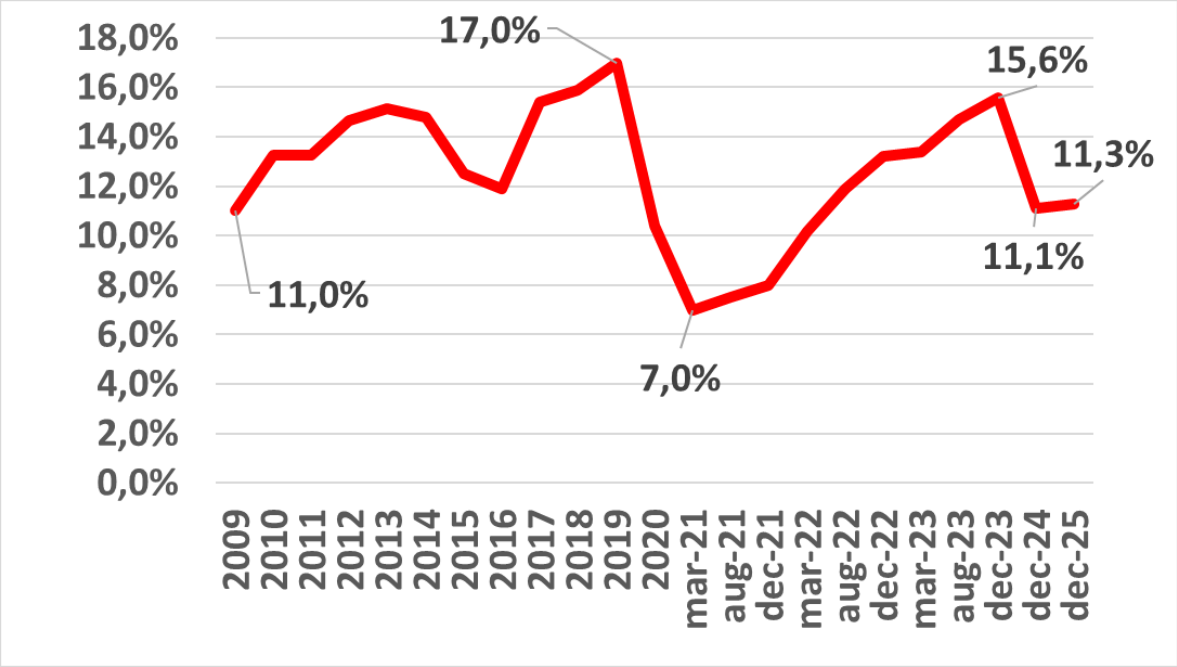
Bilaga 2 – Målindikatorer 2025

1 En större andel resor sker med kollektivtrafik

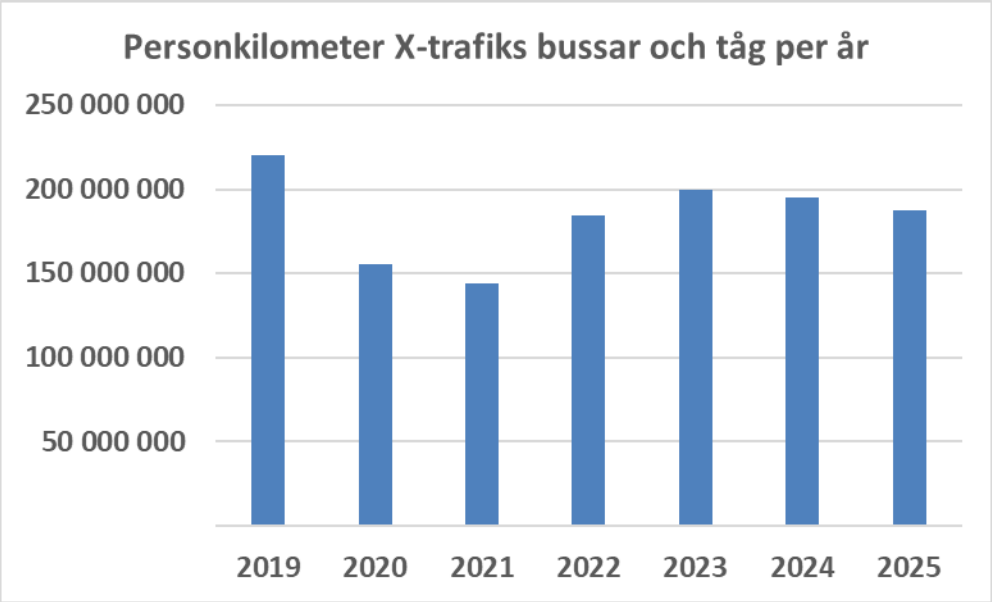
3.1.1: En ökad andel registrerade kollektivtrafikresor jämfört med det totala resandet i Gävleborg.

