

Samarbetspartners projekt elvägar



ELSÄKERHETS
VERKET



Gävle Hamn



Sandvikens Kommun



Samarbetspartners projekt Elvägar

Siemens

Siemens är ett globalt företag som arbetar med innovativa lösningar för intelligent infrastruktur, hållbar energiteknik, effektiv produktion samt hälso- och sjukvård genom elektrifiering, automation och digitalisering. Under verksamhetsåret 2015 omsatte bolaget omkring 76 miljarder euro och hade 348 000 anställda i över 200 länder. I Sverige har Siemens funnits sedan 1893 och har cirka 4 200 medarbetare på ett 40-tal orter med huvudkontor i Upplands Väsby. Det senaste affärsåret (2015) var omsättningen för Siemens i Sverige ca 19 miljarder kronor.

Mediakontakt: Lisa Frykman, pressansvarig + 46 70 728 14 42

Länkar:

www.siemens.se

www.facebook.com/siemens.sverige

https://twitter.com/Siemens_Sverige

SIEMENS
Ingenuity for life

Trafikverket

- Generaldirektör Lena Erixon.
- Huvudkontoret ligger i Borlänge.
- Regionkontor i Luleå, Gävle, Stockholm, Eskilstuna, Göteborg och Kristianstad.
- Trafikverket har cirka 6 500 anställda.
- Trafikverket bildades den 1 april 2010.
- Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande, drift och underhåll av de statliga vägarna och järnvägarna. Trafikverket prövar också frågor om statligt bidrag till svensk sjöfartsnäring och verkar för tillgänglighet i den kollektiva persontrafiken genom bland annat upphandling av avtal.
- Trafikverket omfattar verksamheten vid tidigare Banverket, Vägverket, Rikstrafiken och Rederinämnden samt den långsiktiga planeringen vid Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Även en del av tidigare SIKÄ (Statens institut för kommunikationsanalys) finns i dag hos Trafikverket.
- I Trafikverket ingår också resultatenheterna Färjerederiet, Förarprov, Järnvägsskolan, Sveriges Järnvägsmuseum, Sveriges Vägmuseum, SweRoad AB och Förvaltning järnvägsfordon.

Elvägsprojektet är den största pågående förkommersiella upphandlingen i Europa. Trafikverket beslutade 2015 i samråd med Energimyndigheten och Vinnova att två deltagare ska få testa varsin lösning av elvägar. Syftet är att skapa ett kunskapsunderlag för eventuell fortsatt utveckling av elvägar för tunga fordon i det svenska vägtransportsystemet. En förkommersiell upphandling är en metod som används när syftet med upphandlingen är att få ett kunskapsunderlag eller resultat av forskning istället för en kommersialiserad produkt som är fallet i traditionella upphandlingar. Försöket är en del av regeringens mål om en energieffektiv och fossilfri fordonsflotta till 2030 och ska bidra till att stärka Sveriges konkurrenskraft. De tre myndigheterna delfinansierar projektet och deltagarna står för resten av finansieringen. Den ena deltagaren, Region Gävleborg, ska utanför Sandviken testa en teknik som innebär att en strömväggare på lastbilshyttens tak matar ner ström från en kontaktledning i luften till en elhybridmotor i lastbilen. Den andra deltagaren, E-Road Arlanda, ska i närheten av Arlanda testa en teknik som innebär att en elskena i vägbanan driver och laddar fordonet. Testerna ska pågå till 2018. Trafikverket ska därefter lämna in en rapport till regeringen om det kunskapsunderlag som tagits fram från de två teststräckorna.

Länkar

www.trafikverket.se

Kontakt:

Anders Berndtsson, ansvarig på Trafikverket för det strategiska arbetet med elvägar:
010-123 65 29, 0703-74 49 60, anders.berndtsson@trafikverket.se

Åke Öhrnberg, tf projektledare på Trafikverket för den förkommersiella upphandlingen:
010-123 15 24, 0707-24 67 89, ake.ohrnberg@trafikverket.se

Stora Enso

Stora Enso är en ledande global leverantör av förnybara lösningar inom förpackningar, biomaterial, träprodukter och papper. Vårt mål är att ersätta fossilbaserade material genom att skapa och utveckla nya produkter och tjänster som bygger på trä och andra förnybara material. Företaget har cirka 26 000 medarbetare i över 35 länder och vår omsättning uppgick 2015 till 10,0 miljarder EUR. Stora Enso är börsnoterat i Helsingfors och Stockholm.

