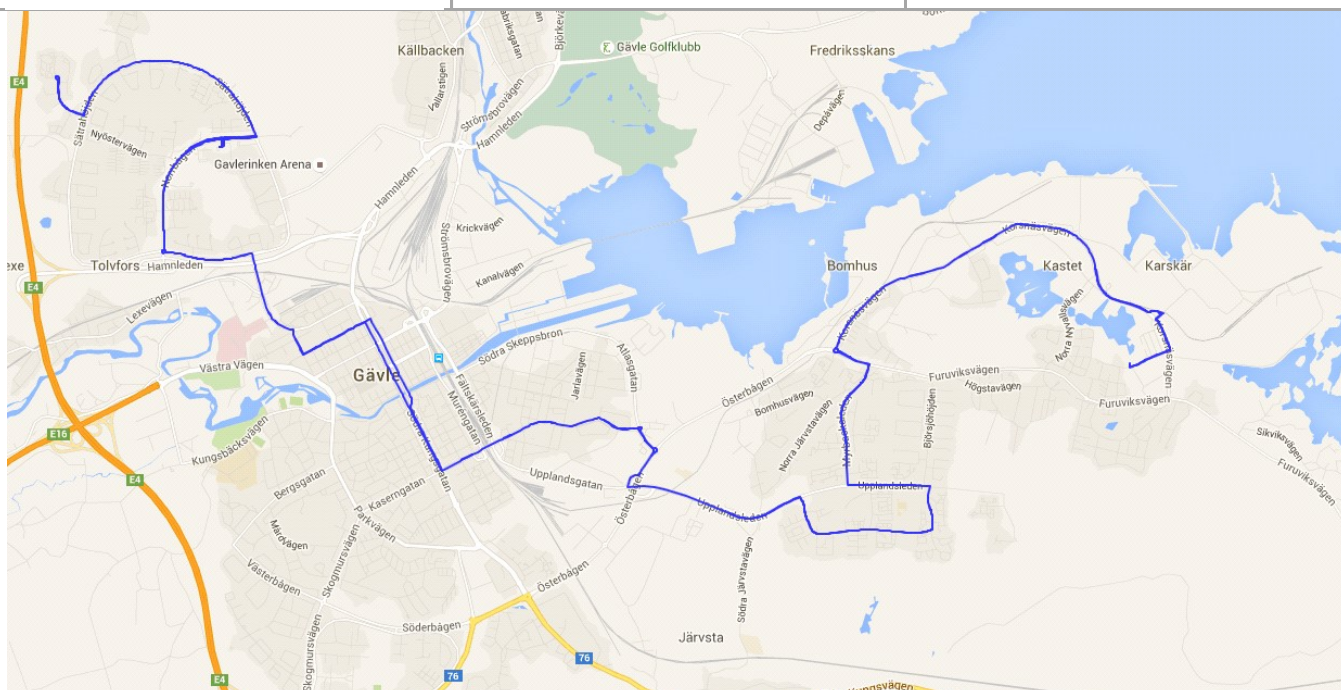


Ekonomi

Intäkt kr	7 101 721
Bruttokostnad kr	15 961 238
Nettokostnad kr	8 859 517
Verkligt incitament	61,3%

Nyckeltal

Intäktsggrad	44%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	41
Bruttokost. kr/resa	24
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	24%
kWh/personkm	0,57



914 Fjällbacken-Gävle strand-Centrum-Hemlingby (Gävle)

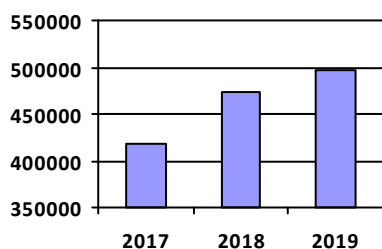
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60/30 minuterstrafik lördagar, 60 minuterstrafik söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	14
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	496 932
Medelreslängd km	4
Personkm	1 788 955
Medel resor/dag	1 361
Medel resor/tur	25

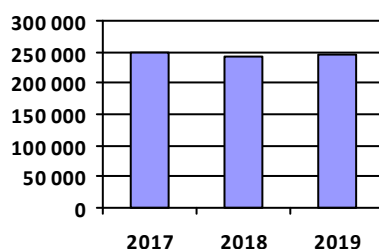
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	246 915
Antal turtimmar	13 489
Antal turer	20 268
Sittplatskm	8 871 897
Turkm/dag	676
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

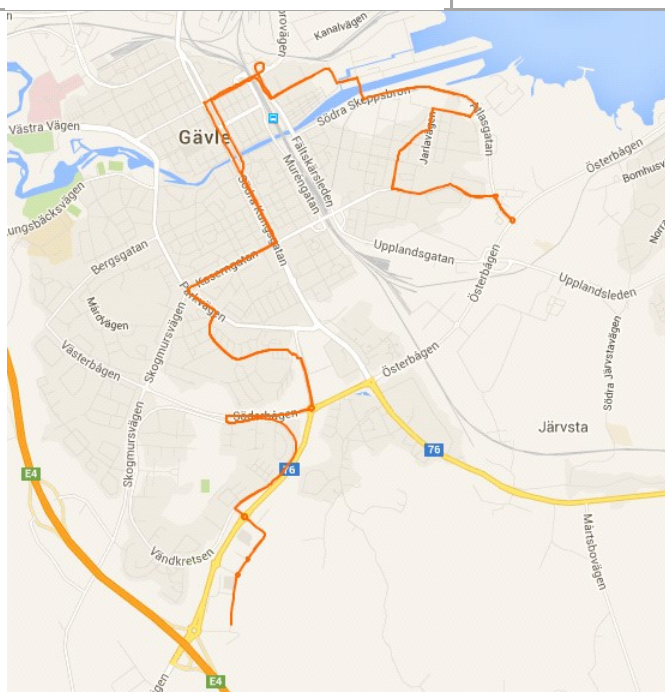


Ekonomi

Intäkt kr	5 513 788
Bruttokostnad kr	11 286 700
Nettokostnad kr	5 772 913
Verkligt incitament	65,2%

Nyckeltal

Intäktsggrad	49%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	46
Bruttokost. kr/resa	23
Medelhast. km/h	18
Kabinfaktor	20%
kWh/personkm	0,66



915 Teknikparken-Högskolan-Centrum-Centralen (Gävle)

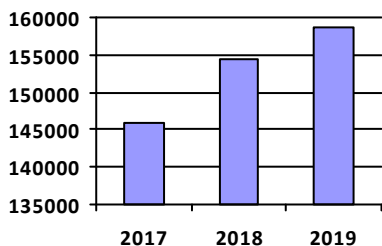
30 minuterstrafik måndag-fredag. Reducerad sommartrafik. Huvuduppgift att trafikförsörja högskolan.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	15
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	158 748
Medelreslängd km	3
Personkm	492 119
Medel resor/dag	435
Medel resor/tur	8

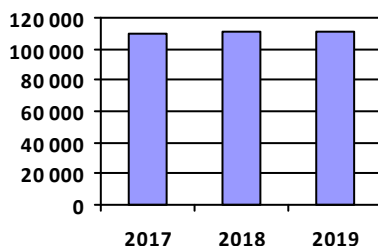
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	110 531
Antal turtimmar	5 728
Antal turer	19 802
Sittplatskm	3 657 968
Turkm/dag	303
Turkm/tur	6

Utbudskilometer

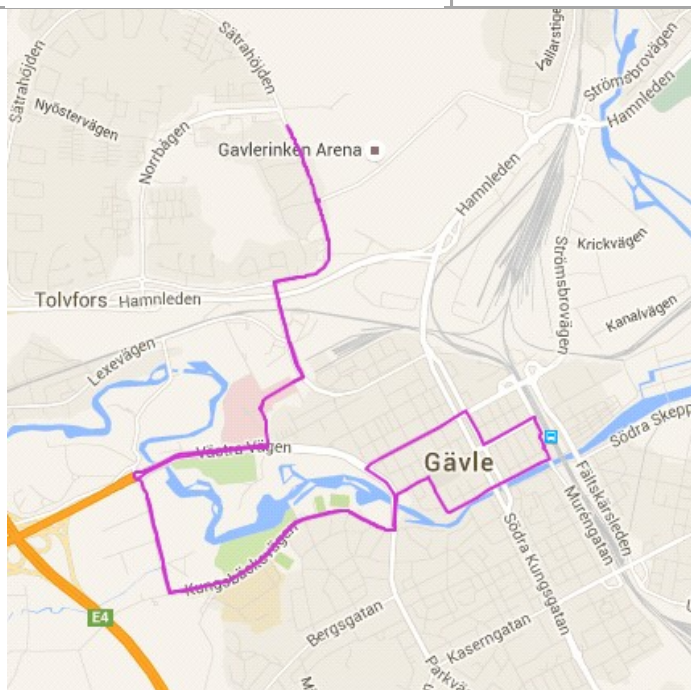


Ekonomi

Intäkt kr	1 009 292
Bruttokostnad kr	4 095 296
Nettokostnad kr	3 086 004
Verkligt incitament	57,6%

Nyckeltal

Intäctsgrad	25%
Intäkt kr/resa	6
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	13%
kWh/personkm	1,08



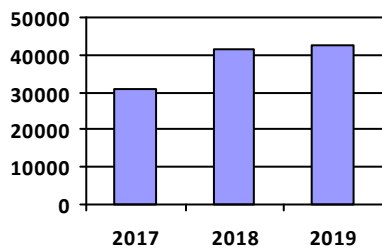
30 minuterstrafik kl 9-14 till friluftsområdet i Hemlingby

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	17
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitament avtal	100%		

Resor

Antal resor	42 380
Medelreslängd km	5
Personkm	211 900
Medel resor/dag	116
Medel resor/tur	6

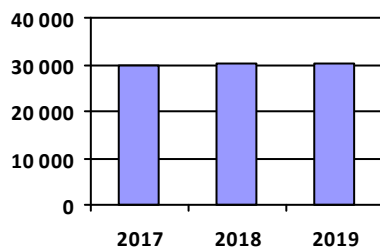
Resandestatistik



Produktion

Antal turkilometer	30 240
Antal turtimmar	1 460
Antal turer	7 304
Sittplatskm	1 080 400
Turkm/dag	83
Turkm/tur	4

Utbudskilometer

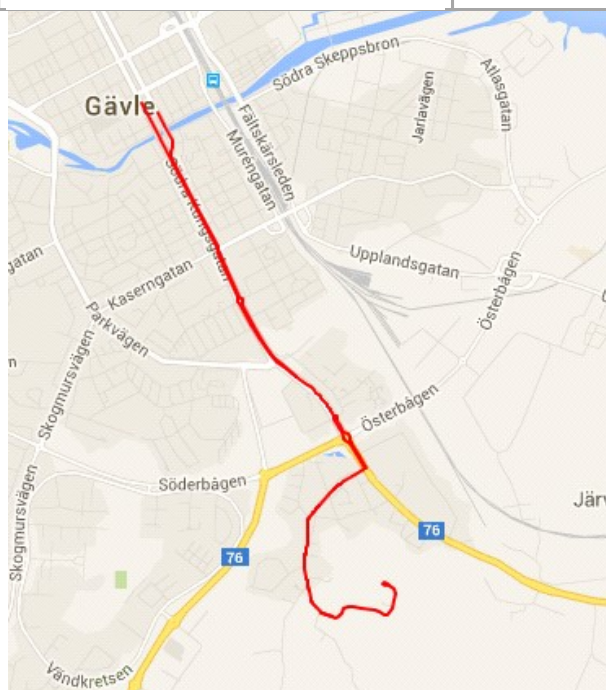


Ekonomi

Intäkt kr	508 066
Bruttokostnad kr	1 114 553
Nettokostnad kr	606 486
Verkligt incitament	56,1%

Nyckeltal

Intäktsgrad	46%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	37
Bruttokost. kr/resa	26
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	20%
kWh/personkm	0,69



Bilaga 5 – Geografisk tillgänglighet med kollektivtrafik

Kriterier och förutsättningar

Följande kartor och tabeller har tagits fram genom analysverktyget Tillkoll. Tillkoll utvecklades inom ramen för projektet *Gävleborgs funktionella geografi* och kombinerar uttag och analyser från Norrkoll¹ med geografiska informationssystem (GIS) tillsammans med platsbunden data i form av befolkningsstatistik (Supercrossdatabasen). På så vis beräknas restider utifrån ett hela-resan-perspektiv - från befolkningens bostad (500-meterrutor) till hållplats och vidare till en målpunkt med kollektivtrafik.