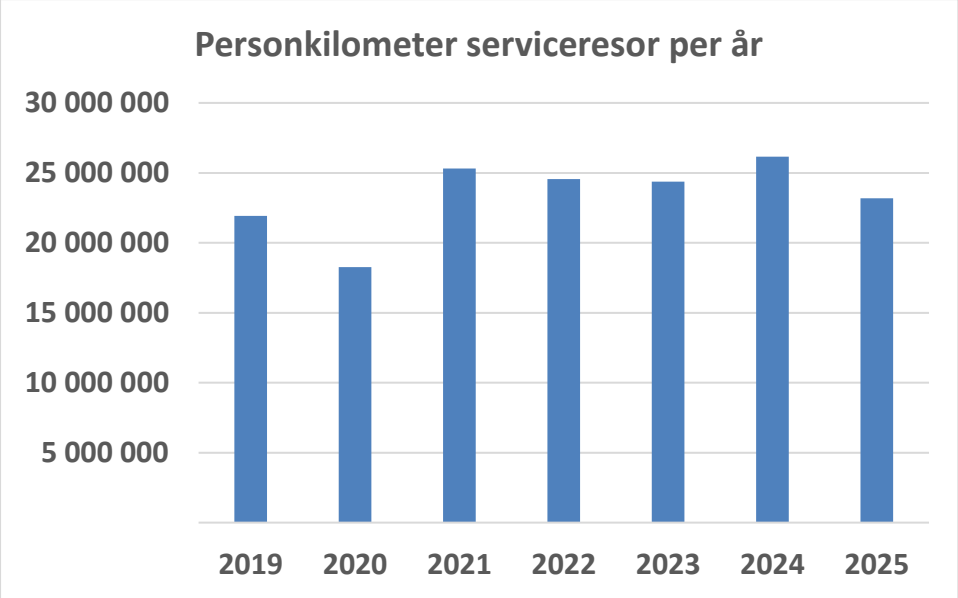
Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet i Gävleborgs län[1].



[1] Under pandemin har andelen utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt

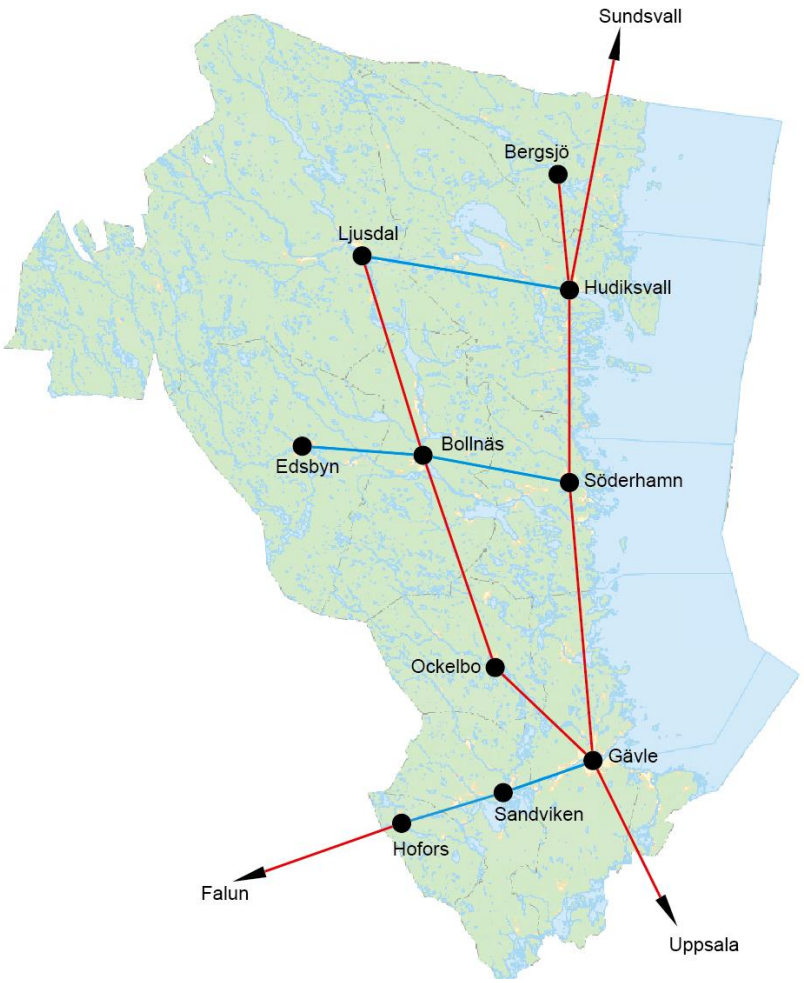
3.1.2: Antal personkilometrar i kollektivtrafiken.





