

# Schematisk potentiell systemdesign



- 4 MW elektrolyssystem = 30-50 Mil Sek □ 700 ton/år
- 20-40 lastbilar/dag
- Eventuellt med solenergi
- 2x 40 fot behållare förvaring, Design kan förändras efter behovsprofil

# Resultat från projekt

Från våra projekt så kan det observeras att vätgas kan idag produceras till ett konkurrenskraftigt pris mot fossila bränslen för ett flertal applikationer.

## Vätgaskostnad



Vi ser konkurrenskraftiga kostnader per kr/kg vätgas. Detta är i första hand beroende på tillgången på el.

## Lastbils körkostnad



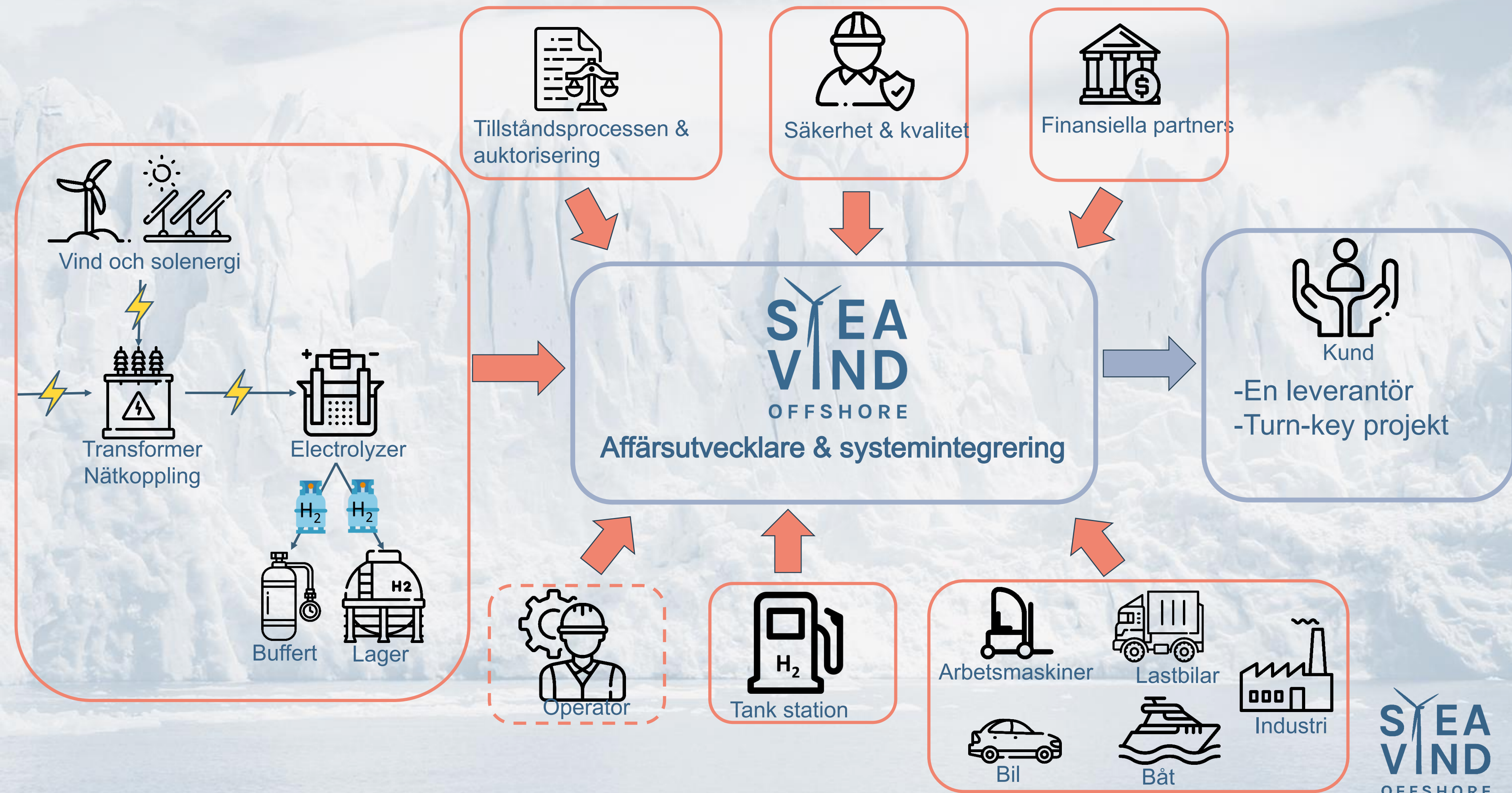
Leverantörer indikerar 0.08 kg/km för vätgaslastbilar. Då dessa bilar har elektriska motorer är underhållskostnaderna mycket låga. Enligt studie av SWECO behöver vätgasen ligga under 56 kr/mil för att konkurrera med diesel lastbilar. Vi ser att vi kan erbjuda en lägre kostnad i kr/mil.