I denna analys beräknas tillgängligheten till olika målpunkter som representerar länets kommunhuvudorter. Dessa är valda till centrala hållplatser i kommunhuvudorten och/eller järnvägsstation/busstation.

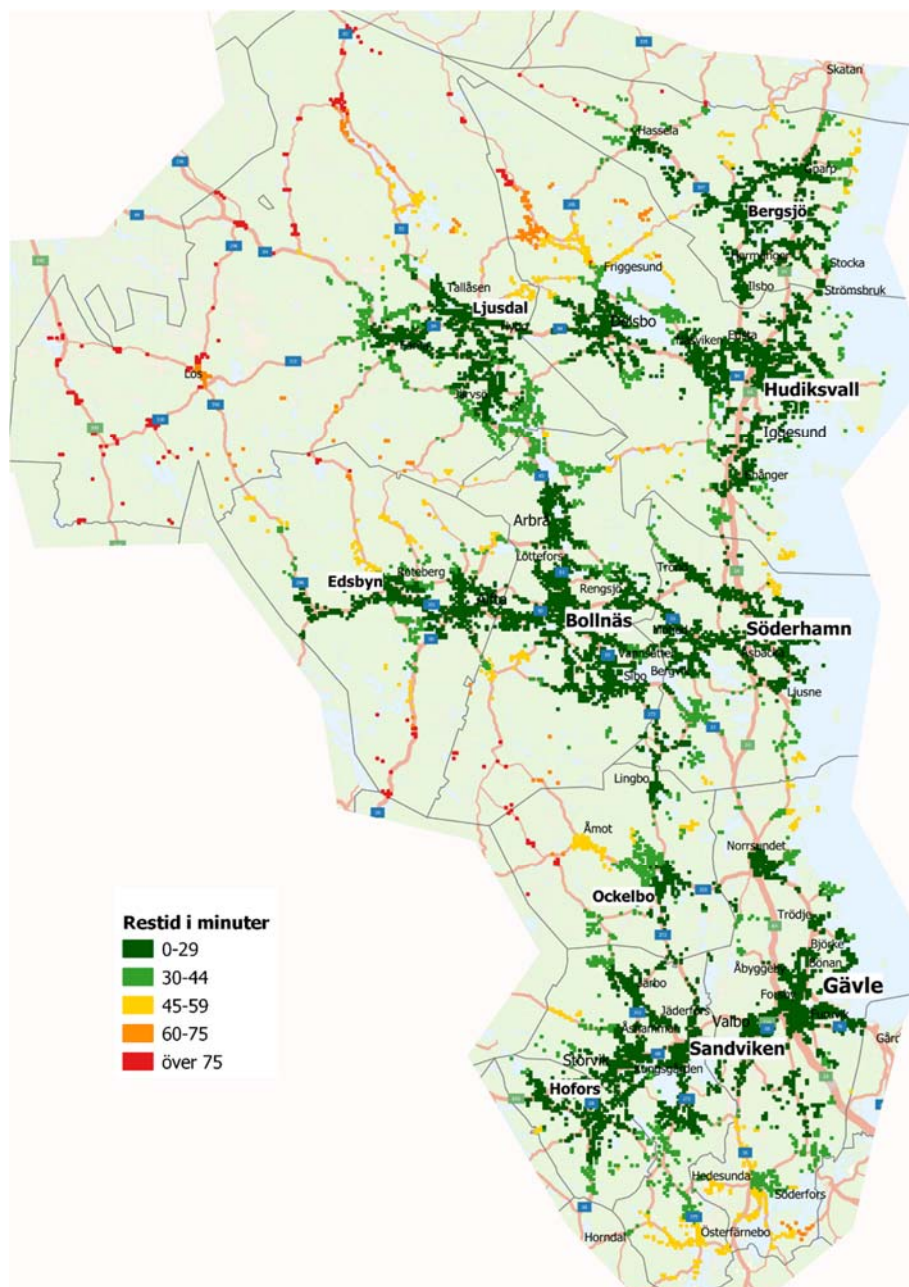
Analysen är gjord på tidtabell gällande 5 oktober 2020. Transportfilen har tillhandahållits av Trafikverket genom beställning från Samtrafiken. Följande kriterium har använts för analysen:

1. Ankomsten ska vara senast kl. 8:00
2. Hemresan ska starta tidigast kl. 16:00
3. Resan skall kunna ske måndag till fredag.

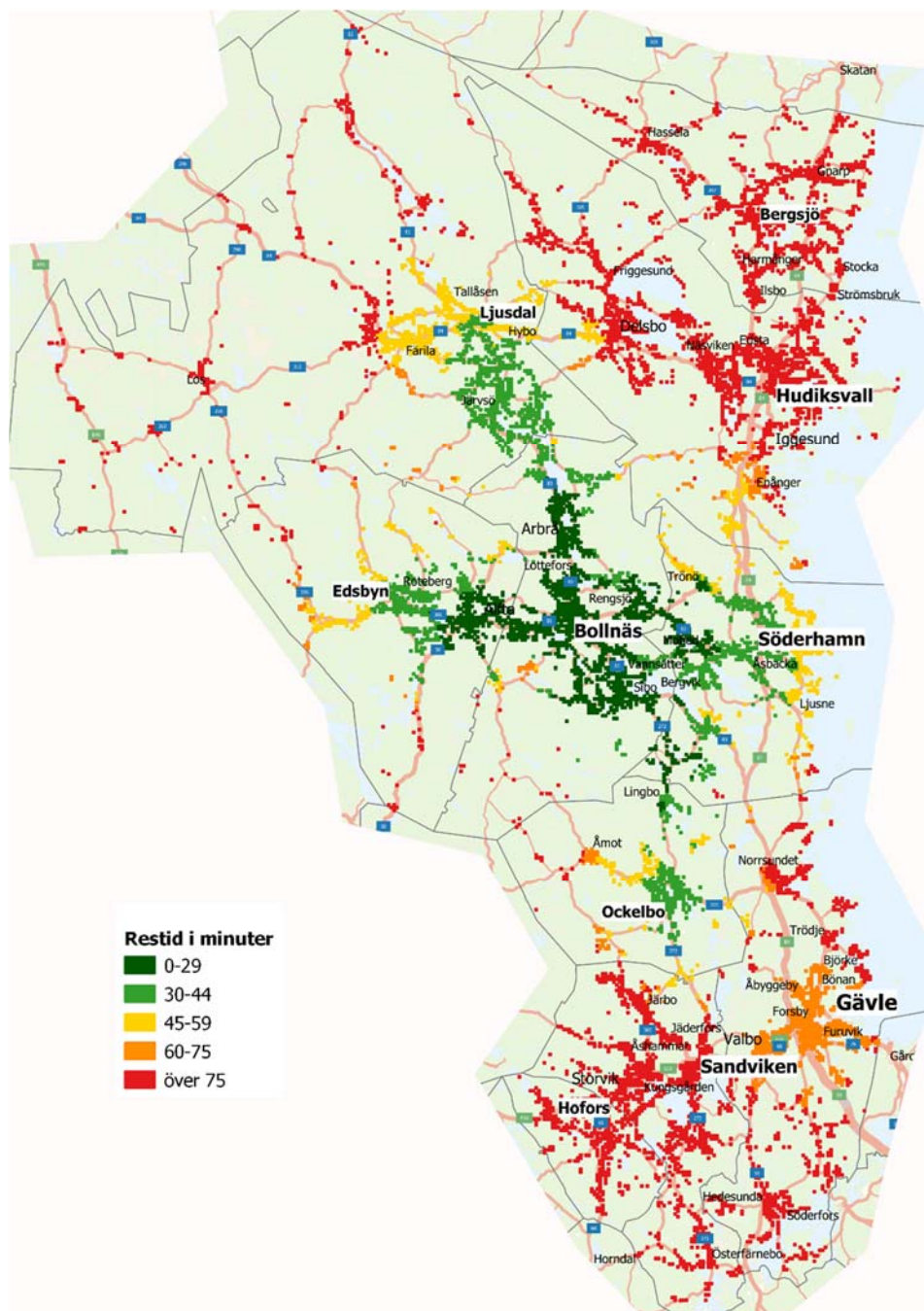
Resan från bostaden (500-metersruta) till hållplats beräknas med bil via vägnätet (NVDB). Bilresan får ta max 30 % av den totala restiden.

*Transportfilen innehåller de flesta kollektivtrafikförbindelser, dock inte alla förbindelser i stadstrafik eller alla turer på lokala landsbygdslinjer. Kuxa-trafik i Ockelbo ingår inte i tillgänglighetsanalysen vilket påverkar tillgängligheten i Ockelbo kommun negativt. I praktiken är tillgängligheten i många fall bättre än vad analysen visar.