2 Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

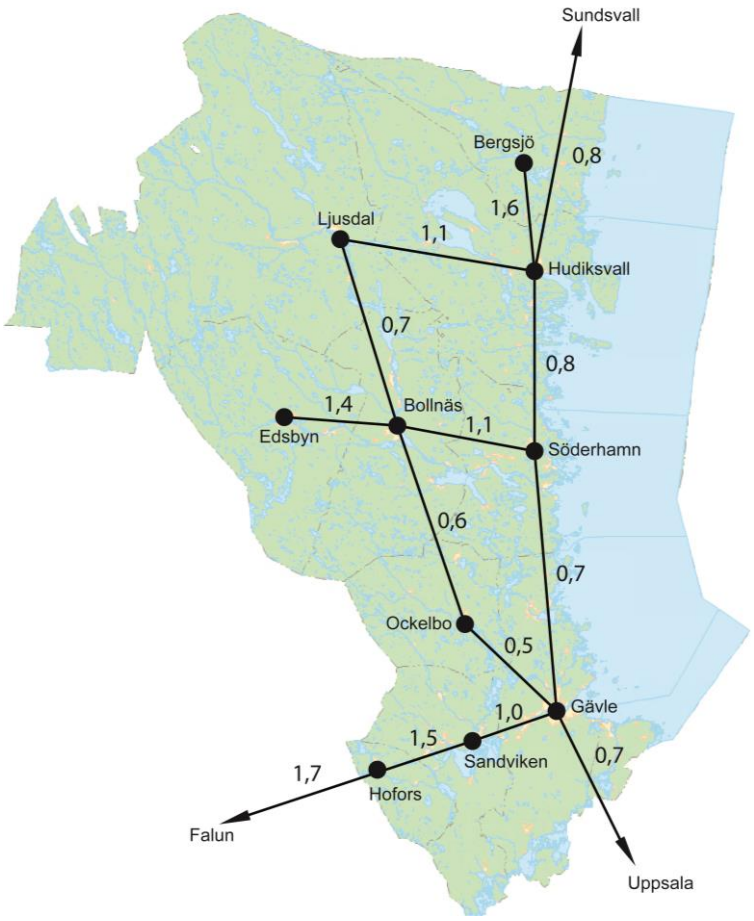
3.2.1: Inom de starka stråken ska trafikutbudet vara minst motsvarande 1-timmes trafik vardagar men ambitionen är trafikutbud motsvarande halvtimmestrafik vardagar.



Alla 14 delsträckor i kartan har idag minst entimmes trafik, men sex delsträckor uppnår dessutom halvtimmes trafik.

Röd delsträcka = entimmes trafik.
Blå delsträcka = halvtimmes trafik.

3.2.2: Restidskvoten inom Gävleborgs starka stråk.