## Leasing



Vätgaslastbilar är idag dyrare i inköp men kan via kombination med vätgas leasas ut för samma driftkostnader som en diesellastbil då bränsle samt underhåll är billigare. Indikationer från marknaden anger 120 - 140 totaltkostnad Kkr/månad för deras diesellastbilar (140 000 km/år). Vi ser att vätgaslastbil skulle kunna leasas ut från totalt lägre kostnad Kkr/månad, inkluderat samma kördistans.

# Vår roll inom vätgas



# Bolagets officiella vätgasaktiviteter



## Samarbeten och kunskapsutbyten

Bolaget är aktiva i många olika i initiativ, både akademiska samt kommersiella, vars mål är att utveckla samarbeten mellan olika sektorer och aktörer. Detta för att påskynda omställningen och dela med sig samt sprida de kunskaper bolaget besitter.



## Maser Frakt

I september 2021 signerade Svea Vind Offshore och MaserFrakt ett leveransavtal avseende vätgas. Vätgasen kommer börja levereras under slutet av 2022/början av 2023. Syftet är för att driva en vätgastankstation för tunga transporter samt personbilar.



## Gävle Hamn

I oktober 2021 signerade Svea Vind Offshore och Gävle Hamn ett arrendeavtal för ett område inom hamnen, med syftet att installera en elektrolysör. Detta för att utveckla hamnen till en energihub där vätgasen kan användas till externa/interna transporter samt närliggande industrier och vätgasinitiativ.



## Vätgasnätverk

Svea Vind Offshore utvecklar ett flertal andra projekt som tillsammans bildar ett nätverk. Detta för att stärka vardera projekt samt att utöka användningsmöjligheterna för vätgasapplikationerna. Dessa projekt är i olika stadier men förväntas upphandlas tillsammans för skapa synergier.



## Ekonomisk kalkyl/investerare redo

I årsskiftet 2020/2021 genomfördes en process tillsammans med Ernst&Young där de ekonomiska kalkylerna för vätgasprojekt konfirmerades och investerare inom infrastruktur bekräftar stort intresse.



## Leasing av lastbilar/privatbilar

Bolaget har lokaliserat svårigheter för aktörer på marknaden att konvertera sina fordon till vätgasdrift då detta resulterar i större investeringskostnader. Därför har ett leasingprogram utvecklats där bränsle + fordon leasas ut tillsammans och på sådant sätt kan månadskostnaderna för transportbolagen/privatpersoner sänkas.



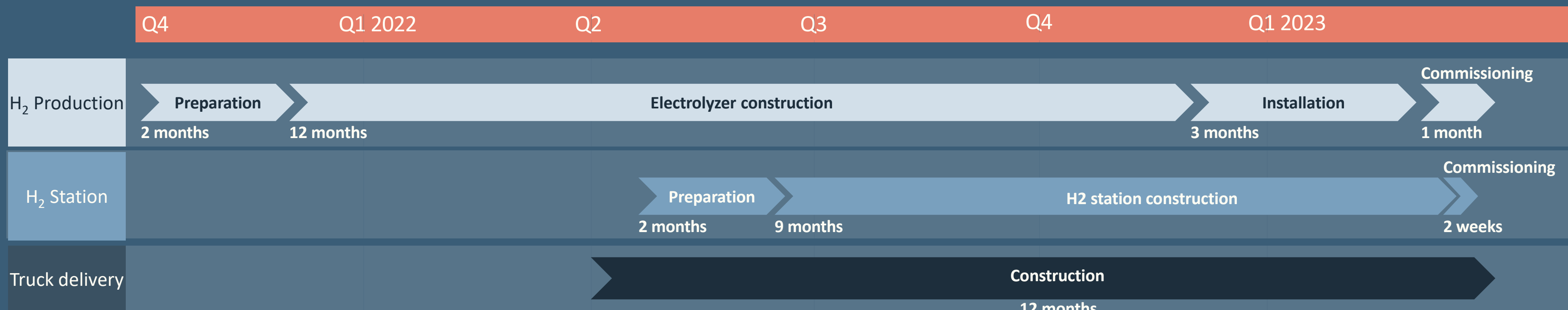
# Tänkbar tidslinje



Racing for a sustainable future

2021

2023



## Konstruktion

Den avgörande faktorn vid konstruktionen av dessa anläggningar är elektrolysatorns ledtid. Detta tar cirka 12 månader. Med planering, konstruktion och drifttagning kan 15-18 månader antas efter erhållande av ett tillstånd för verksamheten och att investeringsbeslut har fattats baserat på undertecknade anbud från leverantörerna.

## Lastbilar

SVO har partners som kan leverera lastbilar inom 6-12 månader. Leasing av dessa kan erbjudas för att underlätta konverteringen till förnybar drift. Leasing samt vätgas kan paketeras tillsammans och därmed sänka månadskostnaden för transporten.

## Tillstånd

För väteprojekt kan tillståndprocessen ta upp till ett år men beroende på situation kan den gå betydligt snabbare. Då dessa projekt redan är kopplade till industriella områden förväntas ledtiden vara klart kortare.