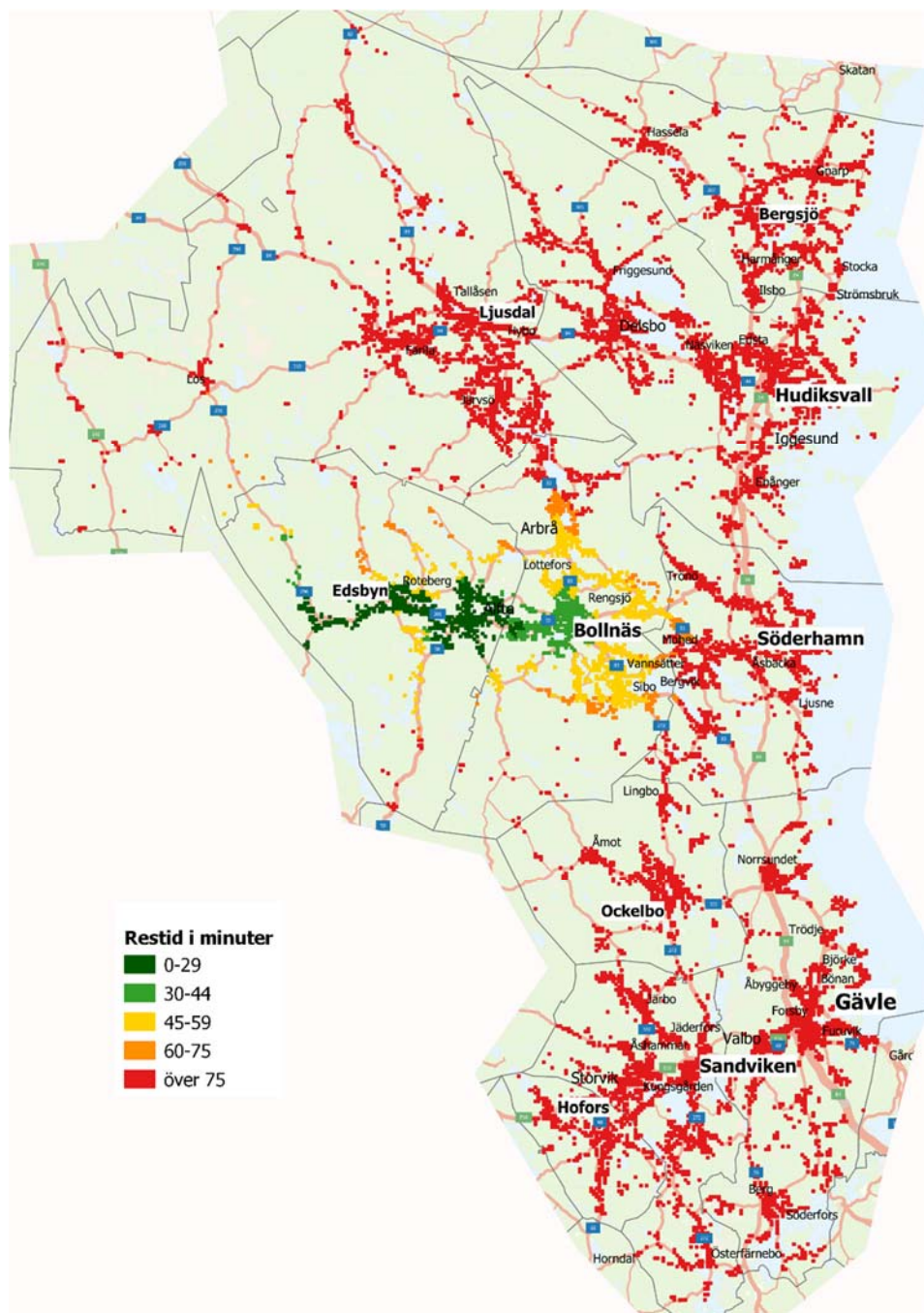
¹ Norrkoll är en anpassning av analysprogrammet ResKoll. Programmet togs fram 2015 i samverkan mellan Trafikverkets regioner Mitt och Nord och de sex nordligaste regionala kollektivtrafikmyndigheterna.



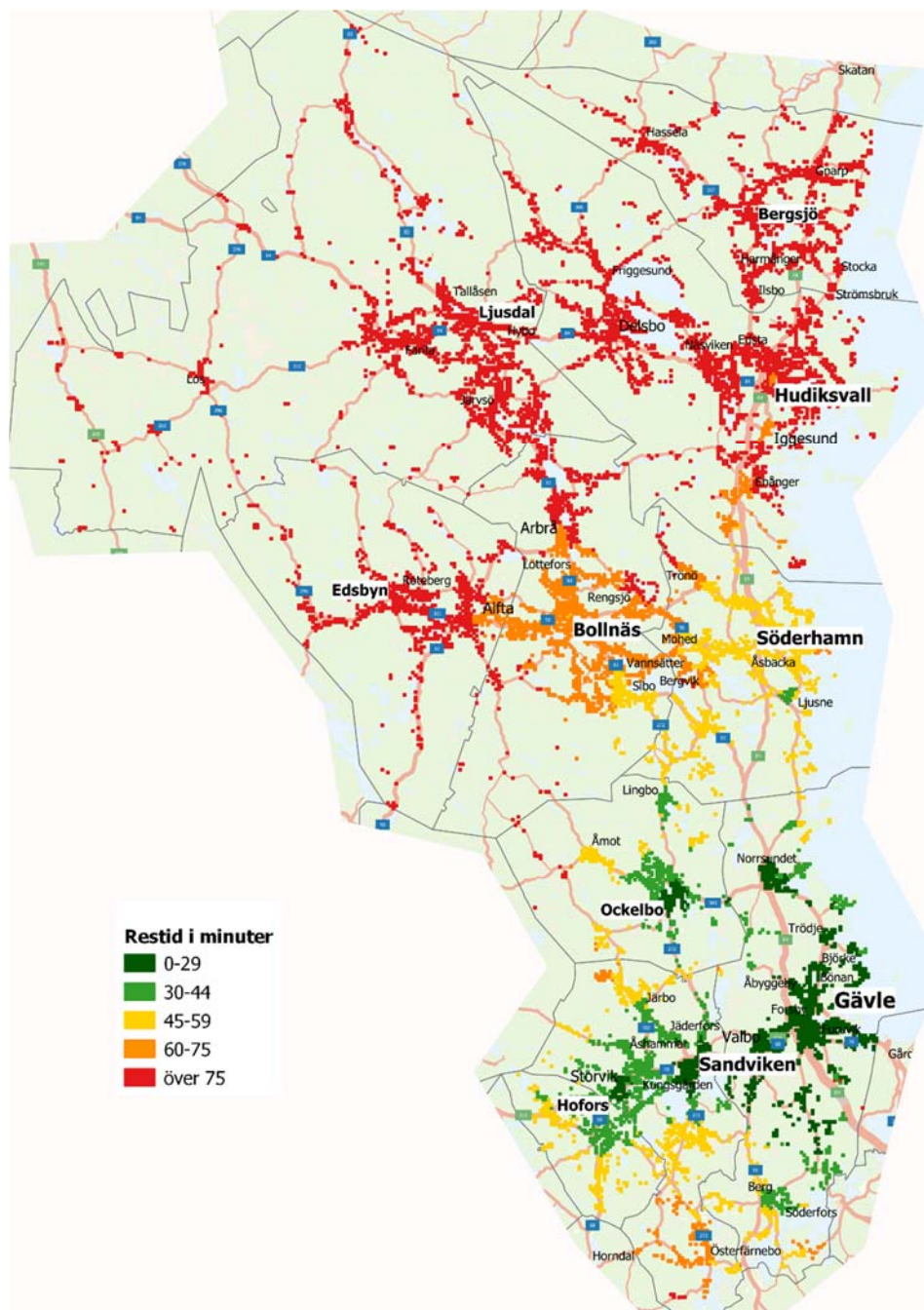
	Restid i minuter				
Tillgänglighet till någon kommunhuvudort (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	69	23	8	0	1
Hofors	96	4	0	-	-
Ovanåker	89	7	3	0	1
Nordanstig	91	7	1	-	0
Ljusdal	80	11	2	3	3
Gävle	96	3	1	0	-
Sandviken	95	2	3	-	-
Söderhamn	96	3	1	-	-
Bollnäs	95	4	1	0	0
Hudiksvall	91	6	2	1	0
Gävleborg	93	5	1	0	0
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	267 000	14 170	4 170	950	880



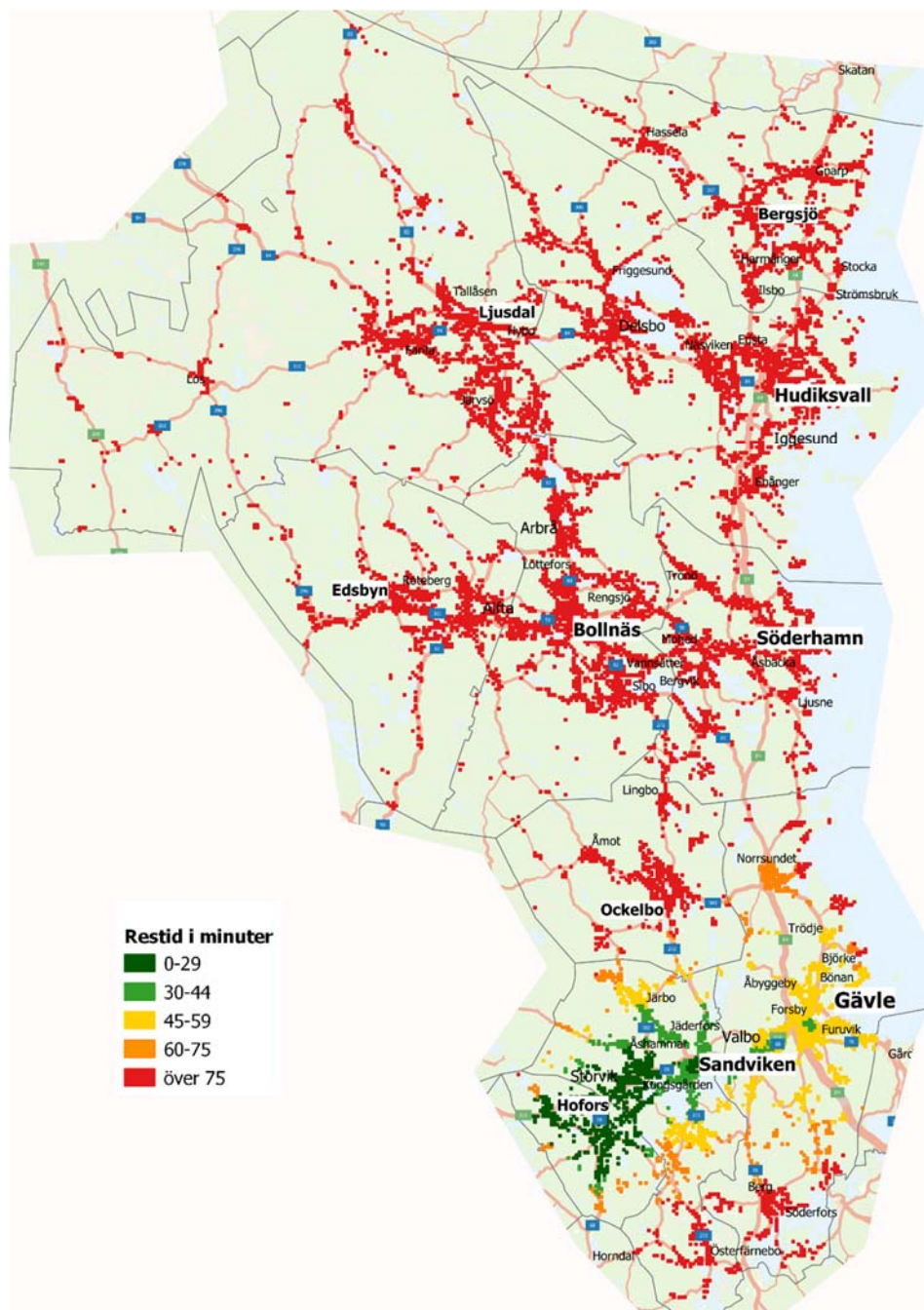
	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Bollnäs (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	5	75	10	9	1
Hofors	-	-	-	-	100
Ovanåker	35	57	6	1	1
Nordanstig	-	-	-	-	100
Ljusdal	-	57	31	1	11
Gävle	-	-	0	92	8
Sandviken	-	-	0	0	99
Söderhamn	7	75	18	0	0
Bollnäs	95	4	0	0	0
Hudiksvall	-	-	3	2	95
Gävleborg	11	15	4	34	36
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	31 640	42 020	12 880	96 370	104 250



