

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum

2021-03-30

Sandra Bjelkelöv (SD)
Mattias Eriksson Falk (SD)
Fredrik Hellberg (SD)
Eva-Mai Mineur-Tynong (SD)
Per Kihlgren (SD)
Therese Johansson (SD)
Patrik Stenvard (M)
Hans Olsson (M)
Ann-Charlotte Granath (M)
Alexander Hägg (M)
William Elofsson (M)
Linda Elgestad (M)
Magnus Svensson (C)
Caroline Smidt (C)
Joakim Westlund (C)
Per-Ewert Olsson Björk (C)
Fredrik Åberg Jönsson (V)
Kristina Sjöström (V)
Isabel Hildén (V)
Yvonne Oscarsson (V)
Henrik Olofsson (SVG)
Stig Mörtman (-)
Yvonne de Winter (SVG)
Stig Zettlin (-)
Jennie Forsblom (KD)
Peter Åkerström (KD)
Lili André (KD)
Lars Österberg (KD)
Hans Backman (L)
Karin Jansson (MP)
Kristoffer Hansson (MP)
Eva Marja Andersson (M) ersätter Håkan Rönström (M)
Carl-Ewert Olsson (C) ersätter Erik Holmestig (C)
Bernt Larsson (SVG)
Carmen Lundkvist (L) ersätter Peter Nordebo (L)
Margon Johansen (SD) ersätter Patrik Nilsson (SD)
Wanja Delén (SD) ersätter Latifa Löfvenberg (SD)
Maria Unborg (M) ersätter Maria Molin (M)
Anders Fogeus (M) ersätter Alf Persson (M)
Stina Berg (M) ersätter Pia Jansson (M)
Erika Engberg (S) ersätter Mats Kolarby (S)
Remzija Kolasinac (S) ersätter Markus Evensson (S)
Anneli Hirsimäki (S) ersätter Annika Huber (S)
Jim Svensk Larm (S) ersätter Einar Vängmark (S)
Carina Ohlson (C) ersätter Anette Olsson (C)
Solange Nordh (C) ersätter Ingeborg Wigzell (C)
Zaradesht Bekir (V) ersätter Samuel Gonzalez (V)
Tommy Cavallin (V) ersätter Gunbritt Wallström (V)

Utses att justera

Linnéa Wickman
Mattias Eriksson Falk

Justeringens plats och tid

Regionkontoret, Gävle, 2021-04-14 00:00

Protokollet omfattar

§158

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2021-03-30

§158

Trafikplan 2022 (RS 2020/2471)**Beslut**

1. Trafikplan 2022 antas.

Reservationer

Ledamöterna tillhörande Sverigedemokraterna lämnar följande skriftliga reservation:

"Sverigedemokraterna vill säkerställa en god och väl utbyggd kollektivtrafik som når ut till medborgarna i hela länet, oavsett om du bor i staden, glesbygd eller landsbygd. Så kan vi på ett bra sätt säkerställa möjligheten till kommunikation i länet med koppling till arbete, sjukvård, handel och utbildning mm.

Därför yrkade vi på Regionfullmäktige att man skulle ta ett tydligare perspektiv framåt för att säkerställa flextrafiken och närtrafiken och på så sätt komplettera dagens kollektivtrafik väl. Tyvärr röstades vårt förslag ner av majoriteten ihop med övriga fullmäktige.

Det är nu ytterst tydligt att Sverigedemokraterna är det enda partiet som vill att hela länet ska kunna leva och frodas med goda kommunikationer.

Överröstad av en majoritet så väljer Sverigedemokraterna att reservera oss till förmån för vårt förslag."

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige. De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023. En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Hållbarhetsnämnden behandlade ärendet 11 november 2020, § 106, se bifogat protokollsutdrag.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2021-03-30

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige ska besluta följande:

1. Trafikplan 2022 antas.

Yrkanden

Fredrik Åberg Jönsson yrkar, med instämmande av Alexander Hägg och Carl-Ewert Ohlsson, bifall till regionstyrelsens förslag.

Mattias Eriksson Falk yrkar följande:

"Med anledning av att de utbudsjusteringar som ska verkställas under 2021, har redan fått en viss kritik från de orter som drabbats mest. Samt att de principer som Hållbarhetsnämnden beslutat om är väsentliga att genomföra, vilket det råder ett visst tvivel om principer är uppfyllda vid kommande utbudjustering.

Gällande principerna "För alla förändringar ska likvärdiga alternativ säkerställas" samt "Möjlighet till arbets- och studiependling ska inte tas bort genom linje- och Turförändringarna" är det väsentligt att vi arbetar med lösningar för att upprätthålla beslutade principer och Sverigedemokraterna yrkar på följande förändring i förslaget till Trafikplan 2022:

Trafikutveckling i närtid efter 2022

Arbete pågår med att utreda omfattande trafiksatsningar. Delar av dessa satsningar planerades för att vara med i Trafikplan 2022 men på grund av det ekonomiska läget anges tills vidare ingen tidsplan. Satsningarna innefattar bland annat följande större objekt:

Utbyggnad av flextrafik/Närtrafik, med fokus på landsbygdens perifera och mer lantliga områden som finns i regionen.

Ny stadstrafik Sandviken

Ny stadstrafik Bollnäs

Utveckla stadstrafiken i Gävle stad i flera steg

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum

2021-03-30

Förtätning av tågavgångar på sträckan Gävle – Ljusdal under eftermiddagar".

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att regionfullmäktige beslutar i enlighet med regionstyrelsens förslag.

Votering begärs och genomförs.

Regionfullmäktige godkänner följande propositionsordning.

JA-röst för bifall till regionstyrelsens förslag.

NEJ-röst för bifall till Mattias Eriksson Falk:s yrkande.

Omröstningen utfaller så att 62 ledamöter röstar JA, 12 röstar NEJ

och 1 ledamot är frånvarande.

Regionfullmäktige har därmed beslutat i enlighet med regionstyrelsens förslag.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Hållbarhetsnämnden

Trafikutvecklingschef Andreas Eriksson

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2022
- §209 RS Trafikplan 2022
- §106 HN Trafikplan 2022 (403953)

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------