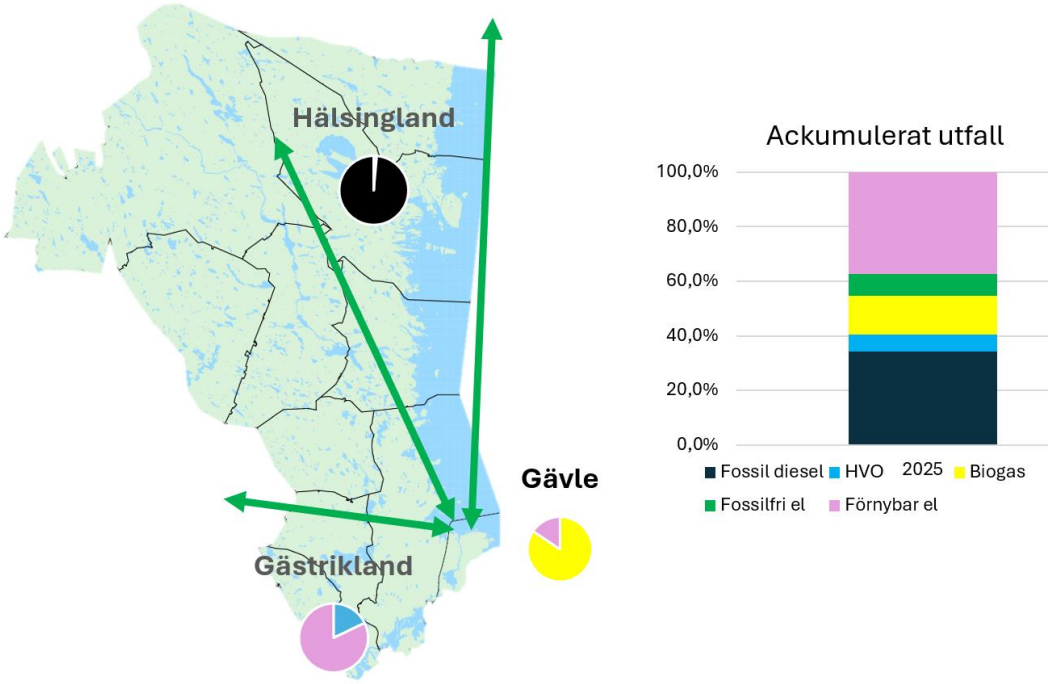


På delsträckor efter Ostkustbanan och Norra stambanan visas restidskvoten för tåg. På övriga delsträckor visas restidskvoten för buss.

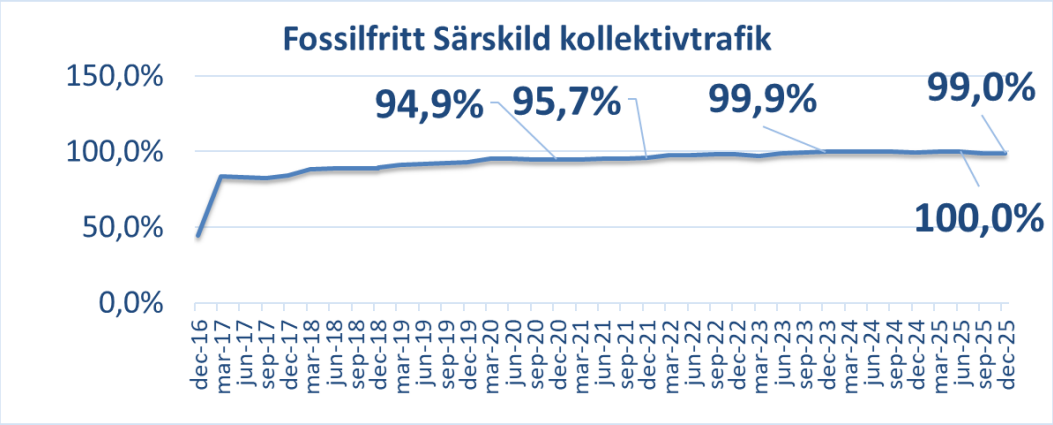
3 Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

3.3.1: Andel förnybara drivmedel inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Allmän kollektivtrafik andel kilometer per drivmedel år 2025