Om Stora Ensos medverkan i elvägsprojektet

Med tre stora bruk i regionen är det självklart för Stora Enso att medverka i projekt Elväg E16. Att minska beroendet av fossila bränslen och därmed utsläppen av koldioxid är en central del i vår hållbarhetsstrategi. Genom vår medverkan i projekt Elväg E16 hoppas vi få mer kunskap om förutsättningarna för och möjligheterna med ny teknik för miljösmartare landsvägstransporter.

Länkar

storaenso.com

[Instagram](#)

[Facebook](#)

Mediakontakt:

Linus Fredriksson, Director Land Services Scandinavia

Stora Enso Logistics

linus.fredriksson@storaenso.com

Tel +46 (0)1046 71987

Mob +46 (0)76 11 88 987



Ovako

Ovako utvecklar högteknologiska ställösningar till och tillsammans med kunder inom kullager-, transport- och tillverkningsindustrin. Med Ovakos stål blir kundernas slutprodukter mer bärkraftiga och deras livslängd förlängs – vilket i slutänden ger smartare, energisnålare och miljövänligare produkter.

Ovakos produktion är baserad på återvunnet skrot och omfattar stål i form av stänger, rör, ringar och förkomponenter. Ovako finns representerat i mer än 30 länder med säljkontor i Europa, Nordamerika och Asien. Omsättningen 2015 uppgick till 834 miljoner euro och antalet anställda var i slutet av året 2905.

Om Ovakos medverkan i elvägsprojektet

Ovako ingår i den referensgrupp för industri och transportörer som har bildats i samband med elvägsprojektet. För Ovako i allmänhet, och för Ovako i Hofors i synnerhet, är elvägssatsningen viktig. Den gör regionen mer attraktiv genom att visa på innovationskraft och framåtanda. Ovakos stål består till 100 procent av återvunnet stål och används i dag bland annat av fordonsindustrin för att skapa lättare fordon och mer bränsleeffektiva motorer, vilket leder till ett lägre utsläpp. Elvägsprojektet ligger helt i linje med Ovakos miljöstrategier.

Länkar:

www.ovako.com

www.linkedin.com/company/ovako

www.linkedin.com/company/ovako-products-&-services

Kontakt:

Elina Olsson, Web Manager

T +46 (0)8 622 13 22

M +46 (0)70 084 4624

E elina.olsson@ovako.com



Ernst Express AB

Ernsts Express AB betraktar sig som ett av landets klimatsmartaste åkeri. Som deltagande i projekt Elväg E16, tillsammans med våra industrikunder, med uppdraget att framföra landets första elhybrid (EL/HVO/RME) är vi extra stolta.

Bolagets samtliga 80 tunga fordon drivs idag på förnyelsebart bränsle som HVO och RME, vilket reducerat utsläpp av växthusgasen CO2 med 4 231 163 kg under 2015.

Marknadsinriktningen är tunga industritransporter med för kunden optimalt anpassade fordon för uppdragen. Vi är idag ca 140 medarbetare med fokus på service, tillgänglighet, trafiksäkerhet och klimatsmarta vägtransporter.

Länkar:

www.ernstsexpress.se

<https://www.facebook.com/ernstsexpress>



Sandbacka Park

En av Sveriges ca 40 science parks där samverkan mellan företag, organisationer, högskola och samhälle främjar utveckling, företagande och innovationer. Här finns ett 50-tal företag och ca 900 medarbetare med bl a en forskarskorridor, ca 70 studerande inom automation, programmering samt skärande bearbetning på ett av de globala Haas Technical Centers i området. Sandbacka Park ägs av Sandvikens kommun och verksamheten drivs i nära samarbete med det regionala näringslivet och offentliga samarbetspartners.