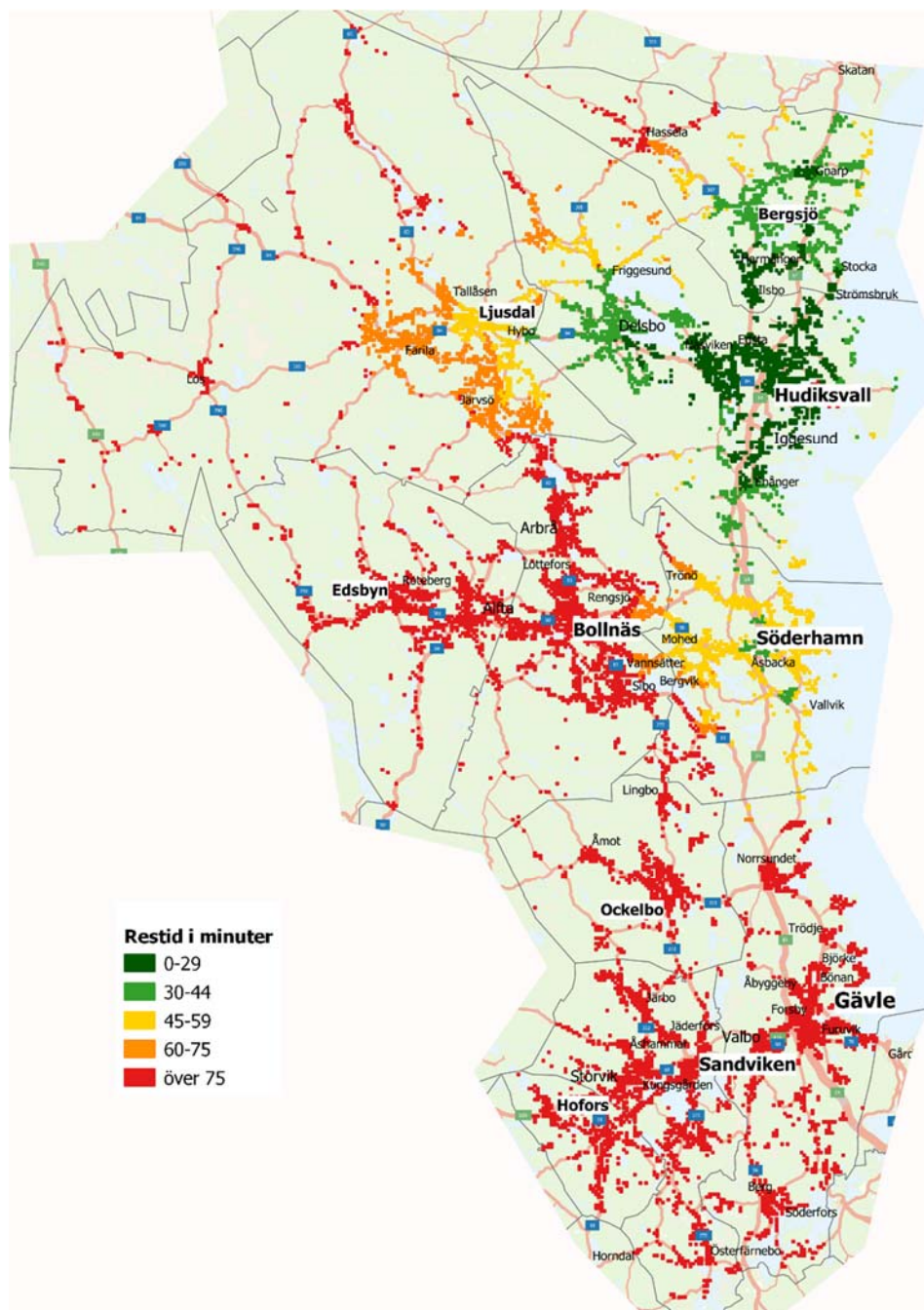
Tillgänglighet till Edsbyn (andel i procent)	Restid i minuter				
	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	-	-	-	-	100
Hofors	-	-	-	-	100
Ovanåker	89	1	8	2	1
Nordanstig	-	-	-	-	100
Ljusdal	-	-	0	0	100
Gävle	-	-	-	-	100
Sandviken	-	-	-	-	100
Söderhamn	-	-	0	1	98
Bollnäs	1	58	33	5	3
Hudiksvall	-	-	-	-	100
Gävleborg	4	5	3	1	87
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	10 680	15 640	9 860	1 860	249 130



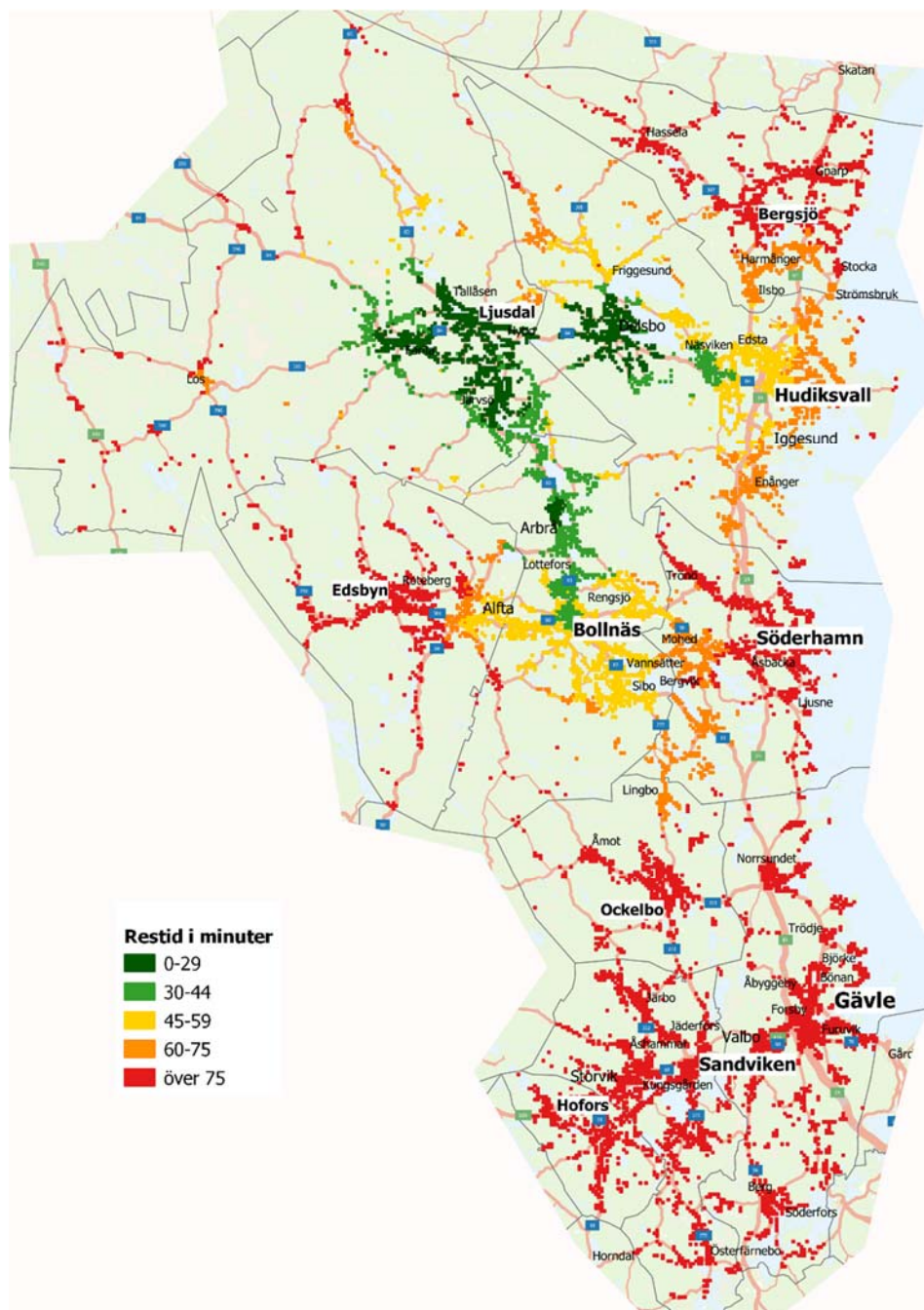
	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Gävle (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	55	30	14	0	1
Hofors	-	25	75	-	-
Ovanåker	-	-	-	10	90
Nordanstig	-	-	-	-	100
Ljusdal	-	-	-	-	100
Gävle	96	4	1	0	0
Sandviken	73	17	8	3	0
Söderhamn	-	7	87	6	0
Bollnäs	-	-	10	82	9
Hudiksvall	-	-	0	26	74
Gävleborg	45	6	13	12	24
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	129 940	16 000	36 660	35 640	68 910