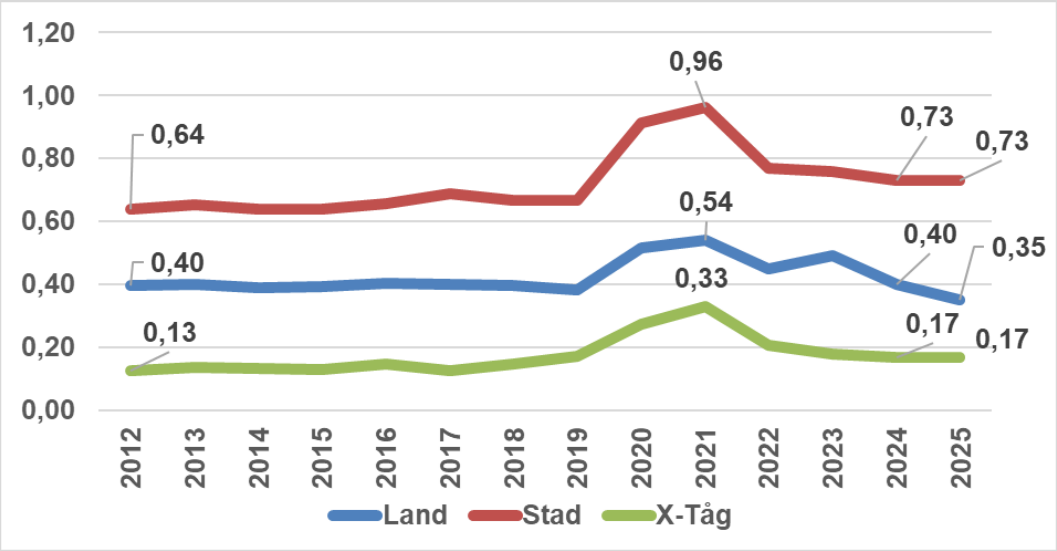
Särskild kollektivtrafik år 2016-2025



3.3.2: Minskat antal kWh/personkilometer (pkm)

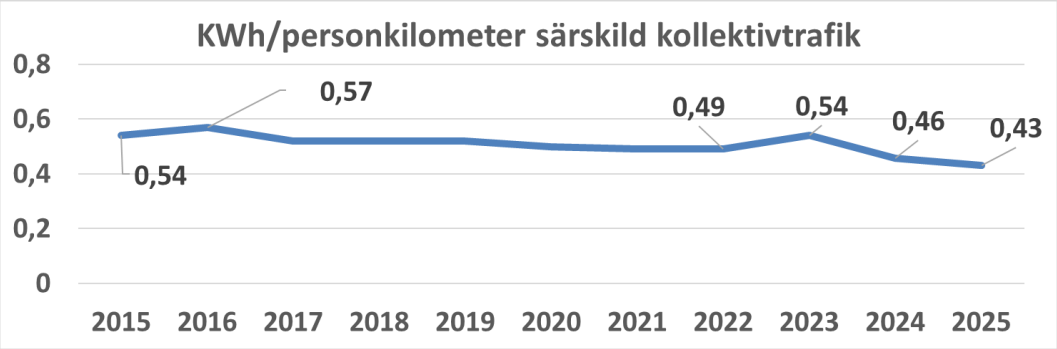
Uppgifter hämtade från databasen FRIDA, som Region Gävleborg liksom merparten av Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter använder för att ta fram dessa uppgifter. Tabellerna redovisar förändringen mellan år.

kWh/personkilometer Buss & Tåg allmän kollektivtrafik 2012-2025



Under pandemin har kWh/personkilometer utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt.

kWh/personkilometer särskild kollektivtrafik 2015-2025



Målindikator 3.3.3 Andel utsläppsfria fordon inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

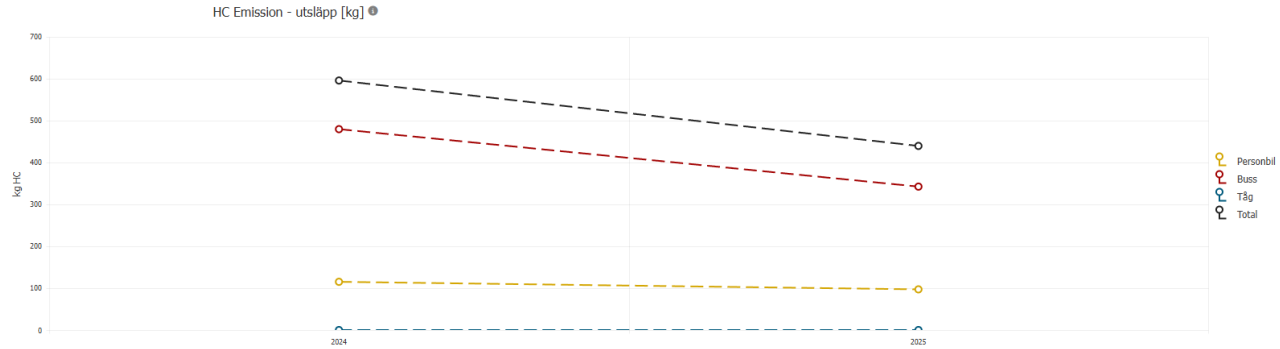
Under år 2025 var 200 av totalt 709 fordon[1] (28%) utsläppsfria. Under 2024 var 110 av totalt 593 fordon[1] (18,5%).