Sedan starten ligger fokus på Industriell IT och företag verksamma inom tekniksektorn där för tillfället initiativ inom materialteknik och energiområdet är framväxande. Ett allt större intresse från tillväxtföretag inom andra branscher, öppnar för nya gränsöverskridande samarbeten, affärer och utvecklingsprojekt. Basen för företagen i Sandbacka Park ligger i ett stort antal industriföretag i regionen, vilka i ett flertal fall är världsledande inom sin bransch.

Sandbacka Parks medverkan i elvägsprojektet

Sandbacka Park finns med i Elvägsprojektet som en av parterna för att utveckla en värdskaftsmodell för att ta emot och sammanföra aktörer inom det besökscentrum som byggs upp i Sandbacka Park i anslutning till demonstrationsanläggningen på E16. Målsättningen är att bistå med att sammanföra aktörer så fler innovativa lösningar och samarbeten realiserar i Sandviken och Gävleborg.

Länkar:

www.sandbackapark.com
www.facebook.com/sandbackapark
twitter.com/sandbackapark

För frågor:

Ulrika Malmkvist
Utvecklingschef Sandbacka Park
ulrika.malmkvist@sandviken.se
mobil: +46-(0)70-6365406



Sandvik

Sandvik är en högteknologisk global industrikoncern som erbjuder avancerade, ledande produkter och tjänster inom följande områden:

- Verktyg och verktygssystem för skärande metallbearbetning samt komponenter i hårdmetall och andra hårda material
- Maskiner och verktyg samt olika typer av processanläggningar för gruv-och anläggningsindustrin
- Produkter i avancerade rostfria stål, speciallegeringar och titan samt metalliska och keramiska motståndsmaterial.

Sandvik har 46 000 anställda i mer än 150 länder. Under 2015 hade Sandvik en försäljning på cirka 91 miljarder kronor och investerade 3 miljarder kronor i FoU. Sandvik har 60 FoU-center i världen och 8 000 aktiva patent och andra immaterialrätter.

För Sandvik är det viktigt att ligga i framkant när det gäller ny teknologi som kan bidra till våra miljömål. Vi ser också att elvägsteknologin, om den byggs ut, kan bidra positivt ur kostnadssynpunkt. Dessutom är elvägen ett mycket intressant lokalt projekt eftersom Sandvik har en stor del av verksamheten i Sandviken.

Länk till hemsida: smt.sandvik.com

Sociala medier:

Twitter:

[Sandvik Materials](#) (in English)

[Sandvik Group](#) (in English)

[Sandvik Sverige](#) (in Swedish)

Facebook:

[Sandvik](#) (In English)

[Sandvik Karriär](#) (in Swedish)

LinkedIn:

[Sandvik LinkedIn](#) (In English)

[Welding and Materials](#) (in English)

Instagram:

[Sandvik Instagram](#) (In English)

Youtube:

[Sandvik Materials Technology](#) (In English)

Kontaktperson: Ulrika Porath, ulrika.porath@sandvik.com



Sandviken Energi

Sandviken Energi är ett lokalt energibolag med verksamhet inom värme, elnät, gata, vatten, vattenkraft och bredband. Med cirka 150 medarbetare omsätter koncernen cirka 400 miljoner kronor. Sandviken Energi AB är ett helägt dotterföretag till Sandvikens Stadshus AB och är dessutom moderbolag i en koncern som innehåller de helägda dotterföretagen Sandviken Energi Elnät AB, Sandviken Energi Vatten AB och Bångbro Kraft AB. Det är Sandviken Energi Elnät AB som levererar el till projektet.

För Sandviken Energi är det viktigt att vara en del av utvecklingen när det handlar om att bygga ett hållbart samhälle.

– Vi är nätbolaget som levererar el till projektet, säger Hans Reidemar, elnätschef på Sandviken Energi.

I mer än 100 år har Sandviken Energi funnits i Sandviken och kommer säkert att finnas i 100 år till. Uppgiften är därför att vara med och driva utvecklingen i Sandvikens kommun. Vi vet att våra produkter kan göra Sandviken konkurrenskraftigt och attraktivt för de som bor här, för de som vill flytta hit samt för föreningar och företag som finns här. Sandviken Energis, ofta stora och tunga, investeringar bygger Sandviken både nu och på sikt. De jobbar för att få ännu bättre vatten, för att fiber ska nå även mindre platser i kommunen, för ett elnätet ska vara robust och driftsäkert – och för att elvägen ska få el förstås.