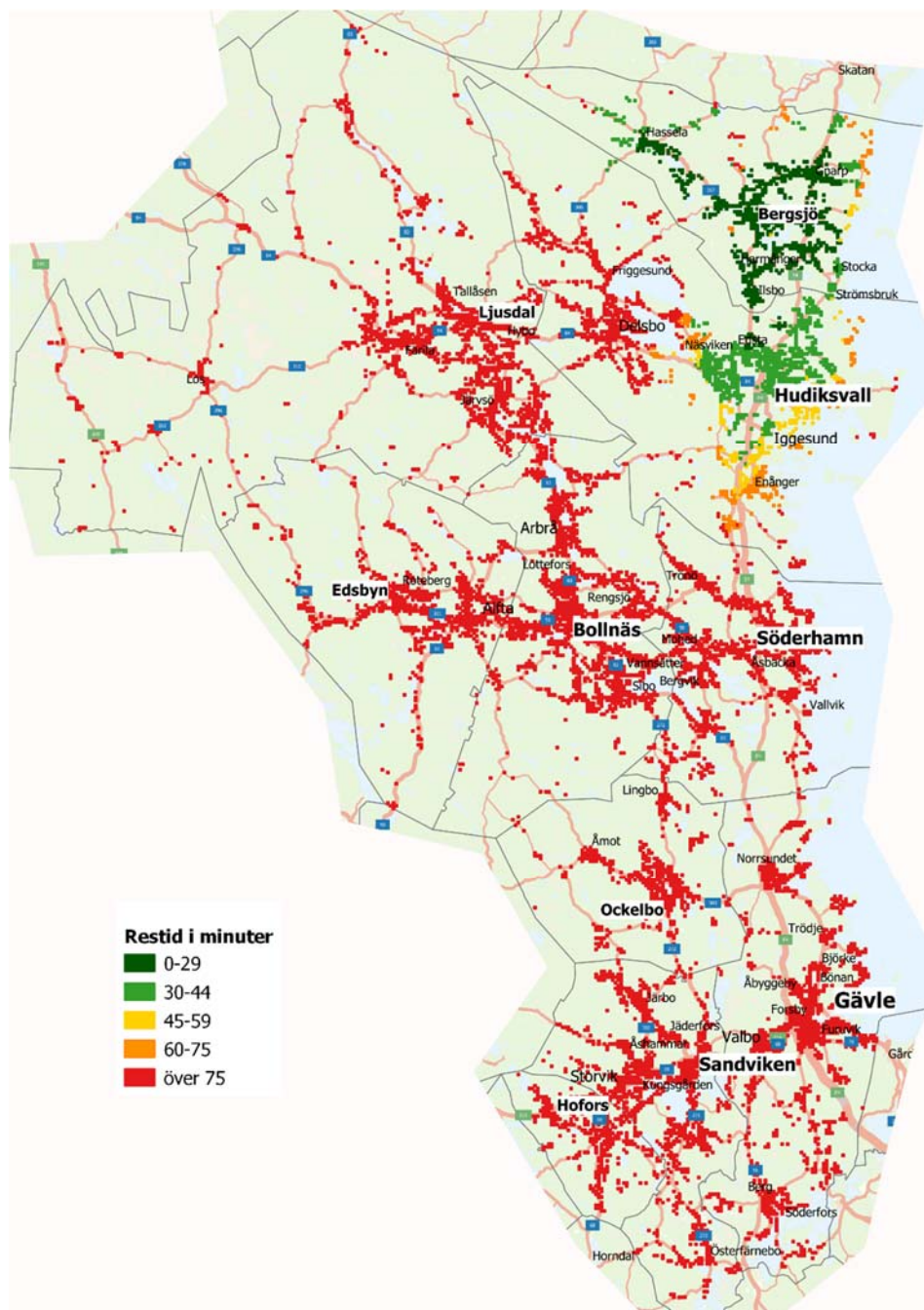
	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Hofors (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	-	-	0	0	99
Hofors	96	2	-	2	0
Ovanåker	-	-	-	-	100
Nordanstig	-	-	-	-	100
Ljusdal	-	-	-	-	100
Gävle	-	25	69	3	4
Sandviken	48	39	8	2	3
Söderhamn	-	-	-	-	100
Bollnäs	-	-	-	-	100
Hudiksvall	-	-	-	-	100
Gävleborg	10	14	26	1	49
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	27 880	40 910	73 980	3 640	140 750



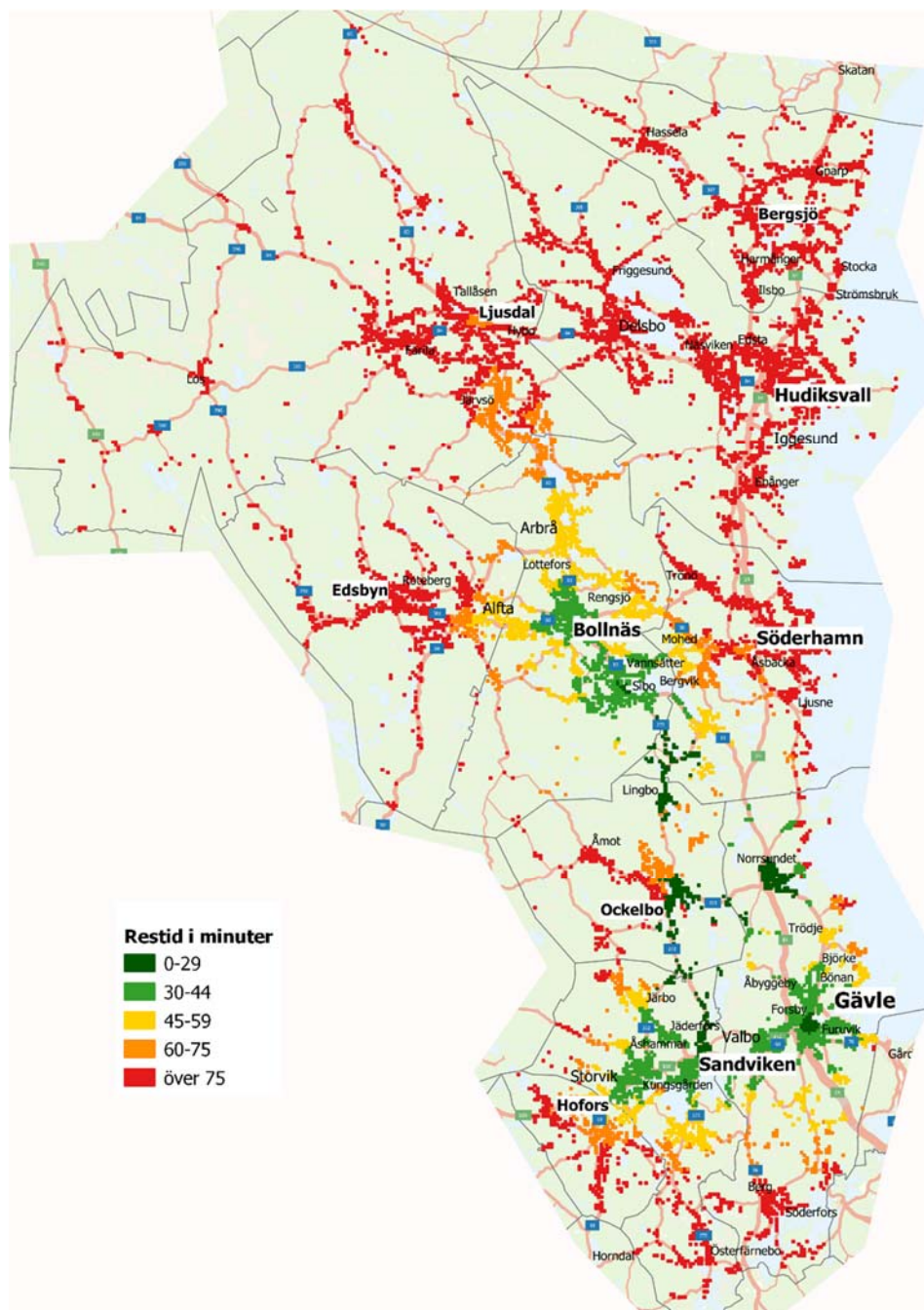
	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Hudiksvall (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	-	-	-	-	100
Hofors	-	-	-	-	100
Ovanåker	-	-	-	-	100
Nordanstig	-	51	3	5	3
Ljusdal	-	0	51	39	10
Gävle	-	-	0	0	100
Sandviken	-	-	-	-	100
Söderhamn	-	46	49	3	2
Bollnäs	-	-	0	4	96
Hudiksvall	-	18	2	1	0
Gävleborg	-	8	8	3	69
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	-	23 570	22 860	9 950	197 670



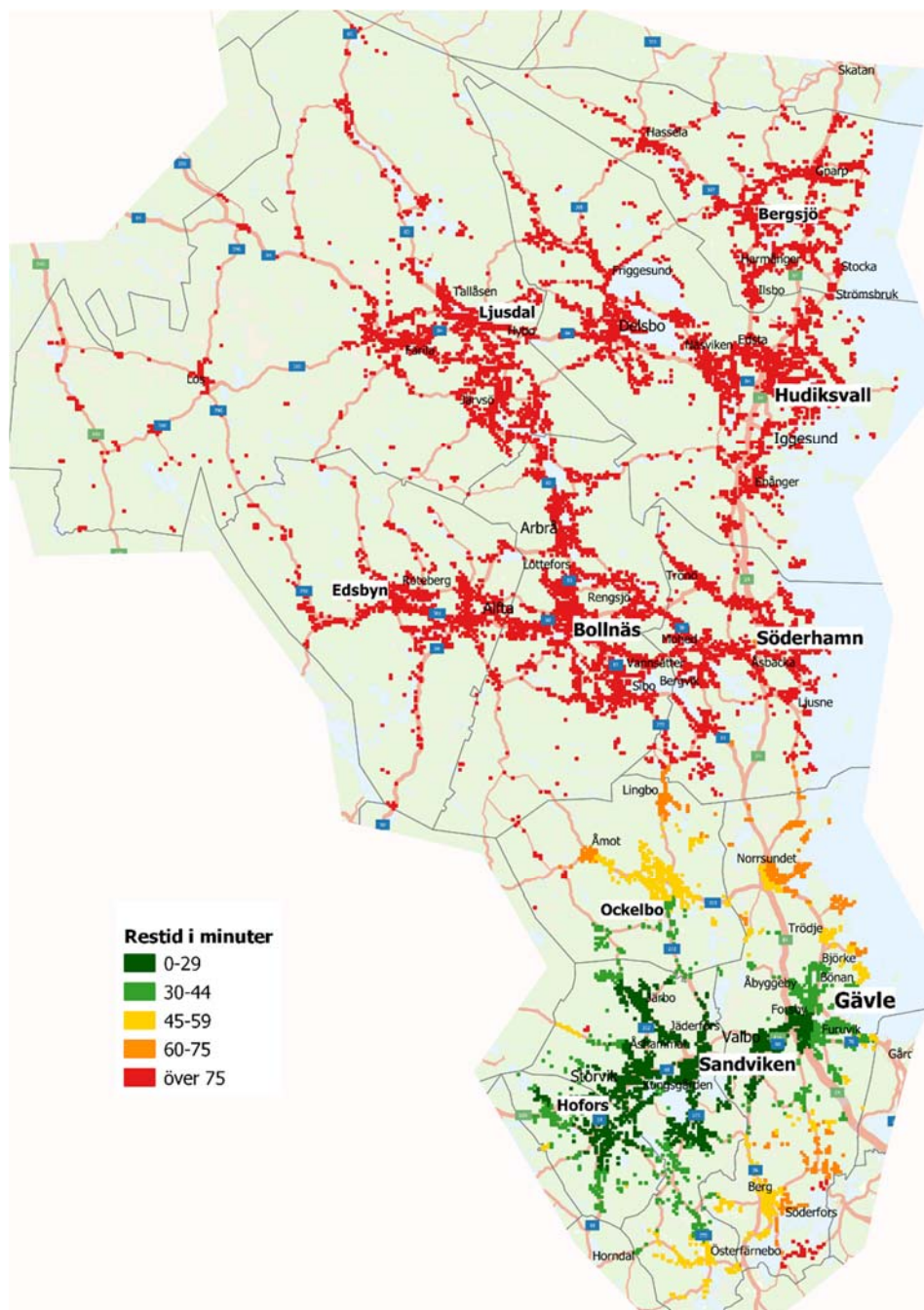
	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Ljusdal (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	-	-	-	8	92
Hofors	-	-	-	-	100
Ovanåker	-	0	24	8	68
Nordanstig	-	-	0	27	73
Ljusdal	80	11	2	3	4
Gävle	-	-	-	-	100
Sandviken	-	-	-	-	100
Söderhamn	-	-	0	15	85
Bollnäs	2	61	34	1	0
Hudiksvall	12	6	66	16	1
Gävleborg	7	7	13	5	68
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	20 110	20 800	37 310	14 460	194 480