[1] Antal fordon avser alla fordonsindivider som under perioden utfört trafik i trafikavtalen. Detta innebär att år där avtalsskiften skett och där nya fordon tagits i bruk kommer att ha ett högre antal fordon med i beräkningsunderlaget.

Målindikator 3.3.4: Utsläpp växthusgaser och partiklar

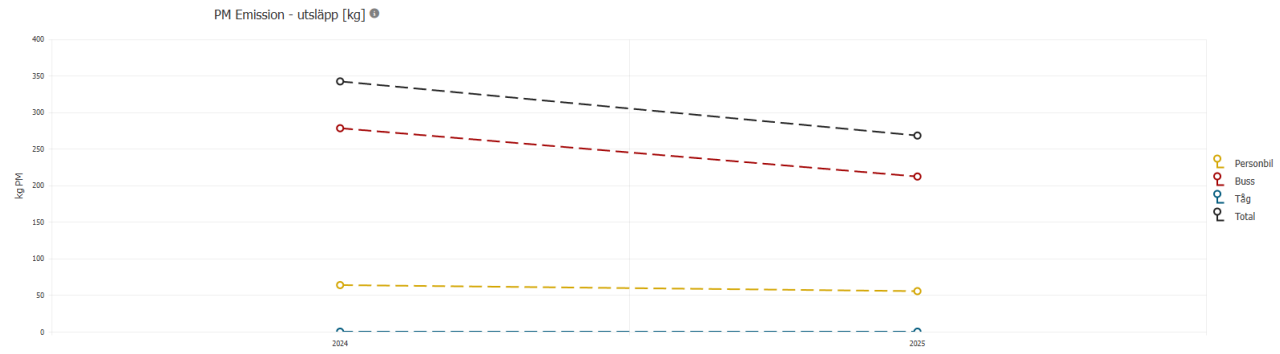
Uppgifter hämtade från databasen FRIDA, som Region Gävleborg liksom merparten av Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter använder för att ta fram dessa uppgifter. Tabellerna redovisar förändringen mellan år 2024 och 2025.

Kolväten



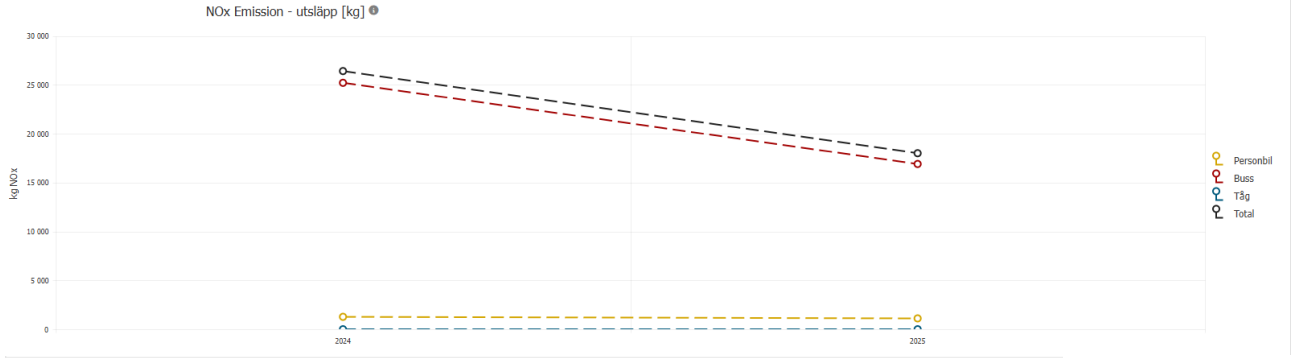
	2024	2025
Personbil	115	97
Buss	479	342
Tåg	0	0
Total	595	439

Partiklar



	2024	2025
Personbil	63,7	55,4
Buss	278	212
Tåg	0	0
Total	342	268

Kväveoxider



	2024	2025
Personbil	1 270	1 110
Buss	25 200	16 900
Tåg	0	0
Total	26 400	18 000

4 Ett tillgängligt samhälle

3.4.1: Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar.