Adresser online:

www.sandvikenenergi.se

Mediakontakt:

Ida Lindahl, Informationschef Sandviken Energi-koncernen

Tel. 026-24 14 25

Ida.lindahl@sandvikenenergi.se

Frågor från allmänhet:

Hans Reidemar, elnätschef Sandviken Energi Elnät AB

Kontakt via tel vxl. 026-24 16 00 och info@sandvikenenergi.se



Sandnet

Sandnet är din lokala bredbandsleverantör i Sandvikens kommun. Vi erbjuder operatörer, företag, bostadsrättsföreningar samt privatkunder tillgång till bredband och bredbandstjänster.

Sandnet är ett affärsområde inom Sandviken Energi AB, ett kommunalt energibolag med cirka 150 medarbetare.

Vi på Sandnet bidrar genom att leverera en högkvalitativ bredbandslösning till projektet. Vår leverans bidrar till att kraven på säkerhet uppfylls när det gäller övervakning och drift. Vi är en verksamhet inom Sandviken Energi AB som arbetar aktivt med att bidra till den regionala utvecklingen och ett hållbart samhälle genom att möjliggöra kommunikationslösningar till hushåll och företag i Sandviken kommun.

Adresser online:

www.sandnet.se

www.sandvikenenergi.se

www.facebook.com/sandnet

Mediakontakt:

Ida Lindahl, Informationschef Sandviken Energi-koncernen

Tel. 026-24 14 25

ida.lindahl@sandvikenenergi.se

Frågor från allmänhet:

Thomas Norberg, säljare Sandnet, Sandviken Energi AB

Kontakt via tel vxl. 026-24 16 00

thomas@sandnet.se

sandnet
EN DEL AV SANDVIKEN ENERGI

Boliden

Boliden producerar metaller för det moderna samhället

Boliden är ett ledande metallföretag med fokus på hållbar utveckling. Kärnkompetensen finns inom prospektering, gruvor, smältverk och metallåtervinning. Boliden driver fem gruvområden och fem smältverk i Sverige, Norge, Finland och Irland. Boliden har cirka 4900 medarbetare och en omsättning på 40 miljarder kronor. Boliden skapar stabila och långsiktiga värden för aktieägare, medarbetare, kunder, leverantörer och lokalsamhället. Genom att tillföra resurser och effektivt förädla samhälls nödvändiga bas- och ädelmetaller som efter användning återvinns, är Boliden en viktig del i den cirkulära ekonomin.

För en hållbar utveckling

Bolidens ambition är att vara den första hållbara länken i metallernas långa värdekedja genom att tillhöra de främsta i branschen vad gäller miljöprestanda, effektivitet och ansvarstagande.

Bolidens miljöansvar

Vi arbetar ständigt med att minska vår miljöpåverkan och har ambitionen är att göra mer än vad lagar och regler kräver. Genom ett systematiskt och framsynt miljöarbete kan vi snabbare möta framtida lagar och förväntningar från olika intressentgrupper.

Länkar:

www.boliden.com

Kontaktperson:

Susanne Engström, Communications Officer

Tel: +46 8 610 1665, Mobile: +46 703 853 870, susanne.engstrom@boliden.com

NEW BOLIDEN

Samarbetspartners projekt Elvägar

Scania

Scania ser elvägar som en viktig komponent i Sveriges ambition att skapa en energieffektivare och helt fossilfri fordonsflotta 2030, liksom en teknik som kan stärka landets konkurrenskraft inom det snabbt växande området hållbara transporter.

Scania ingår i Volkswagen Truck & Bus GmbH och är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet.

Mediakontakt:

Hans-Åke Danielsson, presschef, 08-553 856 62, hans-ake.danielsson@scania.com
Nils-Gunnar Vågstedt, Head of Electric and Hybrid Powertrain Technology,
070 551 59 87, nils-gunnar.vagstedt@scania.com

Länkar:

www.scania.se

<https://www.facebook.com/ScaniaSverige>

<https://www.instagram.com/scaniasverige/>

<https://twitter.com/ScaniaSverige>

<https://twitter.com/ScaniaGroup>