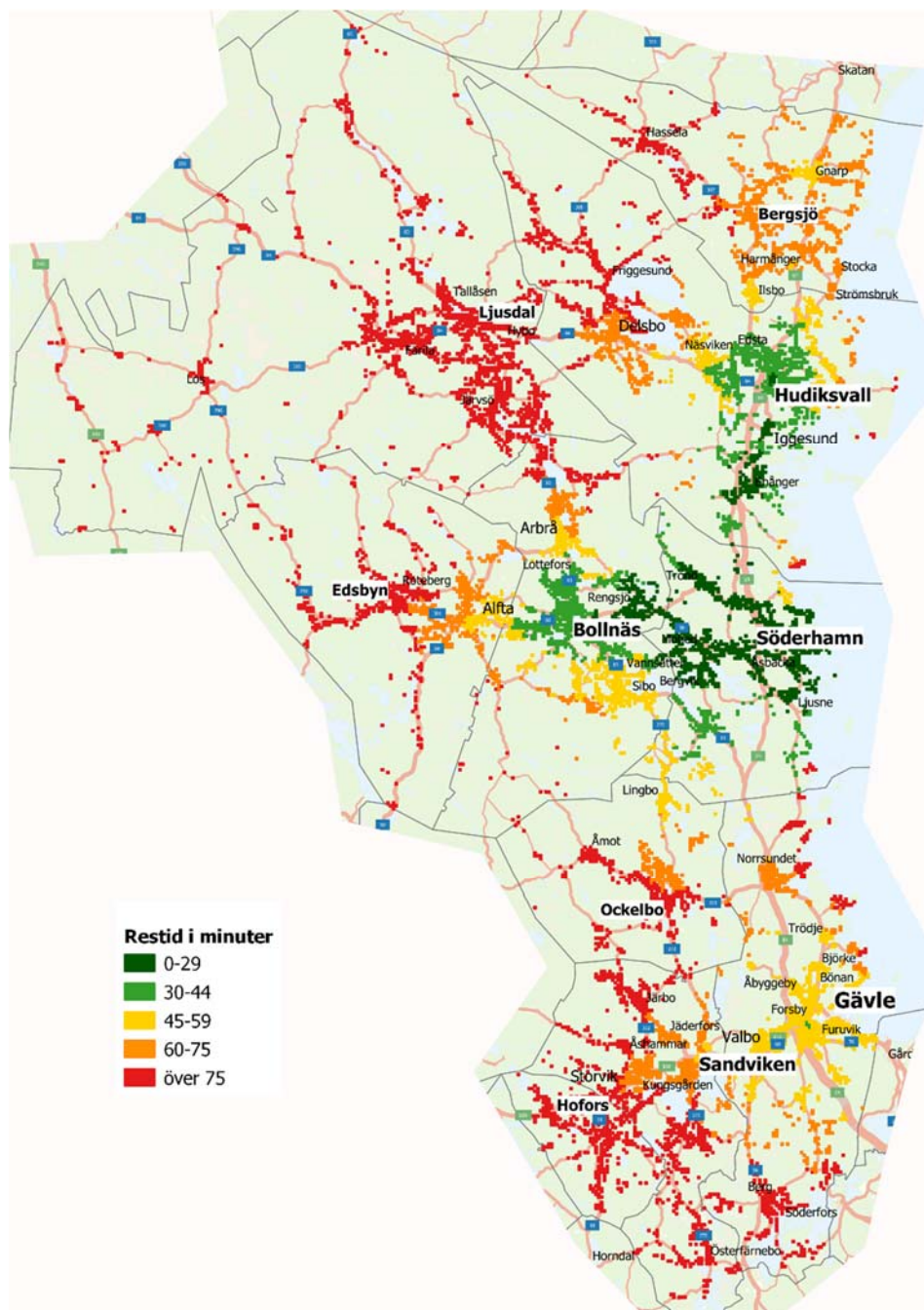
	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Nordanstig (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	-	-	-	-	100
Hofors	-	-	-	-	100
Ovanåker	-	-	-	-	100
Nordanstig	85	12	0	1	0
Ljusdal	-	-	-	-	100
Gävle	-	-	-	-	100
Sandviken	-	-	-	-	100
Söderhamn	-	-	-	-	100
Bollnäs	-	-	-	-	100
Hudiksvall	1	70	6	5	18
Gävleborg	3	10	1	1	86
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	8 300	27 460	2 450	1 850	247 090



	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Ockelbo (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	67	-	-	12	22
Hofors	-	-	3	17	80
Ovanåker	-	-	11	19	70
Nordanstig	-	-	-	-	100
Ljusdal	-	-	-	48	52
Gävle	29	65	3	1	3
Sandviken	6	77	12	1	4
Söderhamn	1	0	5	11	83
Bollnäs	3	67	27	4	0
Hudiksvall	-	-	-	0	100
Gävleborg	13	40	6	6	35
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	36 970	114 730	17 840	18 430	99 190



Tillgänglighet till Sandviken (andel i procent)	Restid i minuter				
	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	-	27	58	14	1
Hofors	27	72	0	-	-
Ovanåker	-	-	-	-	100
Nordanstig	-	-	-	-	100
Ljusdal	-	-	-	-	100
Gävle	62	30	5	3	0
Sandviken	95	2	3	-	0
Söderhamn	-	-	-	10	90
Bollnäs	-	-	-	-	100
Hudiksvall	-	-	-	-	100
Gävleborg	36	14	3	2	44
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	103 760	40 100	9 100	6 750	127 460



	Restid i minuter				
Tillgänglighet till Söderhamn (andel i procent)	0-29	30-44	45-59	60-75	över 75
Ockelbo*	-	-	9	23	69
Hofors	-	-	-	-	100
Ovanåker	-	-	23	20	57
Nordanstig	-	-	22	67	11
Ljusdal	-	-	-	-	100
Gävle	-	6	87	3	4
Sandviken	-	-	9	67	24
Söderhamn	95	4	2	-	0
Bollnäs	5	65	23	5	2
Hudiksvall	27	47	7	12	7
Gävleborg	12	15	37	16	20
Gävleborg antal (avrundat till 10-tal)	35 510	42 290	107 140	45 730	56 490

Bilaga 6 – Fysiskt tillgänglighet

Definition tillgänglig hållplats eller bytespunkt

Det finns inga lagstadgade definitioner gällande vad som krävs för att en hållplats eller bytespunkt ska anses vara tillgänglighetsanpassad. Däremot finns nationella riktlinjer som exempelvis Trafikverkets VGU (vägars och gators utformning), samt Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga på allmänna platser och inom områden för andra anläggningar än byggnader (BFS 2011:5 ALM 2).

X-trafik har baserat på dessa riktlinjer utformat definitioner på vad som krävs för att en hållplats eller bytespunkt i Gävleborg ska anses vara tillgänglighetsanpassad.

Om nationella riktlinjer ändras eller andra omständigheter tillkommer, kan X-trafiks definitioner komma att ändras.

Hållplatser

Definitionen av en tillgänglig hållplats är att följande kriterier uppfylls:

- Plattformsbredd på minst 2,25 m.
- Kantstenshöjd på 17 cm.
- Kontrastremsa mot kantstenen.
- Utmärkta ledstråk med plattor.

Förutom de obligatoriska kriterierna ovan, så arbetar X-trafik även för följande tillgänglighetsanpassningar:

- Hållplatsens utformning i gatan och bussens angöring.
- Lutning på gångstråk.
- Jämn yta på plattform och gångstråk.
- Vädskydd med sittplats med rygg- och armstöd.
- Belysning.
- Information om kontaktvägar till kundservice och störningsinformation.

Hållplatserna som har mer än 20 påstigande resenärer varje dag är prioriterade gällande anpassning för tillgänglighet. År 2021 omfattar det 760 st, varav 334 st (44 %) redan betraktas som tillgängliga.

Hållplatser inom Stadstrafiken i Gävle, Sandviken, Bollnäs, Söderhamn, Hudiksvall omfattar år 2021 630 st hållplatser, varav 246 st (39 %) redan betraktas som tillgängliga.

Totalt inom Gävleborg finns år 2021 totalt 4 442 st hållplatser, varav 708 st (16 %) redan betraktas som tillgängliga.

Bytespunkter

Definitionen av en bytespunkt, är en station eller ett resecentra som erbjuder bra möjligheter att byta från tåg till tåg, tåg till buss eller buss till buss. Gävleborgs bytespunkter är:

Hofors station
Sandviken resecentrum (tillgängligt)
Gävle Central (tillgängligt)
Ockelbo station
Bollnäs resecentrum (tillgängligt)
Söderhamns resecentrum (tillgängligt)
Ljusdals resecentrum (tillgängligt)
Gnarp station
Hudiksvall station
Gävle Rådhuset (tillgängligt)
Söderhamn Järnbron (tillgängligt)
Hudiksvall centrum/Bankgränd (tillgängligt)

Definitionen av en tillgänglig bytespunkt är att följande kriterier uppfylls:

- Plattformsbredd på minst 2,25 m.
- Kantstenshöjd på 17 cm.
- Kontrastremsa mot kantstenen.
- Utmärkta ledstråk med plattor.
- Information om kontaktvägar till kundservice och störningsinformation.

Gävleborgs bytespunkter år 2021 är 12 st, varav 8 st (58 %) redan betraktas som tillgängliga.

Bilaga 8 - Tillköp

Inledning

Region Gävleborg utgör sedan 1 januari 2012 ensamt den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Gävleborgs län. Det betyder att Region Gävleborg ensamt bär det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken. Detta har gjorts möjligt genom skatteväxling mellan länets kommuner och Region Gävleborg. Prioriterings- och utvecklingsarbetet av kollektivtrafiken sker i samråd med bland annat länets kommuner. De slutgiltiga besluten kring kollektivtrafikens förutsättningar och utveckling fattas av RKM. Beslut om allmän trafikplikt och tillköp tas av Hållbarhetsnämnden.

Utdrag ur Lag (2010:1065) om kollektivtrafik:

”2 kap. Regional kollektivtrafik

1 b § Om en region ensam ska ansvara för den regionala kollektivtrafiken i länet, får en kommun inom länet träffa avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen annars skulle tillhandahålla.

Lag (2019:950).”

Ett sådant avtal benämns nedan för ”Tillköp”. Tillköp kan alltså antingen göras för trafik eller för biljetter. För att en kommun ska tillåtas köpa till regional kollektivtrafik utöver den trafik som RKM tillhandahåller krävs att den tillköpta trafiken dels är förenlig med det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafiksystemets utveckling och dels inte riskerar att påverka kollektivtrafiksystemet på ett negativt eller svåröverskådligt sätt.

Bedömning av vilka tillköp som är förenliga med trafikförsörjningsprogrammets mål och/eller tillköpets påverkan på kollektivtrafiksystemet görs av Trafik-, kultur- och folkhögskoleförvaltningen.

Trafik

Endast sådan trafik som uppfyller kollektivtrafiklagens definition, 1 kapitlet, § 6, för regional kollektivtrafik kan köpas till. Trafik som köps till ska vara utformad så att den kan inordnas under ett beslut om allmän trafikplikt fattat av RKM. Den kommun som genomför tillköpet ansvarar för finansieringen av den tillköpta trafiken. I allt övrigt, bland annat avseende upphandling, planering, drift, prissystem och resevillkor omfattas den tillköpta trafiken av samma regler och ansvarsförhållanden som gäller för den kollektivtrafik som RKM tillhandahåller.