94 procent av Gävleborgs befolkning har möjlighet att pendla med kollektivtrafik[2].

3.4.2: Antal tillgänglighetsanpassade hållplatser/bytespunkter.

År 2025 är 46 procent (350 stycken) av 756 prioriterade hållplatser samt 67 procent (8 stycken) av 12 bytespunkter tillgänglighetsanpassade. Aktuell tillgänglighetsanspassning beskrivs mer i detalj i Bilaga 6.

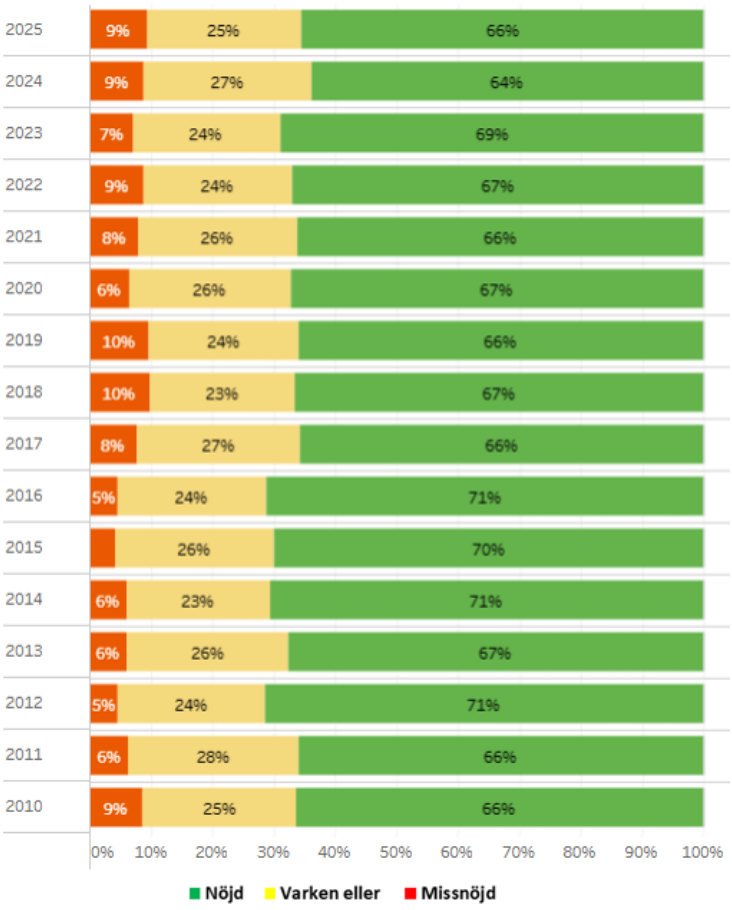
3.4.3: Aktuell anpassning av information för digitala plattformar enligt aktuella tillgänglighetsdirektiv (WCAG 2.1, nivå AA).

Detaljerad tillgänglighetsrapport för hur X-trafiks webbplats samt app är förenliga med Web Content Accessibility Guidelines (WCAG), version 2.1, nivå AA finns att tillgå på https://xtrafik.se/digital-tillganglighet.

[2] Källa analysverktyget Tillkoll oktober 2020. Ankomst kommunens centralort senast 8:00 och återresa tidigast 16:00 vardagar. Befolkning inom 2000 meter fågelvägen har inkluderats. Kuxa-trafiken i Ockelbo ingår inte i underlaget.

3.4.4: Nöjd Kund Index (NKI), d.v.s. andelen som sammanfattningsvis är nöjda med kollektivtrafiken i Gävleborg i den årligen genomförda undersökningen Kollektivtrafikbarometern

Nöjdhet hos X-trafiks kunder/resenärer inom den allmänna kollektivtrafiken:



Nöjdhet hos våra kunder/resenärer inom den särskilda kollektivtrafiken:

