

Botniska Korridoren – den ekonomiska godspulsådern i Norra Europa

Ett internationellt seminarium om godset och Botniska korridoren inom
ramen för Open Days Local Event

Datum	28 oktober klockan 12.30–16.30
Plats	Hotell Winn, Gävle
Anmälan	utbildning@regiongavleborg.se senast 16 oktober
Kostnad	Seminarier är kostnadsfritt

Central Swedens Brysselkontor anordnar tillsammans med Region Gävleborg samt Botniska Korridoren ett seminarium under rubriken ”Botniska Korridoren – den ekonomiska godspulsådern i Norra Europa”. Seminarier belyser den strategiskt viktiga transportkorridor som sammanlänkar svenska och finska industrier. Botniska korridoren kopplar inte enbart samman den norra leden med den Nordiska triangeln, den utgör även en öst-västlig länk för Sverige och Finland till Norge samt fungerar som en transportmöjlighet för industrier att nå Ryssland.

En stor del av EU:s råvarutillgångar härstammar från industrierna i norra Europa. Här är tillväxten stark och värdet av nettoexporten är viktig för såväl svensk som finsk och europeisk ekonomi. Idag begränsas effektiviteten i transporter längs med den Botniska korridoren av ett flertal faktorer som till exempel indragna gränser för vikt och hastighet för tåg samt otillräcklig transportkapacitet vilket har skapat ogynnsamma marknadsförhållanden för att förse den europeiska marknaden med råvaror. Att tillsammans arbeta på en transnationell nivå är inte bara önskvärdt utan nödvändigt för att skapa en mer effektiv transportkorridor för råvaruindustrier i norra Europa att kunna nå övriga delar av EU. Detta skulle inte enbart gagna de norra delarna av Europa utan även EU:s hela inre marknad.

Detta seminarium kommer att betona skogs- och gruvindustrins behov av en effektiv transportkorridor och hur detta mål kan uppnås på ett miljömässigt och kostnadseffektivt sätt. Seminarier kommer att sammanföra områdesexperter med EU-experter, lokala samordnare med regionala och nationella beslutsfattare och lagstiftare och kommer att utgöra ett forum för debatt för dessa aktörer.

Viktiga regionala intressenter kommer att bjudas in som exempelvis kommuner, skogs- och gruvindustrier, kunskapscentra, lokala initiativtagare, organisationer, forskningsinstitut samt politiker på lokal-, regional-, nationell-, och på EU-nivå.

För mer information se <http://www.bothnianscorridor.com/>

En investering för framtiden



Program:

- **12.30 Inledning**
Landshövding Bo Källstrand har varit landshövding i Västernorrlands län i två år och har ett förflutet i näringslivet och energisektorn.
- **12.40 Godstransporter i norra Europa**
Morten Steen Petersen är konsult på Tetraplan i Danmark och har varit engagerad av EU-kommissionen för att studera person- och godsflöden i Europa i samband med revideringen av TEN-prioriteringen.
- **13.20 Botniska korridoren – norra Europas godspulsåder**
Magdalena Berglin är ansvarig för infrastrukturfrågorna på Region Gävleborg och har dessförinnan haft samma funktion på Länsstyrelsen Gävleborg. Olle Tiderman är projektledare för Botniska korridoren och trafikchef för Norrtåg AB.
- **13.40 Det europeiska perspektivet**
- Banverkets internationella arbete, ett prioriterat nät för gods, revideringen av TEN, reviderad vitbok för transportpolitik, Gröna Korridorer och Östersjöstrategin Annelie Nylander arbetar som strateg, internationella frågor, Generaldirektörens stab Banverket. Har tidigare arbetat 13 år i Bryssel, bland annat som chef för regionkontoret East Sweden, kom till Banverket för cirka 2 år sedan.
- **14.05 Strategiska transportkorridorer i norra Europa**
Magnus Axelsson är departementssekreterare på Näringsdepartementet med ansvar för bland annat infrastrukturfrågor inom järnvägsområdet och arbetar just nu med transportinfrastrukturplaneringen 2010-2021.
- 14.30 Kaffe
- **15.00 Framtidens TEN-t nätverk i Finland**
Risto Murto arbetar på det finska kommunikationsministeriet med bland annat ansvar för TEN-frågorna.
- **15.30 Behovet av ett fungerande transportsystem för svenska företag**
Karl-Owe Svensson är logistikchef på Boliden och har engagerat sig djupt i processen kring utvecklade transportkorridorer.
- **16.00 Norra Europas betydelse för den europeiska ekonomin och tillväxten**
*- Föreläsarna inbjuds att delta i en kort avslutande **debatt** på temat; "Norra Europas betydelse för den europeiska ekonomin och tillväxten"*
- 16.30 Avslutning
- Moderator Mats Törnquist
Mats Törnquist är regiondirektör på Region Gävleborg och starkt engagerad i regionens infrastrukturfrågor.