En kommun kan göra tillköp av trafik avseende bättre kvalitet än vad RKM tillhandahåller för följande områden:

- Trafikutbud – nyetablering, utökning eller upprätthållande av trafik. Tillköp av trafikutbud kan också ske vid tidsbegränsade arrangemang.
- Miljö – användande av särskilt drivmedel som innebär ökade kostnader i form av drift och investeringar i infrastruktur och fordon. Detta gäller under förutsättning att RKM uppfyller uppsatta miljömål för t ex fossilfria drivmedel. Exempel på sådant tillköp kan vara biogas eller el-drift.
- Fordon – Utformning av fordon som innebär en merkostnad då de är av en högre standard eller andra användningsområden än persontrafik. Exempel på sådant tillköp kan vara fordon med särskild godsfunktion. Kommunen ersätter RKM med trafikens tillkommande beräknade nettokostnad för timmar, kilometer, fordon, investeringar och resandeincitament minus beräknade intäkter.

Biljetter

Kommun som så önskar kan genom tillköp erbjuda kommuninvånare färdbevis till ett lägre pris än det pris som framgår av X-trafiks ordinarie prislista. Tillköp kan endast ske av produkter ur X-trafiks ordinarie utbud av färdbevis. Det innebär att hänsyn kan tas till ålderskategorier, geografisk giltighet och resfrekvens. Det innebär också att tillköpet kan ske med antalet individer som bas alternativt antalet resor eller sålda biljetter.

Kommun som genom tillköp anskaffar färdbevis väljer själv hur, och till vilket pris, som de köpta färdbevisen erbjuds kommuninvånarna.

Inför ett tillköp av biljetter bör, beroende på omfattning, samråd och eventuellt förhandling ske med berörda trafikföretag.

Bilaga 9 - Angränsande län

Uppsala län

Länsgränsöverskridande trafik mellan Gävleborg och Uppland, med bussar och tåg, trafikeras endast av UL. Region Gävleborg är medfinansierare av denna trafik och deltar i samråd när det gäller utvecklingen av densamma.

Uppland och Gävleborg har ett gemensamt biljettsystem. Resor över länsgräns har förenklats genom Kombinationsbiljetter som gäller både med UL och X-trafik. Dessa kan även kompletteras med ett Uppsalatillägg för resor med vissa av SJs InterCity tåg till/från Uppsala.

Dalarnas län

Länsöverskridande trafik mellan Dalarna och Gävleborg trafikeras med buss av X-trafik på sträckan Gävle-Falun, Tåg i Bergslagen trafikerar Gävle-Falun och Dalatrafik och X-trafik trafikerar sträckan Edsbyn-Falun.

Dalarna och Gävleborg har ett gemensamt biljettsystem. Resor över länsgräns har förenklats genom kombinationsbiljetter som gäller både med Dalatrafik och X-trafik.

Västernorrlands län

Länsöverskridande trafik mellan Gävleborg och Västernorrland trafikeras av X-trafik. Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din Tur) är medfinansierare av denna trafik och deltar i samråd när det gäller utvecklingen av densamma.

Västernorrland och Gävleborg har olika biljettsystem. X-trafiks biljetter gäller för resor med X-trafiks trafik över länsgräns och vissa av X-trafiks biljetter gäller för resa i stadstrafiken i Sundsvall. Vissa av X-trafiks biljetter kan kompletteras med SJ-tågtillägg och gäller då för resor även med SJ till/från Sundsvall.

När en ny station är färdig i Njurunda kommer X-tågen att trafikera den och i samband med det kommer även vissa av Din Tur's biljetter att gälla för resor på sträckan Njurunda-Sundsvall.

Västmanlands län

Ingen biljettsamverkan eller trafikering är aktuell.

De gemensamma periodbiljetter som finns för X-trafik och UL är giltiga med UL:s trafik till Västerås.

Tåg i Bergslagen, se kapitel nedan.

Jämtland/Härjedalens län

Länstrafiken i Jämtland trafikerar sträckan Ljusdal – Sveg. Inom Gävleborg gäller X-trafiks färdbevis.

Tåg i Bergslagen, TiB

Tåg i Bergslagen är ett bolag som ägs i lika delar av Region Gävleborg, Region Dalarna, Landstinget Västmanland och Region Örebro. Bolaget bedriver tågtrafik mellan alla fyra län.

Vissa av X-trafiks biljetter gäller för resa till/från Falun, Horndalsbruk, Fors och Avesta/Krylbo

Bilaga 9 – Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Innehåll

Bilaga 10 – Färdtjänst och Riksfärdtjänst.....	1
Tillståndshandläggning och genomförande	1
Tillämpningsanvisningar för färdtjänst i Gävleborgs län.....	2
Priser Färdtjänst i Gävleborgs län.....	8
Tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst i Gävleborgs län	9
Priser Riksfärdtjänst.....	12

Tillståndshandläggning och genomförande

Fem av länets tio kommuner har lämnat över ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Gävleborg. Nedan anges antalet tillstånd, färdtjänstresor och riksfärdtjänstresor för dessa kommuner 2019:

- Bollnäs: 554 tillstånd, 9707 färdtjänstresor, 108 riksfärdtjänstresor
- Hofors: 197 tillstånd, 2069 färdtjänstresor, 119 riksfärdtjänstresor
- Nordanstig: 201 tillstånd, 1641 färdtjänstresor, 138 riksfärdtjänstresor
- Ockelbo: 87 tillstånd, 1440 färdtjänstresor, 92 riksfärdtjänstresor
- Söderhamn: 601 tillstånd, 11254 färdtjänstresor, 121 riksfärdtjänstresor

Den totala befolkningsmängden i de fem kommunerna uppgick till 77 504 personer, varav 1 640 (2,1 %) beviljats färdtjänsttillstånd.

Alla länets tio kommuner har lämnat över ansvaret för bokning, planering och genomförande av färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Gävleborg. Under 2019 genomfördes för alla tio kommuner totalt 159 916 färdtjänstresor och 2 669 riksfärdtjänstresor.

Tillämpningsanvisningar för färdtjänst i Gävleborgs län

GILTIGA FRÅN 2019-06-01

Inledning

Färdtjänst beviljas med stöd av lagen om färdtjänst (SFS 1997:736) och gällande tillämpningsanvisningar.

Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan andra kommuner (3§ Lag om färdtjänst).

Kommunen får överlåta sina uppgifter till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet som då är den myndighet som ansvarar för att anordna färdtjänst och uppgifter som innefattar myndighetsutövning.

Att pröva frågor om tillstånd till färdtjänst innebär myndighetsutövning och förvaltningslagen ska tillämpas. Förvaltningslagen innehåller ett antal tvingande bestämmelser som gäller vid all myndighetsutövning mot någon enskild. Förvaltningslagen innehåller också bestämmelser om myndigheternas serviceskyldighet. Dessa gäller vare sig handläggningen sker hos en kommunal nämnd eller hos den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Som allmänna krav på handläggningen av ärenden gäller bestämmelserna i 9§ Förvaltningslagen: "Ett ärende ska handläggas så enkelt, snabbt och kostnadseffektivt som möjligt utan att rättssäkerheten eftersätts".

Den allmänna kollektivtrafiken anpassas successivt för att möta de behov som personer med funktionsnedsättningar har. Med färdtjänst avses enligt 1§ Lag om färdtjänst "särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder". Enligt 7§ Lag om färdtjänst ska tillstånd meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Avgörande vid val av färdmedel är den enskildes förutsättningar att resa med hänsyn taget till dennes funktionsnedsättning och de hinder denna innebär.

Ansökan om tillstånd till färdtjänstAnsökan

Ansökan om färdtjänst ska ske skriftligt på avsedd blankett.

Medicinskt underlag

Behovet ska, om så begärs, kunna styrkas genom utlåtande från läkare eller annan sakkunnig som har kännedom om den sökandes funktionsnedsättning och vilka hinder detta medför vid resa med allmänna kommunikationer.

Förnyelse

Den färdtjänstberättigade ansvarar själv för att ansöka om förnyelse av tillstånd.

Prövning av tillstånd till färdtjänstFolkbokföring

Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd. Om kommunens uppgifter överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten prövas tillstånd av denne.

Funktionsnedsättning/funktionshinder

Färdtjänst beviljas personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel (7§ Lag om färdtjänst).

Utredning

Den sökandes förutsättningar för rätt till färdtjänst definieras vid utredningstillfället.

Beslut

Beslut gällande tillstånd om färdtjänst lämnas skriftligt. Av beslutet ska framgå vad den sökande är berättigad till. Beslut som går den sökande emot ska motiveras och åtföljas av en underrättelse om hur beslutet kan överklagas.

Återkallelse av tillstånd

Tillståndsgivaren får återkalla ett tillstånd att anlita färdtjänst, om förutsättningarna för färdtjänsten inte längre finns. Ett tillstånd får också återkallas om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller

upprepade överträdelser av de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänsten (12§ Lag om färdtjänst).

Barn

Om sökanden är under 18 år ska prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Vid utredningen beslutas om barn ska åtföljas av vuxen person.

Förändring

Den som beviljats färdtjänsttillstånd är skyldig att meddela ändrade förhållanden som kan påverka rätten till färdtjänst. Ändrad folkbokföringsadress ska meddelas tillståndsgivaren.

Tillståndets omfattning

Giltighet

Alla tillstånd är tidsbegränsade. Tillståndet kan förenas med föreskrifter och villkor. Det kan t.ex. gälla under viss period på året, under viss tid på dygnet eller endast till vissa resmål.

Antal resor

Antal resor är begränsat till 300 enkelresor per år. Vid särskilda skäl kan, efter ansökan, ytterligare resor beviljas.

Arbetsresor

Färdtjänst i form av arbetsresa fordrar särskilt tillstånd. Med arbetsresa menas resa mellan bostaden och arbetsplats där anställningsförhållande råder. Resan ska gå i anslutning till arbetets början och slut. Antal arbetsresor begränsas ej. Resor i tjänsten betraktas inte som arbetsresa eller färdtjänst.

Egen bil

Den som uppfyller kraven för att få färdtjänst, och som har egen bil och kan framföra denna själv, beviljas max 50 enkelresor/år. Detsamma gäller för person som har bil som helt eller delvis bekostats av allmänna medel, oavsett om personen kör bilen själv eller inte.

Legitimering

Färdtjänsttillståndet är personligt och den färdtjänstberättigade ska kunna legitimera sig.

Bärhjälp/trappklättrare

Bärhjälp/trappklättrare kan i vissa fall beviljas på hemadress (trapphus eller motsvarande, ej inne i bostaden) under en begränsad tidsperiod om sex månader.

Chauffören har på plats rätt att neka att utföra beviljad insats om man bedömer att den inte kan genomföras på ett säkert sätt, detta med hänsyn taget både till resenärens och förarens säkerhet.

Ledsagare

Ledsagare kan beviljas om den sökande inte kan klara av att resa på egen hand med den service som normalt ges av transportören. Behovet ska vara knutet till själva resan och inte till vistelsen vid resmålet. Ledsagare ska påbörja och avsluta resan tillsammans med den färdtjänstberättigade. Den färdtjänstberättigade anlitar själv sin ledsagare som ska kunna tillgodose dennes behov av hjälp under resan. Ledsagare som beviljats enligt färdtjänstlagen betalar ingen egenavgift.

Medresenär

En medresenär får medfölja den färdtjänstberättigade mot fastställd avgift. Medresenären ska påbörja och avsluta resan tillsammans med den färdtjänstberättigade. Medresenär får inte orsaka extra service av föraren.

Barn får medfölja på samma villkor som gäller för länets allmänna kollektivtrafik. Den färdtjänstberättigade som har behov av medföljande barn måste själv aktualisera detta hos tillståndsgivaren.

Chaufförsservice

Den som har ett kontinuerligt behov av att hämtas/lämnas inne kan beviljas chaufförsservice i sitt färdtjänstillstånd.

Färdtjänstresornas omfattningSamordning

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform och resorna samordnas vilket innebär samåkning med andra resenärer. Undantag från samåkning kan beviljas efter särskild prövning.

Trafikeringsområde

Färdtjänst får nyttjas för resor inom Gävleborgs län.

Resa i annan kommun utanför länet

Den som har tillstånd för färdtjänst kan, efter särskild ansökan, beviljas resor vid vistelse i kommun utanför Gävleborgs län. Egenavgift erläggs enligt särskild taxa.

Trafikeringstid

Resa kan genomföras under följande tider:

måndag-torsdag kl. 05.00-23.30

fredag, lördag, dag före röd dag kl. 05.00-02.30

sön- och helgdagar kl. 07.00-23.30

Arbetsresor kan utföras dygnet runt.

Hjälpmedel

Nödvändiga förflyttningshjälpmedel samt tjänstehund (ledar-, service- och signalhund) som är knutet till resenärens funktionsnedsättning får medföras.

Resa för barn

Bilkuddar finns tillgängliga i fordonen. Övriga hjälpmedel som behövs vid resa för barn, exempelvis babyskydd, bilbarnstol, bältesstol får resenären själv tillhandahålla.

Handbagage

Högst två väskor eller kassar som chauffören enkelt ska kunna bära med sig i en vända får medtagas.

Djur

Den färdtjänstberättigade som önskar möjlighet att medta sällskapsdjur vid resa måste själv aktualisera detta hos tillståndsgivaren.

Sällskapsdjur ska under resan förvaras i bur eller ha för ändamålet godkänd sele. Sällskapsdjur får inte färdas i kupén utan placeras i fordonets lastutrymme.

Resor som ej ingår

Tillstånd till färdtjänst omfattar inte resor där stat, kommun, landsting, organisation, företag eller annan betalningsansvarig finns. Exempel på detta kan vara sjukresor, skolskjutsar, resor till/från daglig verksamhet som anordnas enligt LSS eller resor till/från dagverksamhet enligt SoL. Resor i samband med arbetslivsinriktad rehabilitering, gruppresor och tjänsteresor är också exempel på resor som vanligtvis ej är färdtjänstresor.

Färdtjänstens servicenivåService vid resa

Chauffören ska, utan extra kostnad, hjälpa den färdtjänstberättigade

- till och från port/ytterdörr eller motsvarande
- i och ur fordonet
- vid behov med säkerhetsbältet
- med handbagage och hjälpmedel

Beställning/avbokningBeställning

Samtliga resor ska förbokas hos anvisad beställningscentral. Resan ska beställas från en adress till en annan. Uppehåll under resan tillåts ej.

Förbeställningstid

Beställning av resa ska göras till anvisad beställningscentral i god tid. Vid bokning nära inpå en resa kan väntetiden bli längre än önskat. För att i möjligaste mån kunna tillgodose kundens önskemål om avresetid och säkerställa en bra planering av tillgängliga fordon bör beställning ske minst 90 minuter före önskad resa.

Den resande ska infinna sig på den plats till vilket fordonet beställts vid den tid som angetts av beställningscentralen.

Avbokning

Resor som ej kommer att företas måste avbeställas. Om avbeställningen ej sker senast 60 minuter före överenskommen hämtningstid, kan färdtjänstberättigad bli ersättningsskyldig för framkört fordon.

Egenavgifter

Grunderna för avgifter fastställs av kommunfullmäktige i respektive kommun.

Priser Färdtjänst i Gävleborgs län

Gällande fr.o.m. 2021-07-01

Zon	Vuxen *	Barn- och ungdom **
1	50 kr	25 kr
2	60 kr	30 kr
3	80 kr	40 kr
4	95 kr	50 kr
5	120 kr	60 kr
6	135 kr	70 kr
7	155 kr	80 kr
8	170 kr	85 kr
9	190 kr	95 kr
10	230 kr	115 kr

*) Gäller från och med den dag man fyller 20 år.

**) Gäller till den dag man fyller 20 år.

Tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst i Gävleborgs län

GILTIGA FRÅN 2019-06-01

Inledning

Riksfärdtjänst regleras genom Lag om riksfärdtjänst (1997:735).

1§ En kommun skall på de villkor som anges i denna lag lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Kommunen får överlåta sina uppgifter till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet som då är den myndighet som prövar frågor och fattar beslut om tillstånd till riksfärdtjänst.

Att pröva frågor om tillstånd till färdtjänst innebär myndighetsutövning och förvaltningslagen ska tillämpas. Förvaltningslagen innehåller ett antal tvingande bestämmelser som gäller vid all myndighetsutövning mot någon enskild. Förvaltningslagen innehåller också bestämmelser om myndigheternas serviceskyldighet. Dessa gäller vare sig handläggningen sker hos en kommunal nämnd eller hos den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Som allmänna krav på handläggningen av ärenden gäller bestämmelserna i 9§ Förvaltningslagen: ”Ett ärende ska handläggas så enkelt, snabbt och kostnadseffektivt som möjligt utan att rättssäkerheten eftersätts”.

Som komplement till riksfärdtjänstlagen kan tillståndsgivaren utfärda generella regler. De får endast komplettera lagen och får inte innehålla bestämmelser som inskränker en persons rättigheter i förhållande till lagen.

Syftet med regelverket är att ge vägledning vid myndighetsutövning och som ett hjälpmedel för att den som ansöker om riksfärdtjänst ska kunna bedömas rättssäkert utifrån samma grund.

Kompletterande regler

Färdmedel

Utgångspunkten när det gäller färd sätt ska alltid vara det som medför lägst kostnad för tillståndsgivaren utifrån vad sökanden klarar med hänsyn taget till dennes funktionsnedsättning. Detta innebär följande prioritetsordning:
- i första hand används allmänna kommunikationer (tåg, buss, flyg eller båt)

- i andra hand används allmänna kommunikationer i kombination med bil/specialfordon
 - i tredje hand används bil/specialfordon
- Avsaknad av allmän kollektivtrafik på aktuell sträcka, avgångstider som inte passar eller brist på ledsagare är inte skäl till att bli beviljad resa med bil/specialfordon.

Samåkning/tidsförskjutning

Samordning av resor med bil/specialfordon sker regelmässigt där det är möjligt med hänsyn till resenärens funktionsnedsättning. Samåkning kan därmed ske hela eller delar av resan. Vid samåkning kan ressträckan och restiden bli förlängd.

Önskad avresetid kan behöva anpassas för att möjliggöra samordning. Hänsyn tas till resenärens funktionsnedsättning och ändamålet med resan.

Ansökan

Ansökan om riksfärdtjänst till resmål utanför Gävleborgs län ska göras skriftligt på avsedd blankett. Ansökan bör vara tillståndsgivaren tillhanda minst tre veckor före planerad resa, vid större helger (jul och nyår) bör ansökan inges minst sex veckor före planerad resa. Om sökande inte sedan tidigare är känd hos tillståndsgivaren, t ex genom beviljad färdtjänst, ska ansökan om riksfärdtjänst alltid ske skriftligt minst sex veckor före planerad resa.

Beställning

Beviljad riksfärdtjänst med allmänna kommunikationer bokas och betalas av resenären hos aktuellt trafikföretag. Efter resans genomförande skickas en reseräkning tillsammans med biljetter/kvitton i original till tillståndsgivaren som därefter utbetalar ersättning motsvarande skillnaden mellan reskostnaden och egenavgiften.

Beviljad riksfärdtjänst med bil/specialfordon som startar eller slutar inom Gävleborgs län bokas hos anvisad beställningscentral.

Beviljad riksfärdtjänst med bil/specialfordon där hela resan sker utanför Gävleborgs län bokas och betalas av resenären hos lokal entreprenör. Efter resans genomförande skickas en reseräkning tillsammans med kvitton i original till tillståndsgivaren som därefter utbetalar ersättning motsvarande skillnaden mellan reskostnaden och egenavgiften.

Hjälpmedel

De hjälpmedel som är nödvändiga för resans genomförande får medföras.

Bagage

Vid resa med allmänna kommunikationer får bagage medföras enligt trafikföretagens bestämmelser.

Vid resa med bil/specialfordon får en resväska max 20 kg och ett handbagage medföras.

Medresenär

Medföljande person som inte är ledsagare kallas medresenär. Vid resa med bil/specialfordon kan, efter ansökan, en medresenär beviljas medfölja på resan. Medresenären får inte förorsaka extra service av föraren. Medresenär får medföra en resväska max 20 kg och ett handbagage.

Husdjur

Vid resor med allmänna kommunikationer får husdjur medföras enligt trafikföretagens bestämmelser.

Vid resa med bil/specialfordon får tjänstehund (ledar-, service- och signalhund) som är knutet till resenärens funktionsnedsättning medföras.

Avgifter

Taxan för riksfärdtjänst beslutas av regeringen som har meddelat föreskrifter om resenärens egenavgifter och dessa regleras genom "Förordning (1993:1148) om egenavgifter vid resor med riksfärdtjänst".

En medresenär betalar egenavgift enligt riksfärdtjänsttaxa för vuxen.

Vid avbokning/ombokning för resa med allmänna kommunikationer gäller trafikföretagets bestämmelser. Eventuella avgifter för avbokning/ombokning betalas av resenären.

Avbeställning av resa med bil/specialfordon ska göras senast två dagar före beviljad resdag. Kostnaden för resa som ej avbokats och genererar en så kallad "bomresa" betalas av resenären. Bomresa som uppstår på grund av sjukdom debiteras ej resenären om läkarintyg inlämnas.

Priser Riksfärdtjänst

Här hittar du priser för riksfärdtjänst (SFS 1993:1148)

Vägavstånd i kilometer	Egenavgift
0 - 100	105 kr
101 - 125	130 kr
126 - 150	165 kr
151 - 175	195 kr
176 - 200	220 kr
201 - 225	255 kr
226 - 250	275 kr
251 - 275	300 kr
276 - 300	320 kr
301 - 350	370 kr
351 - 400	420 kr
401 - 450	455 kr
451 - 500	480 kr
501 - 600	535 kr
601 - 750	600 kr
751 - 1000	655 kr
1001 - 1 250	680 kr
1 251 - 1 500	700 kr
1 501 och längre	755 kr

Resenärer under 26 år och studerande som innehar Centrala studiestödsnämndens rabattkort eller Sveriges Förenade Studentkårs studentkort betalar 70 procent av priset.